

TECH450

Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer eszköz

Felhasználói útmutató



TÖLTSE LE AZ
INGYENES TPMS
DESKTOPOT

Részletekért lásd
a 30. oldalon

ELŐSZÓ

Köszönjük, hogy a TECH450 készüléket választotta. Ez a kézikönyv segít a szerszám üzembe helyezésében, és elmagyarázza, hogyan hozhatja ki a legtöbbet a nagyszerű funkciókból.

KÉRJÜK, GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY A SZERSZÁM TELJESEN FELTÖLTÖDÖTT, MIELŐTT ELŐSZÖR HASZNÁLNÁ, ÉS MIELŐTT REGISZTRÁLNÁ.

Ha további segítségre van szüksége, kérjük, látogasson el weboldalunk támogatási oldalaira a www.bartecautoid.com címen.

TARTALOMJEGYZÉK

ELŐSZÓ	2
TARTALOMJEGYZÉK.....	3
FONTOS TUDNIVALÓK	4
BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK.....	5
SZERELÉK ELRENDEZÉSE.....	7
KIT ÖSSZETEVŐK	8
FELTÖLTŐSZERELÉK.....	9
BE-/KIKAPCSOLÁSI SORREND	9
REGISZTRÁCIÓ.....	10
CSATLAKOZÁS A TPMS ASZTALHOZ BLUETOOTH SEGÍTSÉGÉVEL ...	13
CSATLAKOZÁS WIFI-HEZ.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
FŐOLDALI MENÜ	14
ÚJ SZOLGÁLTATÁS	15
SZERVIZ MENÜ	16
ELLENŐRIZZE AZ ÉRZÉKELŐKET	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
OBD DIAGNOSZTIKA	20
KERÉK ÉS GUMIABRONCS.....	22
PROGRAMOZHATÓ ÉRZÉKELŐ	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
ÚJRATANULNI.....	26
MŰSZAKI INFORMÁCIÓK	28
JÁRMŰADATOK.....	29
BEÁLLÍTÁSOK.....	30
TPMS ASZTALI.....	31
ÜGGELÉK.....	33
MŰSZAKI LEÍRÁS	38

FONTOS TUDNIVALÓK

BIZTONSÁGI FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

Az Ön biztonsága érdekében minden **Veszély**, **Figyelmeztetés**, **Fontos** és **Megjegyzés** üzenetet be kell tartani. Ezek a biztonsági üzenetek a következő formában jelennek meg.



VESZÉLY: Ez azt jelenti, hogy lehetséges életveszélyt kockáztat.



FIGYELMEZTETÉS: Ez azt jelenti, hogy lehetséges testi sérülést kockáztathat.

FIGYELEM: Ez azt jelenti, hogy a jármű vagy a szerszám sérülését kockáztatja.

Ezek a biztonsági üzenetek a Bartec által ismert helyzetekre vonatkoznak. A Bartec nem ismerhet, nem értékelhet és nem adhat tanácsot minden lehetséges veszélyről. Önnek kell gondoskodnia arról, hogy a felmerülő körülmények vagy szervizelési eljárások ne veszélyeztessék az Ön biztonságát.

SZERZŐI JOG

A Bartec előzetes írásbeli engedélye nélkül a jelen kézikönyv semmilyen formában vagy bármilyen módon, elektronikusan, mechanikusan, fénymásolással, rögzítéssel vagy más módon nem reprodukálható, nem tárolható lekérdező rendszerben, és nem továbbítható.

LEMONDÁS

A jelen műszaki útmutatóban szereplő valamennyi információ, illusztráció és specifikáció a kiadás időpontjában rendelkezésre álló legfrissebb információkon alapul. Fenntartjuk a jogot, hogy bármikor változtatásokat hajtsunk végre, anélkül, hogy bármely személyt vagy szervezetet értesítenünk kellene az ilyen felülvizsgálatokról vagy változtatásokról. Továbbá a Bartec nem vállal felelősséget a jelen anyag rendelkezésre bocsátásával, teljesítésével vagy használatával kapcsolatos hibákért.

BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

Olvassa el figyelmesen a kezelési útmutatóban található telepítési, üzemeltetési és karbantartási utasításokat.

Ne engedje, hogy szakképzetlen személyek használják ezt a berendezést. Ezzel megelőzhető a személyi sérülés és a berendezés károsodása.

A munkahelynek száraznak, kellően megvilágítottnak és jól szellőztetettnek kell lennie.

Ne felejtse el, hogy a szén-monoxid (szagtalan) belélegzése nagyon veszélyes, sőt akár halálos is lehet.

AMIKOR A JÁRMŰVÖN DOLGOZIK:

- Viseljen megfelelő ruházatot és viselkedjen úgy, hogy megelőzze az üzemi baleseteket.
- Indítás előtt ellenőrizze, hogy a sebességváltó üres állásban van-e (vagy automata sebességváltó esetén PARK (P) állásban), húzza be a kéziféket, és győződjön meg arról, hogy a kerekek teljesen blokkolva vannak.
- Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot, amikor a járművön dolgozik.
- Viseljen védőszemüveget, hogy megvédje szemét a szennyeződésektől, portól vagy fémforgácsoktól.

BERENDEZÉSEK ÁRTALMATLANÍTÁSA

- Ne dobja ki ezt a berendezést a különféle szilárd hulladékok közé, hanem gondoskodjon a külön gyűjtésről.
- Az elektronikai berendezések újrafelhasználása vagy helyes újrahasznosítása fontos a környezet és az emberi egészség védelme érdekében.
- A WEEE 2012/16/EU európai irányelvnek megfelelően az elektromos és elektronikus berendezések hulladékai számára speciális ártalmatlanítási pontok állnak rendelkezésre.
- Az államigazgatási szervek és az elektromos és elektronikus berendezések gyártói részt vesznek az elektromos és elektronikus berendezések hulladékai újrafelhasználásának és hasznosításának elősegítésében e gyűjtési tevékenységek és a megfelelő tervezési intézkedések alkalmazása révén.
- Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékának engedély nélküli ártalmatlanítása a törvény szerint büntetendő, és megfelelő szankciókkal jár.



AZ ELEMÉK ÁRTALMATLANÍTÁSA

A TECH450 tartalmaz egy lítium-polimer újratölthető akkumulátort, amelyhez a felhasználó nem fér hozzá.



FIGYELMEZTETÉS

- Tűz- vagy robbanásveszély, ha az akkumulátort nem megfelelő típusúra cserélik.
- Az elemeket újra kell hasznosítani vagy megfelelően kell ártalmatlanítani. Ne dobja ki az elemeket a normál hulladékgyűjtés részeként.
- Ne dobjon elemeket nyílt tűzre.

AZ ESZKÖZ HELYES HASZNÁLATA

- Ne tegye ki a szerszámot túlzott nedvességnek.
- Ne használja a szerszámot hőforrások vagy szennyező kibocsátások (kályhák, sütők stb.) közelében.
- Ne ejtse le a szerszámot.
- Ne hagyja, hogy a szerszám vízzel vagy más folyadékkal érintkezzen.
- Ne nyissa ki a szerszámot, és ne próbálja meg karbantartási vagy javítási műveleteket végezni a belső alkatrészekben.
- Javasoljuk, hogy őrizze meg a csomagolást, és használja fel újra, ha a szerszámot egy másik telephelyre szállítják.
- Ne ragasszon fémcímkéket a szerszám hátuljára, mivel ez a töltés során hőfejlődést és esetleges tüzet okozhat.

AZ ESZKÖZ HASZNÁLATÁKOR NE FELEDJE:

Ne tegye ki a szerszámot mágneses vagy elektromos interferenciának.

VÉTEL, KARBANTARTÁS ÉS GARANCIA:

Szállításkor ellenőrizze a szerszámot. A szállítás során keletkezett károokra a garancia nem terjed ki. A Bartec nem vállal felelősséget a termék nem megfelelő használatából, karbantartásának elmulasztásából vagy helytelen tárolási körülményekből eredő anyagi vagy testi károkért.

A Bartec képzést biztosít azon ügyfelek számára, akik szeretnék elsajátítani a termékei helyes használatához szükséges ismereteket.

Az esetlegesen szükséges javításokat csak a Bartec által felhatalmazott személyzet végezheti el. Erre a szerszámra a számla kiállításának napjától számított 12 hónapig (alkatrész és munka) garanciát vállalunk gyártási hiba ellen, kizárólag a termék megfelelő használata esetén. A sorozatszámunk olvashatónak kell maradnia, és a vásárlást igazoló bizonylatot meg kell őrizni, hogy kérésre be lehessen mutatni.

Bartec Auto ID Ltd

Unit 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 770581

SZERELÉK ELRENDEZÉSE



1	Megjelenítés
2	Navigációs gombok
3	Be/Ki: Tartsa lenyomva néhány másodpercig. Menü: Egyes képernyőkön több lehetőség is elérhető a Gyorsmenüből.
4	Belépés/teszt: TPM-teszt indítása, csak a járműellenőrzési képernyőn működik.
5	Kezdőlap/Back/Escape TIPP: Nyomja meg a Home gombot 3 másodpercig bárhonnán a kezdőképernyőre való visszatéréshez.
6	Mini - USB
7	USB kábel csatlakozó/OBD aljzat
8	Gumi ház.

KIT ÖSSZETEVŐK

A szerszámosládában található **TECH450** készlet a következőket tartalmazza:

- TECH450 TPMS aktiváló eszköz
- OBD kábel
- Qi töltő bőlcső
- USB kábel
- Szerszámtáska

A KÉSZLET ÖSSZETEVŐINEK ÉS JELLEMZŐINEK AZONOSÍTÁSA

A TECH450 eszköz akkumulátorral működik, és alacsony frekvenciájú mágneses mezőt hoz létre a gumiabroncs-érzékelők aktiválásához. A gumiabroncs-érzékelők UHF rádiójeleit jellemzően 433 MHz-es frekvencián fogadja.



FELTÖLTŐSZERELÉK

A TECH450 készüléket feltöltött akkumulátorral szállítjuk. Javasoljuk, hogy a szerszámot az első használat előtt több mint 2 órával töltsse fel. Az optimális teljesítmény érdekében mindig tartsa megfelelően feltöltve.

A TECH450 jelzi, ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, és az akkumulátor ikon színe fehérről pirosra változik. Ha az akkumulátorban már nincs elegendő energia, a TECH450 elmenti az összes TPM-adatot, majd kikapcsolja magát.

Kizárólag a TECH450 szerszámkészletben található tápegységet vagy USB-kábelt használja a szerszám töltéséhez. A nem jóváhagyott tápegységek használata károsíthatja azt, és érvényteleníti a szerszám garanciáját.

BE-/KIKAPCSOLÁSI SORREND

Nyomja meg és tartsa lenyomva a bekapcsológombot két másodpercig a készülék bekapcsolásához. A szerszám kikapcsolásához nyomja meg és tartsa lenyomva a bekapcsológombot három másodpercig.

Az automatikus kikapcsolás 10 perc inaktivitás után történik. Ez a beállítások menüben módosítható.

A készülék automatikusan bekapcsol, ha a töltő vagy az USB-port használatban van - az automatikus kikapcsolás nem működik. A készüléket nem lehet működtetni, ha be van dugva.

REGISZTRÁCIÓ

A regisztráció lehetővé teszi a szoftverfrissítések értesítését és letöltését az eszközhöz. Az eszköz első bekapcsolásakor a következő képernyő jelenik meg:



Visit + Install
Öffnen + Installieren
L'ouvrir + Installer
Aprilo + Installare
Abrilo + Instalaro

tpmsdesktop.eu

Support: support@bartecautoid.com

Az eszköz regisztrálásához navigáljon a Bartec TPMS Desktop weboldalára a tpmsdesktop.eu címen egy számítógépen.



TPMS Desktop

Töltse le a TPMS asztali szoftvert

[Manuals](#) | [Terms of Sale](#)



Töltse le a TPMS asztali szoftvert

Regisztráció
Regisztrálja eszközét és felhasználói fiókját

Frissítve
A szoftver végigvezeti Önt a frissítési folyamaton

Jelentések
Jelentések megjelenítése, szerkesztése, nyomtatása és tárolása az eszközről

Jármű-adatbázis
Keresse meg a jármű TPMS-adatait

Töltse le a TPMS asztali szoftvert





Töltse le a TPMS Desktop szoftvert, majd telepítse a 'setup.exe' segítségével. A TPMS Desktop első betöltésekor a következő képernyő jelenik meg:



Felhasználónév:

Jelszó:

Emlékezz rám

[Regisztrálás](#) | [Elfejtett jelszó](#)

Új fiók létrehozásához válassza a „Regisztráció” lehetőséget. A következő képernyő jelenik meg:

Fontos, hogy minden mezőt teljesen és pontosan töltsön ki. Ez az információ segít a Bartec-nek abban, hogy a frissítésekkel és egyéb fontos TPMS információkkal kapcsolatban kapcsolatban maradjon. Válasszon egy felhasználónevet (szóköz nélkül) és egy jelszót.

Ha az adatok elfogadásra kerülnek, a következő üzenet jelenik meg:

A regisztráció befejeződött - várjuk a visszaigazolást e-mailben.

A regisztráció lezárult. Kérjük, ellenőrizze az e-mail címét, és kövesse a linket, hogy megerősítse az e-mail címét a fiókjának engedélyezéséhez.

A következő e-mail néhány percen belül megérkezik:

Köszönjük, hogy regisztrált a <https://tools.bartecautoid.com> oldalon. Kérjük, jelölje meg a weblapot könyvjelzővel a későbbi referencia céljából.

Az Ön felhasználó neve:: Test

Kérjük, kattintson az alábbi linkre, hogy megerősítse e-mail címét!

[Fiók megerősítése](#)

Ha technikai segítségre van szüksége, kérjük, írjon e-mailt support@bartecautoid.com.

Tisztelettel,
Bartec Auto ID Támogató Központ

A „Fiók megerősítése” gombra kattintva a weboldalra navigál, és a következő oldal jelzi, hogy a regisztráció sikeres volt. A bejelentkezéshez térjen vissza a TPMS Desktophoz.

Regisztrációs e-mail visszaigazolás

Az Ön e-mail címe érvényesítésre került. Most már bejelentkezhet az eszközök regisztrálásához.

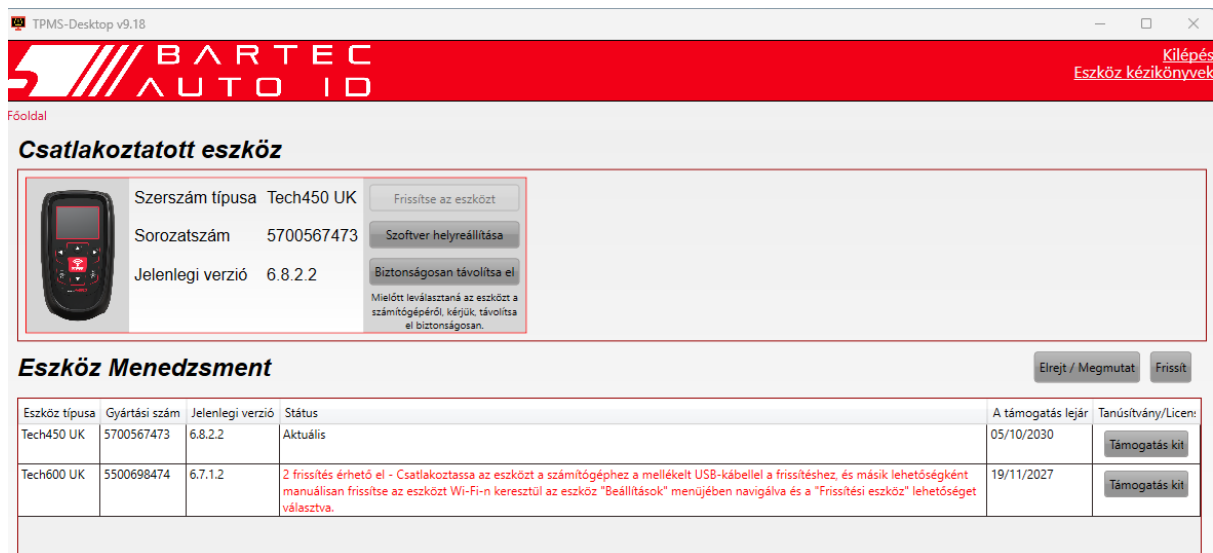
[Ezen az oldalon](#) bejelentkezhet

A bejelentkezés után megjelenik a TPMS Desktop fő képernyője.



Csatlakoztassa a TECH450-at a számítógéphez a mellékelt USB-kábellel. A TPMS Desktop automatikusan regisztrálja az eszközt, és megjelenik az üzenet: „Eszköz sikeresen regisztrálva”.

A TPMS Desktop ezután ellenőrzi, hogy van-e olyan frissítés, amely alkalmazható az eszközre. Alternatívaként válassza a „Frissítés” lehetőséget az összes regisztrált eszköz és azok frissítési állapotának megtekintéséhez.



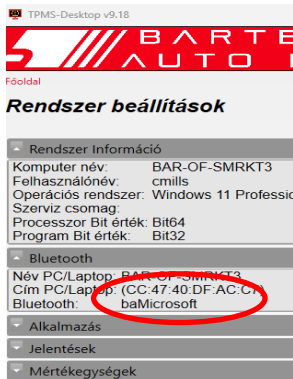
A Tech450 frissítése közben tartsa csatlakoztatva az USB-kábelt.

LEVÁLASZTÁS A PC-RŐL

Mielőtt leválasztja az eszközt a PC-ről, kérjük, először gondoskodjon a „hardver biztonságos eltávolításáról”, a PC képernyőjének jobb alsó részén található „Hardver biztonságos eltávolítása” ikon megkeresésével. Ez megakadályozza, hogy az eszközön lévő adatok megsérüljenek.

CSATLAKOZÁS A TPMS ASZTALHOZ BLUETOOTH SEGÍTSÉGÉVEL

Nyissa meg a TPMS Desktop alkalmazást, lépjen a beállításokhoz, és jegyezze fel a számítógép nevét és címét. Válassza ki a kapcsolatokat a beállítások menüben, majd a TPMS asztal: Eszköz hozzáadása lehetőséget. Az eszköz ezután megkeresi a közeli számítógépeket. A keresés befejezése után válassza ki a listából azt a számítógépet, amely megegyezik a TPMS Desktopban látható névvel vagy címmel.



WIFI-HEZ VALÓ CSATLAKOZÁS

Válassza ki a kapcsolatokat a beállítások menüben, majd a Wi-Fi: Csatlakozás hálózathoz lehetőséget. Válassza ki a megfelelő hálózatot, és írja be a jelszót.

A Wi-Fi-hez való csatlakozás fontos az automatikus szoftverfrissítések eléréséhez. Ez az előnyben részesített frissítési mód annak biztosítása érdekében, hogy az eszköz mindig elérhető legyen a legújabb járművekhez.







Az eszköz automatikusan ellenőrzi a frissítéseket indításkor, leállításkor vagy töltés közben, hogy mindig naprakész legyen.

Az eszköz frissítése manuálisan is elvégezhető, miután csatlakozott a Wi-Fi-hez. Ehhez lépjen a beállítások menü "Frissítő eszköz" elemére, és nyomja meg az enter billentyűt.

A Wi-Fi újbóli kiválasztása megjeleníti a hálózat adatait, amelyhez az eszköz csatlakozik, és lehetővé teszi a hálózat eltávolítását az "Elfelejtés" gomb megnyomásával, lehetővé téve a csatlakozást egy másik hálózathoz.

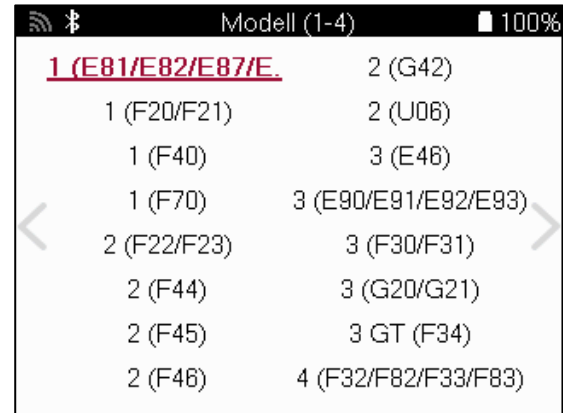
FŐOLDALI MENÜ



	<p style="text-align: center;">Új szervizelés</p> <p>Új szolgáltatás indítására szolgál, például: TPMS-problémák diagnosztizálása és javítása, DTC-k kiolvasása és a gumiabroncsok futófelületének mélységének mérése.</p>
	<p style="text-align: center;">Folytassa a szervizelést</p> <p>Az utolsó szolgáltatás folytatására szolgál.</p>
	<p style="text-align: center;">Előzmények</p> <p>Az összes tárolt szolgáltatás előhívására szolgál, regisztráció vagy modell alapján történő kereséssel. Ez a funkció a szolgáltatási adatok feltöltésére és törlésére is használható.</p>
	<p style="text-align: center;">Eszköztár</p> <p>Az érzékelő típusának vagy utángyártott márkájának azonosítására, az összes ismert frekvencia keresésére (RKE teszt) vagy az UHF jelek érzékelésére és megjelenítésére (UHF monitor) szolgál.</p>
	<p style="text-align: center;">Beállítások</p> <p>Az eszköz beállításainak beállítására szolgál - Nyelv, Wi-Fi/Bluetooth, egységek, automatikus kikapcsolás, hang stb.</p>
	<p style="text-align: center;">Gumiabroncs ellenőrzés</p> <p>Gyors és egyszerű hozzáférés a gumiabroncsprofil mérésekhez, anélkül, hogy meg kellene adni az autó adatait.</p>

ÚJ SZOLGÁLTATÁS

Új szerviz indításakor először válassza ki a TPMS karbantartást igénylő járművet. A megfelelő gyártó, modell és év kiválasztásához görgessen a menüben, hogy az összes rendelkezésre álló szervizfunkciót láthassa.



SZERVIZ MENÜ

A jármű kiválasztása után megjelenik az előre kiválasztott MMY összes elérhető opciója. Ezek a funkciók a járműtől és attól függően különböznek, hogy a TPMS rendszer közvetlen vagy közvetett.



	<p style="text-align: center;">Ellenőrzés</p> <p>Az Ellenőrzés menü további almenüknek ad otthont: OBD diagnosztika és Kerék és gumiabroncs az alábbiakban leírtak szerint.</p>
	<p style="text-align: center;">Szenzorok ellenőrzése</p> <p>Az érzékelők leolvasására szolgál, beleértve az akkumulátor állapotát és azonosítóit, valamint az érzékelőproblémák azonosításának és diagnosztizálásának elősegítésére.</p>
	<p style="text-align: center;">OBD diagnosztika</p> <p>A jármű problémáinak diagnosztizálásához, a programozott érzékelőazonosítók olvasásához és a jármű alvázsámának leolvasásához használható.</p>
	<p style="text-align: center;">Kerék és gumiabroncs</p> <p>A gumiabroncsok futófelületi méréseinek bevitelére és rögzítésére szolgál.</p>
	<p style="text-align: center;">Újratanítás</p> <p>Új érzékelők párosítására szolgál a jármű TPM-rendszeréhez.</p>
	<p style="text-align: center;">Szenzorprogramozás</p> <p>Utángyártott érzékelők programozására szolgál az OE érzékelők helyettesítésére.</p>
	<p style="text-align: center;">Műszaki információk</p> <p>Ez részletes érzékelő- és járműinformációkat, valamint szerviztippeket tartalmaz.</p>
	<p style="text-align: center;">Jármű adatok</p> <p>Az összes rögzített szolgáltatási adat áttekintésére szolgál.</p>

SZENZORAK ELLENŐRZÉSE

Az Érzékelők ellenőrzése a Szerviz menü Ellenőrzés funkcióján belül található, ha a jármű közvetlen TPM rendszerrel rendelkezik. Használja ezt a szolgáltatást a beszerelt érzékelők leolvasására, mielőtt a további lépésekkel folytatná.



TIP:



Ha ez az ikon jelenik meg a képernyőn, nyomja meg a Menü gombot a további lehetőségekhez.

Ajánlott az összes érzékelőt elolvasni. Az egyes érzékelők kiválasztásához a nyílbillentyűket lehet használni.






Az érzékelő teszteléséhez a szerszámot a gumibroncs oldalfalához kell helyezni a szelepszár alá, és nem szabad érinteni a fém felnit az alábbi ábrán látható módon. A szerszámot megfelelően elhelyezve nyomja meg a „Test” gombot a leolvasási folyamat elindításához.



Az érzékelő leolvasásához szükséges idő az érzékelő márkájától függően változik. Az eszköz egy előrehaladási sávot jelenít meg, amely az érzékelő maximálisan lehetséges időtartamát mutatja.

Megjegyzés: Egyes érzékelők aktiválásához gyors, körülbelül 0,5 bar/10psi nyomáscsökkenésre van szükség, az eszköz jelzi, hogy ezt mikor kell elvégezni.

Az érzékelő leolvasása után az eszköz megjeleníti az érzékelőről visszaolvasott adatokat, beleértve a nyomásértéket, az akkumulátor élettartamát és állapotát, valamint az érzékelő állapotát. A leggyakoribb állapotok az alábbiakban vannak felsorolva:

	<p style="text-align: center;">Sikeres érzékelő olvasás Az érzékelő megfelelően működik.</p>
	<p style="text-align: center;">Sikertelen érzékelő olvasás</p> <p>Az érzékelő nem olvasta le. Ez lehet egy olyan érzékelő eredménye, amely lemerült akkumulátor miatt már nem működik, vagy lehet egy rosszul beszerelt érzékelő. Bizonyos esetekben az érzékelő egyszerűen nem aktiválódott, ezért tanácsos lehet egy második vagy harmadik leolvasási kísérlet, különösen akkor, ha a jármű más érzékelői is ugyanazt az eredményt mutatják. Ha nemrégiben utólag beszerelt érzékelőket szereltek be, győződjön meg arról, hogy azokat beprogramozták.</p>
	<p style="text-align: center;">Duplikált azonosító</p> <p>Két vagy több érzékelőt olvastak le ugyanazzal az érzékelőazonosítóval. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e további érzékelők a járművön vagy a személyen, és olvassa le újra az összes duplikátumként megjelölt pozíciót. Ha egy újonnan programozott utángyártott érzékelőt szereltek be, ellenőrizze, hogy nem ugyanazzal az azonosítóval programozták-e be, mint a járműbe jelenleg beszerelt érzékelőt.</p>
	<p style="text-align: center;">Rossz érzékelő típus</p> <p>Azonosítottak egy érzékelőt, de az nem kompatibilis a járművel. Ha ez egy utángyártott érzékelő, akkor a járműhöz programozható.</p>
	<p style="text-align: center;">Alacsony érzékelő akkumulátor</p> <p>Az érzékelő akkumulátora majdnem lemerült, cserélje ki az érzékelőt.</p>

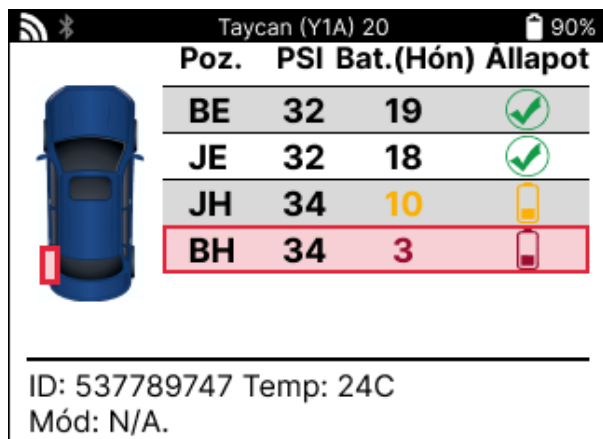
Az érzékelőállapotok és a hozzájuk tartozó ikonok teljes listáját az F. függelék tartalmazza.

Ha egy érzékelőt klónozás nélkül cseréltek ki, előfordulhat, hogy az újratanítási eljárás valamilyen módszerét kell követni, amint azt a kézikönyv újratanítási szakasza elmagyarázza.

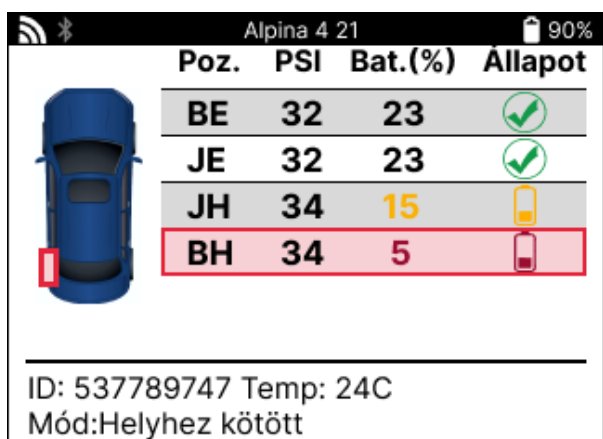
AKKUMULÁTOR ÉLETTARTALOM

Egyes járművek esetében az eszköz képes kiszámítani az érzékelő akkumulátorának hátralévő élettartamát. Ez lehetővé teszi a felmerülő problémák korai felismerését, hogy elkerülhető legyen az ugyanazon járművel kapcsolatos ismételt látogatás. Ha az akkumulátor élettartama támogatott, egy további oszlop jelenik meg a képernyőn. Az akkumulátor élettartama az előre kiválasztott járműtől függően százalékban vagy hónapokban jelenik meg.

Az akkumulátor élettartama hónapokban



Az akkumulátor élettartama százalékban kifejezve



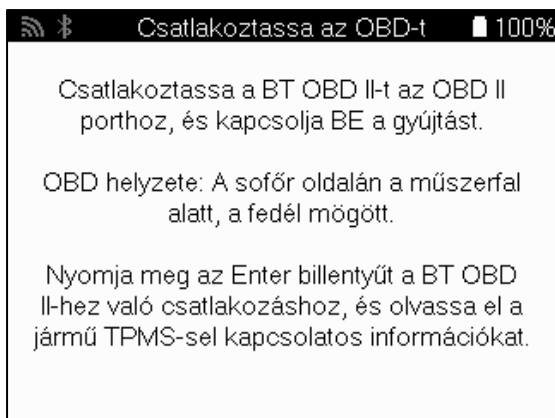
Színes	Tartomány hónap	Tartomány százalékos aránya	Ajánlott intézkedés
Fekete	13 vagy annál magasabb	21 éves vagy annál idősebb	Nincs
Borostyán	12 vagy kevesebb	20 vagy kevesebb	Hamarosan kicseréljük
Piros	6 vagy kevesebb	10 vagy kevesebb	Azonnal cserélje ki

OBD DIAGNOSZTIKA

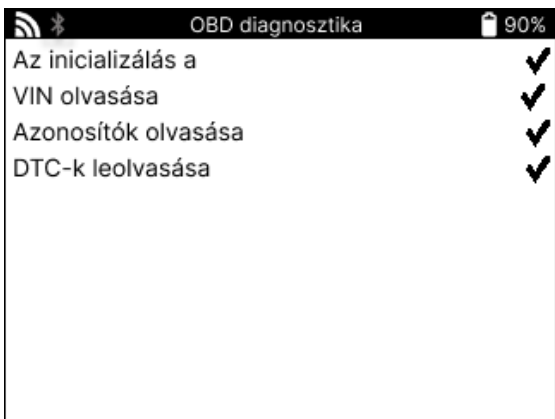
Az OBD diagnosztika a Szerviz menü Ellenőrzés funkcióján belül található.

Az OBD diagnosztika olyan információkat olvas ki a járműből, mint az alvázszám, a diagnosztikai hibakódok (DTC-k) és az érzékelők azonosítói.

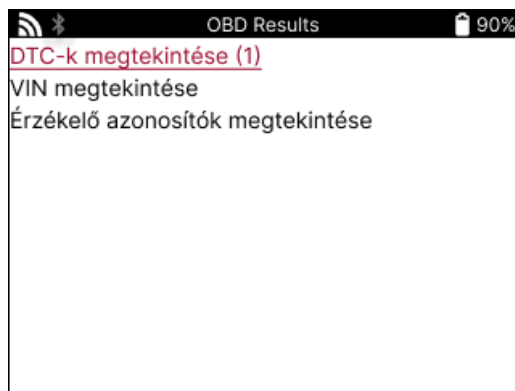
Az OBD diagnosztika kiolvasásához válassza az OBD diagnosztika lehetőséget. Az eszköz felszólítja a BT OBDII modul csatlakoztatására a jármű OBDII-jéhez és a gyújtás bekapcsolására, ahogy az alábbiakban látható. A felszólítás azt is jelzi, hogy hol található az OBDII port a járművön.



Ha készen áll, nyomja meg az enter billentyűt a beolvasási folyamat megkezdéséhez. Az eszköz felsorolja a járműből beolvasott összes adatot. Bizonyos esetekben nem minden jármű támogatja az összes adatot, és ezt egy kereszt jelezheti.



A beolvasási folyamat befejezése után válassza az Adatok megtekintése lehetőséget a járműből beolvasott információk megtekintéséhez.



DTC-k megtekintése:

DTC-FTB	Leírás
C1121-51	Alacsony akkumulátor töltöttség
C1122-51	Alacsony akkumulátor töltöttség
B1A40-00	Alacsony abroncsnyomás
B1A40-01	TPMS modul hiba
C1111-00	Nincs leírás elérhető
C1A40-00	Nincs leírás elérhető
C2A40-01	Nincs leírás elérhető
C1A40-00	Nincs leírás elérhető

A DTC-k az aktuális DTC-k és a korábbi DTC-k csoportosításban vannak, a bal és a jobb oldali billentyűkkel választhat a kettő között. A DTC-k a DTC-kóddal és a hibatípus-bájjal (FTB), valamint a leírással (ha támogatott) szerepelnek a listában.

Ha sok DTC szerepel a listában, a lista a felfelé és lefelé billentyűkkel görgethető. A kiválasztott DTC hosszabb leírásának megtekintéséhez nyomja meg az Enter billentyűt.

ALVÁZSZÁM MEGTEKINTÉSE:

A VIN a 17 számjegyű járműazonosító szám, ez egyszerűen megjelenik a képernyőn, miután elvégezte a View VIN (VIN megtekintése) kiválasztást.

ÉRZÉKELŐ AZONOSÍTÓK MEGTEKINTÉSE:

A programozott érzékelők azonosítói a kerék helyével együtt szerepelnek a listában. Az azonosítók formátuma a jármű kiválasztásától függően hexadecimális vagy decimális formában is megadható.

Pozíció	ID (Hex)
BE	6007FFA4
JE	6007F5FD
JH	6007F4CF
BH	60077F60

KERÉK ÉS GUMIABRONCS

A Kerék és gumiabroncs a Szerviz menü Ellenőrzés funkciójában található. Használja ezt a szolgáltatást a következőkhöz
a gumiabroncsok futófelületének méretei.

A gumiabroncsok profilmélységének megadásához válassza a Kerék és gumiabroncs opciót, majd a gumiabroncs típusát:
Egész évszakos, nyári vagy téli.

A Kerék és gumiabroncs szolgáltatás kiválasztása után a kiválasztott kerék és a futófelület pozíciója kiemelkedik a kijelzőn.

Nyomja meg az enter billentyűt a futófelület mérésének kézi beviteléhez, az érvényes beviteli tartomány 0-25 mm.

Ismételje meg ezt minden kerék és pozíció esetében: külső, középső és belső, ha 3 futófelületmérést használ.

Ez a művelet a TDR100 eszközzel is elvégezhető.

A futófelületi mérések száma 1 és 3 között változtatható, az alapértelmezett érték 3. A leolvasások száma és a mérések a futófelület-beállításokban konfigurálhatók.



A számok a méréstől függően különböző színekben jelennek meg, ahogy az alábbiakban látható:

Színes	Hatótávolság mm (nyári és egész szezomban)	Tartomány mm (Télen)	Ajánlott intézkedés
Fekete	3,5 vagy annál magasabb	4,5 vagy annál magasabb	Nincs
Borostyán	2.5-3.4	3.5 - 4.4	Hamarosan kicseréljük
Piros	2,4 vagy az alatti	3,4 vagy az alatti	Azonnal cserélje ki

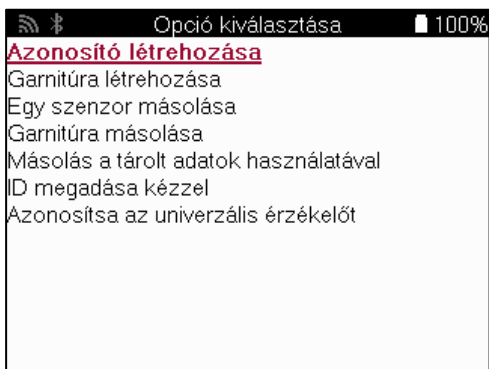
Az egyes kerekek mérési adatainak megadása után, ha a rendszer kéri, válassza ki a következő állapotok egyikét:

	Sérült gumiabroncs		Előregedett gumiabroncs
	Sérült kerék		Megkérdőjelezhető állapot
	Kopott gumiabroncs		OK

SZENZORPROGRAMOZÁS

The "Program Sensors" on the Service menu enable the function of programming aftermarket replacement sensors like the Bartec Rite-Sensor, HUF IntelliSens, Alcar Sensors, Alligator Sens.it, or the Schrader EZ-sensor. Even when they are already mounted in a wheel or programmed to another vehicle.

Choose from a selection of sensors that match the preselected MMY.



Azonosító létrehozása	Egyetlen érzékelő létrehozására szolgál új azonosítóval. Annyiszor ismételhető meg, ahányszor csak szükséges. Az azonosítót újra kell tanulni a jármű ECU-jébe. A következő oldalakon ezt az eljárást ismertetjük.
Garnitúra létrehozása	Ezzel új azonosítóval rendelkező érzékelőkészletet hozhat létre. Az azonosítót újra be kell tanítani a jármű vezérlőegységébe. A következő oldalakon ismertetjük ezt az eljárást.
Egy szenzor másolása	Egyetlen érzékelő másolására szolgál.
Garnitúra másolása	Téli gumiabroncsok másolására/klónozására szolgál a nyári gumiabroncsokkal azonos azonosítókkal. A régi érzékelő leolvasása szükséges a csereérezékelő azonos azonosítójának beprogramozásához, hogy elkerülhető legyen az újratanulási folyamat.
Másolás tárolt adatok használatával	A TPMS-érezékelőkől vagy a jármű OBD-rendszeréből leolvasott azonosítók tárolására szolgál.
ID megadása kézzel	Egy új azonosítóval ellátott érzékelő létrehozására szolgál, amelyet kézzel lehet beírni. Ez az opció csak néhány érzékelőnél jelenik meg. Ha nem lehetséges az azonosító másolása, akkor adja meg ugyanazt az azonosítót kézzel, amely az érzékelő testére van írva. Az azonosító beírásakor a billentyűzetet a szenzorhoz igazodva decimálisról hexadecimálisra lehet átállítani.
Azonosítsa az univerzális érzékelőt	A szerszám elé helyezett univerzális érzékelő típusának azonosítására szolgál.

Az aktuális lefedettség lista a www.bartecautoid.com oldalon érhető el.

Ez lehetőséget ad az azonosító létrehozására vagy másolására.

Megjegyzés: Az érzékelőket be kell olvasni az Egyedi érzékelő/érezékelőkészlet másolása előtt. Az eszközzel programozható érzékelők esetében némileg eltérő eljárások és idők lehetnek.

A programozáshoz ajánlott érzékelőhelyzet:



Ú ÚJRATANÍTÁS



Ha

szetné megtudni, hogy melyik újratanítási típus áll rendelkezésre egy járműhöz, csak kapcsolja be az eszközt, és válassza a Relearn (Újratanítás) lehetőséget. Másik lehetőségként tekintse meg az aktuális lefedettségi listát a www.bartecautoid.com > Letöltések oldalon.

Az újratanítás új érzékelők párosítására szolgál a járműhöz.

Válassza ki az alábbi újratanítási módszerek egyikét, és kövesse az eszköz által adott utasításokat az érzékelők újratanításához.

HELYHEZ KÖTÖTT ÚJRATANULMÁNYOK

A helyhez kötött újratanulás a jármű fedélzeti TPMS-rendszerét használja az érzékelők adásainak figyelésére, miközben a jármű „tanulási üzemmódban” van.

Ha a jármű tanulási üzemmódban van, használja a szerszámot az érzékelők aktiválásához. A jármű figyelni fogja az érzékelők azonosítóit, és újratanítja azokat a járműnek.

AKTÍV (MEGHAJTÓ) ÚJRATANULÁS

Egyes járművek vezetéssel visszaállíthatók. A képernyőn megjelenő újratanítási eljárásokban találja meg a vezetési távolsággal/hosszúsággal kapcsolatos részleteket. Az érzékelőazonosítók újratanulása akár 20 percig is eltarthat.

OBD-TANULMÁNYOK

Ha az előre kiválasztott jármű támogatott, az újratanítás lehetővé teszi a TECH450 számára, hogy közvetlenül a jármű ECU-ját programozza be az érzékelőazonosítókkal.

Az eszköz megkérdezi, mikor kell csatlakozni az OBD-hez. Ez egyszer lesz az összes érzékelő sikeresen beolvasásra került, és megjelenik az "All Sensor OK" üzenet.

INFORMÁCIÓK ÚJRATANULÁSA

Ez további információkat tartalmaz a kiválasztott jármű újratanítására vonatkozóan, amelyek segíthetnek az esetleges problémák megoldásában. Ilyen például néhány Toyota és Lexus jármű, amelyek nyári és téli gumiabroncs-készletet használnak.

ÚJRATANULÁS BEFEJEZÉSE

Egyes járműveken az újratanítás elvégzése után a TPMS-lámpa világít. Ebben az esetben a TPMS-lámpa kikapcsolásához véglegesítésre van szükség. Ez gyakran az érzékelők újraolvasását jelenti, és az eszköz ismét konkrét utasításokat ad a lámpa kikapcsolásához.



A nyomás és a hőmérséklet mellett az érzékelő „üzemmódját” is megjelenítjük. Néhány esetben az üzemmód nem változtatható meg, és nem fontos, de néhány esetben meg kell változtatni ahhoz, hogy az újratanítás működjön.

Ha például egy jármű érzékelői „Park” vagy „Drive” értéket mutatnak, akkor már a megfelelő üzemmódban vannak. Ellenkező esetben használja a „Mode Change” (üzemmódváltás) parancsot a Quick Access Menu (Gyors hozzáférés menü) menüpontban. Ha az érzékelők Hajó, Kikapcsolt vagy Teszt üzemmódot mutatnak, állítsa őket Park üzemmódba, a Gyors hozzáférés menü „Módváltás” parancsával.

Nyomja meg a Gyorsmenü gombot, és tekintse meg az újratanítást igénylő járműhöz rendelkezésre álló lehetőségeket. A járművön nem szükséges opciók nem jelennek meg.



Különleges szervizelési tanácsadás Toyota modellekhez:

Toyota ECU Átszed

Ha bármikor megnyomja a jármű TPMS Reset gombját az új érzékelő azonosítók felszerelésével, az ECU OBID újratanítása nem fog működni, amíg a Toyota ECU Reset nem kerül kiválasztásra (az OBID-hez csatlakoztatott eszközzel). A TPMS Reset gombot csak az új abroncsnyomás beállítására, valamint egyes járműveknél a téli és nyári azonosítókészletek közötti váltásra szabad használni.

Különleges szervizelési tanácsadás Kia és Hyundai modellekhez:

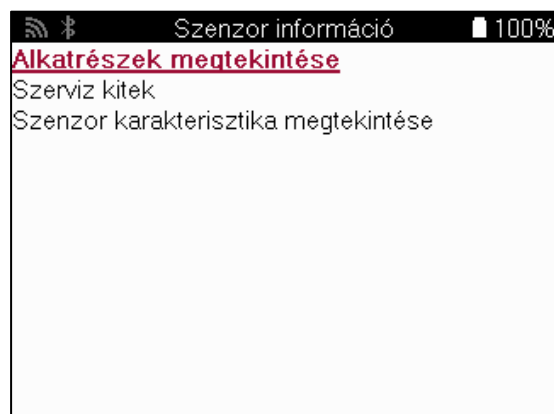
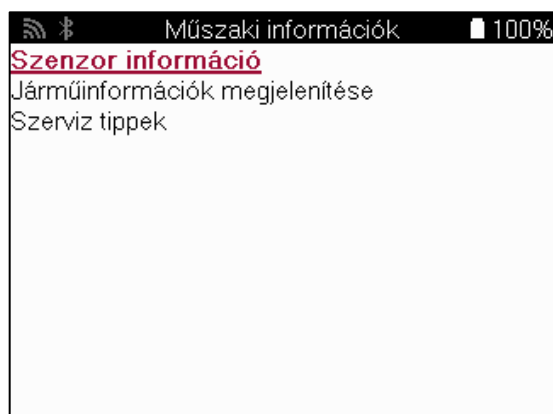
YD érezkelő visszaállítása

Egyes Kia és Hyundai járműveknél, amelyek az újabb, alacsony sorozatú TRW YD érzékelőkkel rendelkeznek, ez lehetővé teszi, hogy az érzékelők a megfelelő üzemmódba (alvó vagy pihenő) kerüljenek vissza a járművel való működéshez.

Ez a konkrét szervizajánlás csak akkor jelenik meg, ha az előre kiválasztott márka, modell és év kombinációra vonatkozik.

MŰSZAKI INFORMÁCIÓK

Részletes információkat ad a cserealkatrészekről, szervizkészletekről, érzékelőkről, járművekről és szerviztippekről.



Az érzékelőket nem kell leolvasni a következő információk eléréséhez.

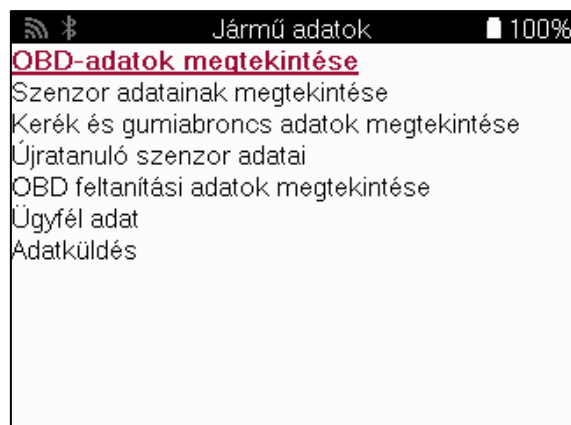
Cserealkatrészek megtekintése	Az összes olyan csereérezékelő-alkatrészsorszám megjelenítésére szolgál, amely az előre kiválasztott MMY-ra felszerelhető.
Szervizkészletek megtekintése	Az előre kiválasztott MMY-ra felszerelhető összes cserealkatrészsorszám megjelenítésére szolgál.
Érzékelő jellemzőinek megtekintése	A felszerelendő érzékelő műszaki adatainak megjelenítésére szolgál, pl. a dió nyomtatékának beállításai.
Jármű információk megtekintése	Az újratanítási módszerrel, az OBD-port helyével és azzal kapcsolatos információk megadására szolgál, hogy az előre kiválasztott MMY-hoz rendelkezésre állnak-e programozható érzékelők.
Szolgáltatási tippek megtekintése	A TPMS lámpa konkrét jelentéséről, valamint az előre kiválasztott MMY általános mechanikai hibáiról nyújt információt.

JÁRMŰADATOK

Az érzékelőknek és az OBD-nek le kell olvasniuk az adatok megjelenítéséhez.



A járműadatok közvetlen hozzáférést biztosítanak a járműadatokat megjelenítő képernyőkhöz. Ez kényelmessé teszi az összes érzékelő, OBD, kerék és gumiabroncs ellenőrzését, valamint az adatok újratanulását. Ügyféladatokat is tartalmaz, és lehetőséget ad az adatok küldésére.



BEÁLLÍTÁSOK



Kapcsolatok	Csatlakoztatható Bluetooth OBDII modulhoz, TPMS asztali számítógéphez és Wi-Fi-hez.
Általános	Ellenőrizze és frissítse az időt és a dátumot az eszközön, és módosítsa a megjelenített nyelvet.
Hang és rezgés	Szerszámhangok vagy rezgések engedélyezése vagy letiltása.
TPMS	A TPMS-érzékelő leolvasásakor megjelenő egységek megváltoztatása a nyomás, a hőmérséklet és a TPMS-azonosító esetében.
Tread	Módosíthatja a futófelület mérésének mértékegységeit, beállíthatja az egyes gumiabroncsokon elvégzendő mérések számát, és módosíthatja a szezonális gumiabroncsok kiválasztását.
Bekapcsolás	A szerszám automatikus kikapcsolása előtti időtartam megváltoztatása.
Eszközinformációk	Megjeleníti az eszköz adatait, beleértve a szoftver verzióját, sorozatszámát stb.
Frissítőeszköz	Frissítse a szerszámot a legújabb szoftverre (a szerszámot regisztrálni kell; lásd a 10. oldalt).
Munkafolyamat	Munkahelyazonosító vagy járműszám engedélyezése a jármű kiválasztásakor.
Használat	Megjeleníti a teljesítményciklusok, érzékelők aktiválásai, OBD-kioldások és diagnosztikai kódok analitikus használati adatait.
Támogatás	Megjeleníti a technikai támogató csapatunk elérhetőségeit.
Visszaállítás alapértelmezett értékekre	Az eszköz beállításainak visszaállítása a gyári beállításokra.

TPMS ASZTALI

A TPMS Desktop forradalmi technológiát kínál a Bartec TPMS eszközök PC-n történő kezeléséhez. A TPMS Desktop a következő Bartec eszközökkel működik: TECH300, TECH350, TECH400, TECH450, TECH500, TECH600, valamint a TAP100/200.

Menjen a www.tpsdesktop.eu oldalra, és töltsön le egy INGYENES példányt most!

Jelentések	Teljes munkajelentések rögzítése és tárolása szükség esetén.
Jármű lista	A jármű TPMS-információk gyors és egyszerű keresése.
Frissítés	Automatikusan lekérdezi a frissített fájlokat az aktuálisan regisztrált fiókból.
Beállítások	A Bluetooth és a Wi-Fi konfiguráció beállításainak konfigurálása.

BESZÁMOLÁSOK

Munkajelentések keresése, megtekintése és nyomtatása. Ez az előre formázott és részletes nyilvántartás tartalmazza a felhasználók és az ügyfelek számára szükséges munkainformációkat! A jelentések dátum, gyártmány, modell és év szerinti rendezése vagy szűrése. Vagy a jelentés kinyomtatásához és a számlához csatolásához az elvégzett munka bizonyítékként. A jelentések felhasználhatók az ügyfelek nyugtáinak elkészítéséhez és a felelősség korlátozásához.

FRISSÍTÉS

Regisztrálja és frissítse a Bartec Toolt a legújabb szoftverrel. Ez a funkció segít a használatban lévő összes eszköz ellenőrzésében, és frissíti azokat az elérhető legfrissebb szoftverrel. Egyszerűen csatlakoztassa az eszközt egy TPMS Desktop telepítésű PC-hez, és kattintson a Frissítés gombra. Ez az előnyben részesített módszer a TECH450 frissítésére.

JÁRMŰVEK LISTÁJA

Böngésszen a kiterjedt jármű- és érzékelőadatbázisban. Keressen márka, modell és év szerint, hogy gyorsan megtalálja a szükséges adatokat: OBD-helyszín, TPMS-újratartás, érzékelőinformációk - a TPMS Desktop segítségével minden megtalálható. Ráadásul az adatbázis rendszeresen frissül.

BEÁLLÍTÁSOK

A TPMS asztali alkalmazás konfigurálása a gumiszerviz igényeinek megfelelően. Bluetooth-kapcsolatot szeretne. A TPMS Desktop alkalmazással a csatlakoztathatóság csak néhány kattintásnyira van.

KIJELZŐ

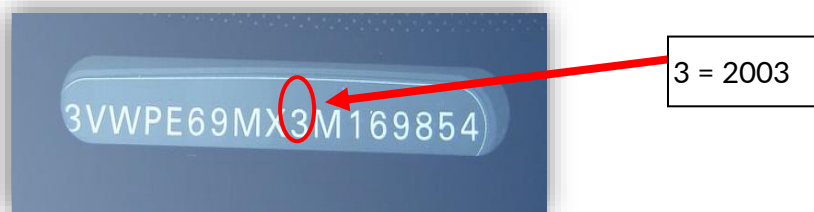
A garázs/gumiabroncs-műhely kijelző funkciója lehetővé teszi a technikus számára, hogy a garázsban vagy a váróteremben lévő TV-n vagy monitoron megmutassa az ügyfélnek a jármű leolvasását. Nagyobb bizalmat ad az ügyfeleknek, és több gumiabroncsot ad el

ÜGGELÉK

A. FÜGGELÉK: Járműazonosító szám (VIN)

A TECH450 eszköz használatakor fontos, hogy ellenőrizze a modellévet, hogy biztosítsa a megfelelő érzékelő keresését és szükség esetén a megfelelő jármű COM-ok használatát.

A jármű alvázszámának felhasználásával és a balról számított 10. számjegy megkeresésével a legtöbb esetben pontosan meg lehet határozni a jármű modellévet. Vegye ezt a számjegyet, és hivatkozzon az ezen a lapon található táblázatra. Ez lesz az a modellév, amelyet ki kell választani az eszközön.



10. számjegy az alvázszámában	Év	10. számjegy az alvázszámában	Év
W	1998	C	2012
X	1999	D	2013
Y	2000	E	2014
1	2001	F	2015
2	2002	G	2016
3	2003	H	2017
4	2004	J	2018
5	2005	K	2019
6	2006	L	2020
7	2007	M	2021
8	2008	N	2022
9	2009	P	2023
A	2010	R	2024
B	2011	S	2025

B. FÜGGELÉK: A TPMS RENDSZER FELÜLVIZSGÁLATA



Amikor a gyújtás kikapcsolt állapotából bekapcsolja a gyújtást, a TPMS-jelzőnek fel kell világítania, majd ki kell aludnia. Ez azt jelzi, hogy a rendszerben nincs hiba.

Szilárd fény: Nyomásprobléma

Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és igazítsa a táblán feltüntetett értékekhez. **MEGJEGYZÉS:** Egyes járművek érzékelőkkel vannak felszerelve a pótkerékben. Emellett egyes járműveknél a túlnyomás bekapcsolhatja a lámpát.

Villogó fény: Rendszerprobléma

A rendszerproblémák a hibás érzékelő(k)től kezdve a járművön lévő olyan érzékelőig terjedhetnek, amelyeket nem tanultak meg az adott járműhöz.

C. FÜGGELÉK: MODUSOK és MODUSVÁLTOZÁS

Az érzékelőknek számos különböző „üzemmódja” lehet, amikor kiolvasásra kerültek, például Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly. Ezek közül néhányat alvó üzemmódnak neveznek az akkumulátor élettartamának megőrzése érdekében.

Ezek az üzemmódok többnyire nem fontosak, mivel az érzékelőt már a megfelelő üzemmódban szállítják. Néhány Continental által gyártott érzékelő esetében azonban fontos, hogy az üzemmód „Park” legyen feltüntetve, mivel ellenkező esetben nem fog működni a járművön.

A TECH450 eszköz képes a szükséges üzemmódváltás elvégzésére. Ha egy érzékelő „Hajó”, „Teszt” vagy »Kikapcsolva« jelzéssel jelenik meg, és az újratanítási eszköztár biztosítja a „Set Sensor to Park Mode” (Érzékelő parkolási üzemmódba állítása) opciót, kérjük, használja ezt az opciót az érzékelő üzemmódjának helyes üzemmódra történő módosításához:

- Menjen a „Relearn” menüpontra, és válassza ki a járművet (MMY).
- Nyomja meg az enter billentyűt, amikor az újratanítási eljárás megjelenik.
- Válassza ki a kulcsot a bal felső sarokban a fel/le gombokkal. Nyomja meg az Enter gombot.
- Válassza ki az „Érzékelő parkolási üzemmódba állítása” lehetőséget, és nyomja meg az Entert.
- Menjen a kerékhez, tartsa a szerszámot az érzékelő közelében, és nyomja meg a „Test” gombot.
- Ismétlje meg ezt minden keréknél.
- Indítsa el a Relearn eljárást.

Néhány érzékelőt olyan üzemmódban is szállítanak, amelyben a szerszám csak akkor tudja leolvasni őket, ha egy kerékben nyomás alatt vannak. Néhány példa erre a Ford márkakereskedésből vásárolt csereérezékelők és néhány Mitsubishi Continental érzékelő.

D. FÜGGELÉK: KOMMUNIKÁCIÓS HIBÁK HIBAEELHÁRÍTÁSA

Ha a COMMS-folyamat során probléma vagy hiba merül fel, kövesse az alábbi lépéseket, mielőtt felhívja az ügyfélszolgálatot.

Ellenőrizze a jármű gyújtását.

A jármű COMMS-folyamatának befejezéséhez a jármű gyújtásának RUN állásban kell lennie.

Ellenőrizze a kábel és a szerszám csatlakozását.

Győződjön meg róla, hogy a kábel a DB15-ös csatlakozóhoz van csatlakoztatva, és a hüvelykujjcsavarok ujjhegyre vannak húzva.

Ellenőrizze a kábelcsatlakozást a járműnél.

Győződjön meg arról, hogy a BT OBDII modul csatlakozása jó.

Ellenőrizze a gyártmányt, a modellt és az évet.

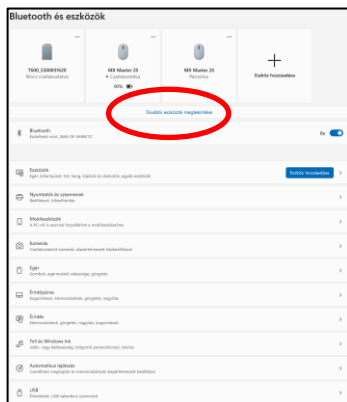
A COMMS modellről modellre és évről évre változhat. Ellenőrizze, hogy az eszköz a megfelelő MMY-ra van-e beállítva.

Ellenőrizze a szerszám teljesítményszintjét.

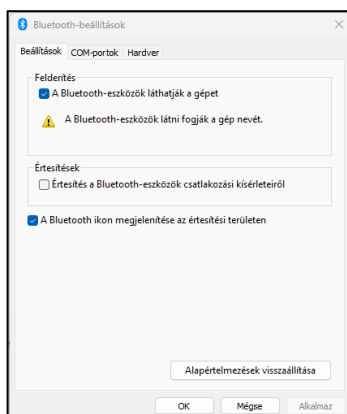
Ha a szerszám akkumulátorának töltöttsége alacsony, ez befolyásolhatja a COMMS-folyamatot. Töltse fel a szerszámot, és próbálja meg újra.

E. FÜGGELÉK: CSATLAKOZÁS A TPMS ASZTALHOZ BLUETOOTH SEGÍTSÉGÉVEL

Ha problémák merülnek fel a beépített Bluetooth használatával, használjon USB-kulcsot. Válassza ki az Eszközök és nyomtatók lehetőséget a Vezérlőpulton.






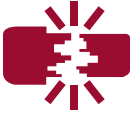



Kattintson a jobb gombbal a Bluetooth dongle ikonra, majd kattintson a Bluetooth beállításokra. Jelölje be a fenti Opciók lapon látható négyzeteket. Nyomja meg az OK gombot, ha végzett.






Indítsa el a TPMS Desktop alkalmazást, és lépjen a Beállítások menüpontra. Nyissa meg a Bluetooth részt: a PC-nek/laptopnak csatlakoztathatónak és felfedezhetőnek kell lennie a TECH450 számára.



F. FÜGGELÉK: ÉRZÉKELŐ ÁLLAPOTOK ÉS FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

	<p style="text-align: center;">Sikertelen érzékelő olvasás</p> <p>Az érzékelő nem olvasta le. Ez lehet egy olyan érzékelő eredménye, amely lemerült akkumulátor miatt már nem működik, vagy lehet egy rosszul beszerelt érzékelő. Egyes esetekben előfordulhat, hogy az érzékelő egyszerűen nem aktiválódott, így tanácsos lehet egy második vagy harmadik leolvasási kísérlet, különösen akkor, ha a jármű más érzékelői is ugyanazt az eredményt mutatják. Ha nemrégiben utólag beszerelt érzékelőket szereltek be, győződjön meg arról, hogy azokat beprogramozták-e.</p>
	<p style="text-align: center;">Hibás érzékelő</p> <p>Az érzékelő hardverhibás, ellenőrizze, hogy nincs-e túlnyomás vagy túlmelegedés. Ha a probléma nem oldható meg, az érzékelőt ki kell cserélni.</p>
	<p style="text-align: center;">Duplikált azonosító</p> <p>Két vagy több érzékelőt olvastak le ugyanazzal az érzékelőazonosítóval. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e további érzékelők a járművön vagy a személyen, és olvassa le újra az összes duplikátumként megjelölt pozíciót. Ha egy újonnan programozott utángyártott érzékelőt szereltek be, ellenőrizze, hogy azt nem ugyanazzal az azonosítóval programozták-e be, mint a járműbe jelenleg beszerelt érzékelőt.</p>
	<p style="text-align: center;">Mechanikusan törött</p> <p>A gyorsmenü megnyomásával manuálisan rögzíthető, hogy az érzékelő mechanikai sérüléssel, például korrodálódott vagy eltört szárral rendelkezik. Ha lehetséges, cserélje ki a hibás alkatrészeket, vagy ha ez nem lehetséges, cserélje ki az érzékelőt.</p>
	<p style="text-align: center;">Rossz érzékelő típus</p> <p>Azonosítottak egy érzékelőt, de az nem kompatibilis a járművel. Ha ez egy utángyártott érzékelő, akkor a járműhöz programozható.</p>
	<p style="text-align: center;">Új érzékelő</p> <p>A beszerelt érzékelő olyan azonosítóval rendelkezik, amelyet nem programoztak be a jármű ECU-jába, ezért újratanításra van szükség.</p>
<p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">NP</p>	<p style="text-align: center;">Nincs nyomás</p> <p>Az érzékelő túlnyomásos, de nem jelentett hardverhibát, ellenőrizze a nyomást, és győződjön meg arról, hogy az érzékelő megfelel a jármű követelményeinek.</p>
	<p style="text-align: center;">Forgatott</p> <p>Az érzékelő a kerék olyan pozíciójába van beszerelve, amely eltér az ECU-ban beprogramozott helyétől. Ha a jármű nem automatikus helymeghatározással működik, akkor az azonosító helyes helyre történő beprogramozásához újratanítást kell végezni.</p>

	<p style="text-align: center;">Az akkumulátor lemerülése</p> <p style="text-align: center;">Az érzékelő akkumulátora lemerült, ajánlott az érzékelő cseréje.</p>
	<p style="text-align: center;">Helytelen üzemmód</p> <p style="text-align: center;">Az érzékelő a járműhöz nem megfelelő üzemmódban van. A Menu billentyűvel állítsa az érzékelőt a megfelelő üzemmódba.</p>
	<p style="text-align: center;">Siker</p> <p style="text-align: center;">Az érzékelő megfelelően működik.</p>

MŰSZAKI LEÍRÁS

Tápegység	Lítium-polimer újratölthető akkumulátor, a felhasználó által nem szervizelhető
Maximális energiafogyasztás	1,5W Schrader TPM, 0,5W az összes többi
Megjelenítés	LCD 16 bites színes, grafikus, felbontás 320x240
Billentyűzet	7 billentyű, por-, víz- és zsírálló
Bemenet/kimenet	Micro-USB stílusú USB a firmware-frissítéshez és az auditfájlok letöltéséhez használt PC-hez való csatlakoztatáshoz.
Járműcsatlakozás	OBD-kábellel csatlakozik a járműhöz
Munkakörnyezet	Hőmérséklet: 0°C - 40°C, páratartalom: 20-55%.
Tárolási környezet	Hőmérséklet: -10°C - 50°C, páratartalom: 20-60%
Méret	187mm x 107mm x 47mm
Tömeg (elemekkel együtt)	490g

Rádiófrekvenciás sávok, amelyekben ez a berendezés működik:

2,4 GHz - 32 mW maximális kimeneti teljesítmény.

315-433MHz - csak vétel

125KHz - 15uT @ 8cm maximális mágneses mező

EU-megfelelőségi nyilatkozat

A Bartec Auto ID Ltd. ezennel kijelenti, hogy ez a készülék megfelel a 2014/53/EU irányelv (RED) alapvető követelményeinek és egyéb rendelkezéseinek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő címen érhető el:

CE-megfelelőségi nyilatkozat TECH600450 2021_.English.Signed.pdf

Megfelelőségi nyilatkozat az Egyesült Királyságban

A Bartec Auto ID Ltd. ezennel kijelenti, hogy ez a készülék megfelel a The Radio Equipment Regulations 2017 alapvető követelményeinek és egyéb rendelkezéseinek.

A brit megfelelési nyilatkozat teljes szövege a következő címen érhető el:

Megfelelőségi nyilatkozatTECH600450.ENGLISH.pdf