

TECH450

Rengaspaineen valvontajärjestelmän työkalu

Käyttöopas



LATAA ILMAINEN
TMPS-
TYÖPÖYTÄSI

Katso lisätietoja
sivulta 31

ESIPUHE

Kiitos, että valitsit TECH450:n. Tämä käyttöopas auttaa sinua saamaan työkalusi käyttöön ja selittää, miten saat kaiken irti sen hienoista ominaisuuksista.

VARMISTA, ETTÄ TYÖKALUSI ON LADATTU TÄYTEEN ENNEN ENSIMMÄISTÄ KÄYTTÖKERTAA JA ENNEN REKISTERÖINTIÄ.

Jos tarvitset lisäapua, käy tukisivuilla verkkosivuillamme osoitteessa www.bartecautoid.com.

SISÄLLYSLUETTELO

ESIPUHE	2
SISÄLLYSLUETTELO	3
TÄRKEITÄ HUOMAUTUKSIA.....	4
TURVALLISUUSVAROTOIMET	5
TYÖKALUJEN ASETTELU.....	7
KIT-OSAT	8
LATAUSTYÖKALU.....	9
VIRRRAN KYTKEMINEN PÄÄLLE/POIS PÄÄLTÄ	9
REKISTERÖINTI	10
YHDISTÄMINEN TPMS-TYÖPÖYTÄÄN BLUETOOTHIN AVULLA.....	13
YHTEYDEN MUODOSTAMINEN WLANIIN.....	13
KOTIVALIKKO	14
UUSI PALVELU.....	15
PALVELUVALIKKO	16
TARKISTUSANTURIT.....	17
OBD-DIAGNOSTIIKKA	20
PYÖRÄ & RENGAS.....	22
OHJELMOITAVA ANTURI	24
OPETTELE UUDELLEEN.....	26
TEKNISET TIEDOT	28
AJONEUVON TIEDOT.....	29
ASETUKSET	30
TPMS DESKTOP	31
LIITE.....	33
TEKNINEN ERITELMÄ.....	40

TÄRKEITÄ HUOMAUTUKSIA

TURVALLISUUDEN MÄÄRITELMÄT

Kaikkia **vaara-**, **varoitus-**, **tärkeä-** ja **huomautusviestejä** on noudatettava turvallisuutesi vuoksi. Nämä turvallisuusviestit ovat seuraavassa muodossa.



VAARA: Tämä tarkoittaa, että saatat joutua hengenvaaraan.



VAROITUS: Tämä tarkoittaa, että saatat ottaa r
iskin mahdollisesta ruumiinvammasta.

VAROITUS: Tämä tarkoittaa, että vaarana on ajoneuvon tai työkalun vaurioituminen.

Nämä turvallisuustiedotteet kattavat Bartecin tiedossa olevat tilanteet. Bartec ei voi tuntea, arvioida ja neuvoa sinua kaikissa mahdollisissa vaaratilanteissa. Sinun on varmistettava, että kaikki olosuhteet tai huoltotoimenpiteet eivät vaaranna turvallisuuttasi.

TEKIJÄNOIKEUS

Mitään tämän käyttöoppaan osaa ei saa jäljentää, tallentaa hakujärjestelmään tai siirtää missään muodossa tai millään tavalla, sähköisesti, mekaanisesti, valokopioimalla, tallentamalla tai muulla tavoin, ilman Bartecin etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

VASTUUVAPAUSLAUSEKE

Kaikki tämän teknisen käyttöohjeen sisältämät tiedot, kuvat ja tekniset tiedot perustuvat julkaisuhetkellä saatavilla oleviin uusimpiin tietoihin. Oikeus tehdä muutoksia pidetään milloin tahansa ilman velvollisuutta ilmoittaa tällaisista tarkistuksista tai muutoksista kenellekään henkilölle tai organisaatiolle. Bartec ei myöskään ole vastuussa tämän materiaalin toimittamiseen, suorituskykyyn tai käyttöön liittyvistä virheistä.

TURVALLISUUSVAROTOIMET

Lue huolellisesti käyttäjän käsikirjan asennus-, käyttö- ja huolto-ohjeet.

Älä anna epäpätevien henkilöiden käyttää tätä laitetta. Näin estetään henkilövahingot ja laitevauriot.

Työpaikan on oltava kuiva, riittävästi valaistu ja hyvin tuuletettu.

Älä unohda, että hiilimonoksidin (hajuton) hengittäminen voi olla erittäin vaarallista ja jopa hengenvaarallista.

KUN TYÖSKENTELET AJONEUVON PARISSA:

- Käytä sopivaa vaatetusta ja toimi siten, että vältät työtaturmat.
- Tarkista ennen käynnistämistä, että vaihteenvaihtaja on vapaa-asennossa (tai PARK (P) -asennossa, jos kyseessä on automaattivaihteisto), vedä käsijarru päälle ja tarkista, että pyörät ovat täysin lukittuneet.
- Älä tupakoi äläkä käytä avotulta, kun työskentelet ajoneuvon parissa.
- Käytä suojalaseja suojellaksesi silmiäsi lialta, pölyltä tai metallinsiruilta.

LAITTEIDEN HÄVITTÄMINEN

- Älä hävitä tätä laitetta sekalaisen kiinteän jätteen mukana, vaan huolehdi siitä, että se kerätään erikseen.
- Elektroniikkalaitteiden uudelleenkäyttö tai asianmukainen kierrätys on tärkeää ympäristön ja ihmisten terveyden suojelemiseksi.
- Sähkö- ja elektroniikkalaiteromua varten on EU:n WEEE-direktiivin 2012/16/EU mukaisesti käytettävissä erityisiä jätteposteitä.
- Julkishallinnon viranomaiset ja sähkö- ja elektroniikkalaitteiden tuottajat osallistuvat sähkö- ja elektroniikkalaiteromun uudelleenkäytön ja hyödyntämisen helpottamiseen näiden keräystoimien ja asianmukaisten suunnittelujärjestelyjen avulla.
- Sähkö- ja elektroniikkalaiteromun luvaton hävittäminen on lain mukaan rangaistava teko, josta määrätään asianmukaiset seuraamukset.



PARISTOJEN HÄVITTÄMINEN

TECH450 sisältää ladattavan litiumpolymeeriakun, johon käyttäjä ei pääse käsiksi.



VAROITUS

- Tulipalo- tai räjähdysvaara, jos akku vaihdetaan väärän tyyppiseen.
- Paristot on kierrätettävä tai hävitettävä asianmukaisesti. Älä heitä paristoja pois osana normaalia jätehuoltoa.
- Älä heitä paristoja avotuleen.

TYÖKALUN OIKEA KÄYTTÖ

- Älä altista työkalua liialliselle kosteudelle.
- Älä käytä työkalua lähellä lämmönlähteitä tai saastuttavia päästöjä (liedet, uunit jne.).
- Älä pudota työkalua.
- Älä anna työkalun joutua kosketuksiin veden tai muiden nesteiden kanssa.
- Älä avaa työkalua äläkä yritä suorittaa huolto- tai korjaustoimenpiteitä sisäisille osille.
- Pakkaus on suositeltavaa säilyttää ja käyttää sitä uudelleen, jos työkalu siirretään toiseen paikkaan.
- Älä kiinnitä metallisia tarroja työkalun takaosaan, koska se voi aiheuttaa lämmön muodostumista latauksen aikana ja mahdollisen tulipalon.

KUN KÄYTÄT TYÖKALUA, MUISTA:

Älä altista työkalua magneettisille tai sähköisille häiriöille.

VASTAANOTTO, HUOLTO JA TAKUU:

Tarkasta työkalu toimitettaessa. Takuu ei kata kuljetuksen aikana syntyneitä vaurioita. Bartec ei ota vastuuta aineellisista tai ruumiillisista vahingoista, jotka johtuvat tuotteen epäasianmukaisesta käytöstä, huollon laiminlyönnistä tai vääristä varastointiolosuhteista.

Bartec tarjoaa koulutusta asiakkaille, jotka haluavat hankkia tuotteidensa oikeaan käyttöön tarvittavat tiedot.

Vain Bartecin valtuuttama henkilökunta saa tehdä mahdollisesti tarvittavia korjauksia. Tällä työkalulla on 12 kuukauden takuu valmistusvirheitä vastaan laskutuspäivästä alkaen (osat ja työ) vain, jos tuotetta on käytetty oikein. Sarjanumeron on pysyttävä luettavissa, ja ostotodistus on säilytettävä pyydettyä esitettäväksi.

Bartec Auto ID Ltd

Unit 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 770581

TYÖKALUJEN ASETTELU



1	Näyttö
2	Navigointinäppäimet
3	On/Off: Pidä painettuna muutaman sekunnin ajan. Valikko: Valikko: Joissakin näytöissä pikavalikosta on saatavana lisää vaihtoehtoja.
4	Syötä/testaa: Aloittaa TPM-testin, toimii vain ajoneuvon tarkastusnäytössä.
5	Koti/Takaisin/Pakoon VINKKI: Palaa aloitusnäyttöön painamalla Home 3 sekunnin ajan mistä tahansa.
6	Mini - USB
7	USB-kaapelin liitin/OBD-kaapeli
8	Kumikotelo.

KIT-OSAT

Työkalulaatikossa oleva **TECH450**-pakkaus sisältää:

- TECH450 TPMS-aktivointityökalu
- OBD-kaapeli
- Qi-latausteline
- USB-kaapeli
- Työkalukotelo

SARJAN OSIEN JA OMINAISUUKSIEN TUNNISTAMINEN

TECH450-työkalu on akkukäyttöinen ja tuottaa matalataajuisen magneettikentän aktivoitakseen rengasanturit. Se vastaanottaa rengasantureiden UHF-radiosignaaleja tyypillisesti 433 MHz:n taajuudella.



LATAUSTYÖKALU

TECH450 toimitetaan ladatulla akulla. On suositeltavaa, että työkalua ladataan yli 2 tuntia ennen ensimmäistä käyttöä. Optimaalisen suorituskyvyn saavuttamiseksi pidä akku aina riittävästi ladattuna.

TECH450 ilmoittaa, kun akun virta on vähissä, ja akkukuvake vaihtaa väriä valkoisesta punaiseksi. Kun akussa ei ole enää riittävästi virtaa jäljellä, TECH450 tallentaa kaikki TPM-tiedot ja sammuttaa sitten itsensä.

Käytä tämän työkalun lataamiseen vain TECH450-työkalusarjan mukana toimitettua virtalähdettä tai USB-kaapelia. Hyväksymättömien virtalähteiden käyttö voi vahingoittaa sitä ja mitätöi työkalun takuun.

VIRRRAN KYTKEMINEN PÄÄLLE/POIS PÄÄLTÄ

Pitä virtapainiketta painettuna kahden sekunnin ajan työkalun käynnistämiseksi. Sammuta työkalu painamalla virtapainiketta ja pitämällä sitä painettuna kolmen sekunnin ajan. Automaattinen virrankatkaisu tapahtuu 10 minuutin käyttämättömyyden jälkeen. Tätä voidaan muuttaa Asetukset-valikossa.

Laite käynnistyy automaattisesti, kun laturi tai USB-portti on käytössä - automaattinen virrankatkaisu ei ole toiminnassa. Työkalua ei voi käyttää, kun se on kytketty verkkovirtaan.

REKISTERÖINTI

Rekisteröinti mahdollistaa ohjelmistopäivitysten ilmoittamisen ja lataamisen työkaluun. Kun työkaluun kytketään virta ensimmäisen kerran, se näyttää seuraavan näytön:



Voit rekisteröidä työkalun siirtymällä Bartec TPMS Desktop -verkkosivustolle osoitteessa tpmsdesktop.eu tietokoneella.



Lataa TPMS Desktop -ohjelmisto ja asenna se sitten käyttämällä setup.exe-tiedostoa. Kun TPMS Desktop on ladattu ensimmäisen kerran, seuraava näyttö tulee näkyviin:



Valitse 'Rekisteröidy' luodaksesi uuden tilin. Näyttöön tulee seuraava ruutu:

We gebruiken cookies opdat we u de beste service bieden op onze website. Door het gebruik van onze website gaat u akkoord met het gebruik van cookies. [Accepteer](#)

BARTEC AUTO ID
THE TPMS EXPERTS

Bartec Auto ID Tool Support C

Home Aanmelden Registreer Mijn account Downloads

Klantenregistratie

Bedankt voor uw keuze om u te registreren voor het online ondersteuningsportaal. Vul het onderstaande in. Alle velden zijn verplicht - en een geldig e-mailadres is nodig om het proces te voltooien.

Gebruikersnaam:
Kan geen spaties bevatten.

Wachtwoord:
Wachtwoord bevestigen:
Wachtwoorden moeten minstens zeven karakters lang zijn. Spaties en speciale tekens zijn niet toegestaan.

Close

On tärkeää, että kaikki kentät täytetään kokonaan ja tarkasti. Nämä tiedot auttavat Bartecia pitämään yhteyttä päivitysten ja muiden tärkeiden TPMS-tietojen osalta. Valitse käyttäjätunnus (ilman välilyöntiä) ja salasana.

Jos tiedot hyväksytään, näyttöön tulee tämä viesti:

Rekisteröityminen valmis - Odotamme sähköpostivahvistusta

Rekisteröinti on valmis. Tarkista sähköpostiosoitteesi ja seuraa linkkiä vahvistaaksesi sähköpostiosoitteesi, jotta tilisi voidaan aktivoida.

Seuraavan sähköpostiviestin pitäisi saapua muutaman minuutin kuluessa:

Bedankt voor uw inschrijving op <https://tools.bartecautoid.com>. Gelieve de website te bookmarken voor toekomstige referentie.

Uw gebruikersnaam is: Sam

Klik op de volgende link om uw e-mailadres te bevestigen en uw account te activeren:
[Bevestig account](#)

Indien u technische hulp nodig heeft, kunt u ons mailen via support@bartecautoid.com.

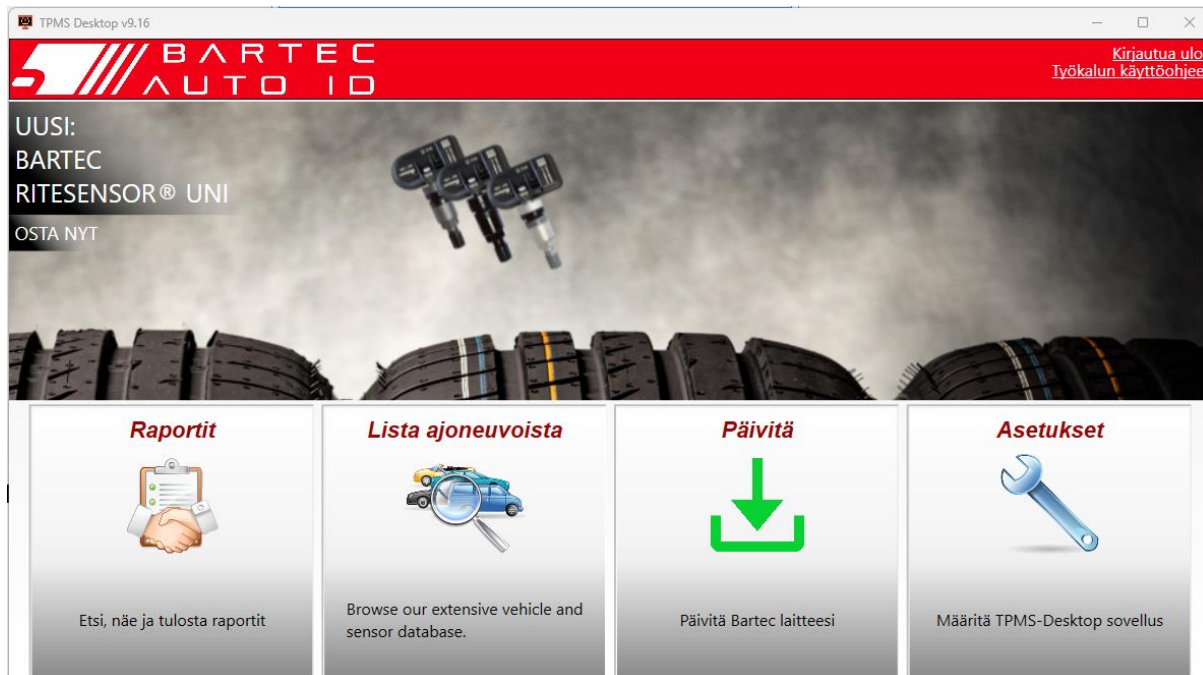
Met vriendelijke groet,
Bartec Auto ID Tool Support Centre

Kun napsautat "Vahvista tili", siirryt verkkosivustolle ja seuraavalla sivulla ilmoitetaan, että rekisteröinti onnistui. Palaa TPMS-työpöydälle kirjautumaan.

Rekisteröitymisvahvistus sähköpostitse

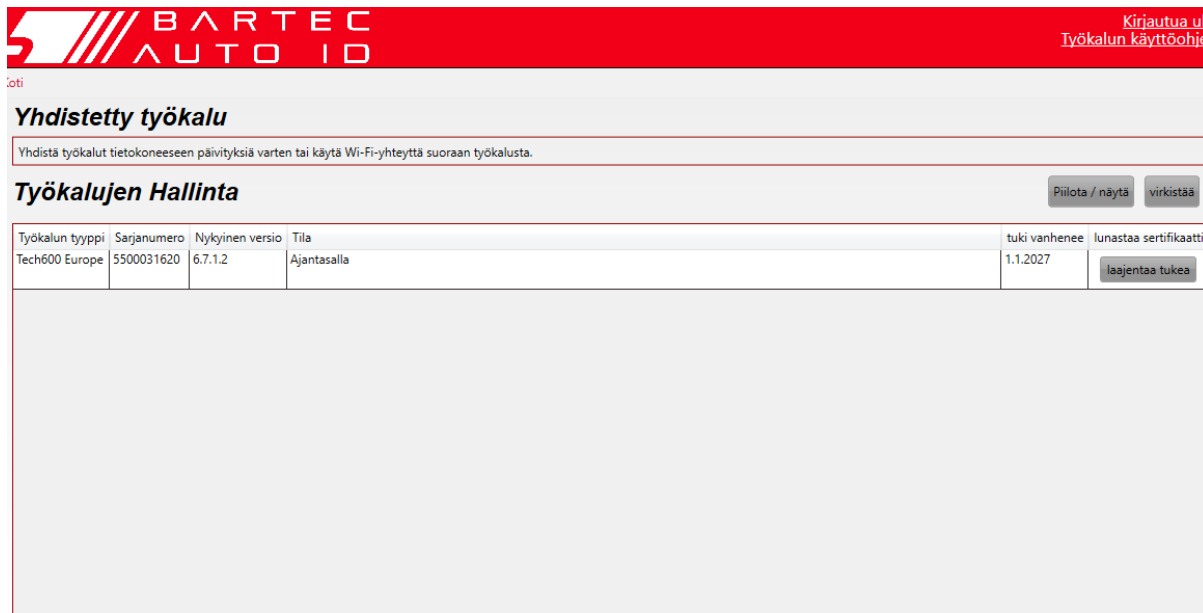
Sähköpostiosoitteesi on vahvistettu. Voit nyt kirjautua sisään rekisteröidäksesi työkalusi. Voit nyt kirjautua sisään [tällä sivulla](#)

Kirjautumisen jälkeen TPMS Desktopin päänäyttö tulee näkyviin.



Liitä TECH450 tietokoneeseen mukana toimitetulla USB-kaapelilla. TPMS Desktop rekisteröi työkalun automaattisesti ja näyttää viestin: ”Työkalu onnistuneesti rekisteröity”.

TPMS Desktop tarkistaa tämän jälkeen, onko työkaluun mahdollista soveltaa päivityksiä. Vaihtoehtoisesti voit tarkastella kaikkia rekisteröityjä työkaluja ja niiden päivitystilaa valitsemalla ”Päivitä”.



Pidä USB-kaapeli kytkettynä Tech450:n päivityksen aikana.

YHTEYDEN KATKAISEMINEN TIETOKONEESEEN

Ennen kuin irrotat työkalun tietokoneesta, varmista, että olet ensin poistanut laitteiston turvallisesti etsimällä ”Poista laitteisto turvallisesti” -kuvakkeen tietokoneen näytön oikeasta alakulmasta. Tämä estää työkalun tietojen vahingoittumisen.

YHDISTÄMINEN TPMS-TYÖPÖYTÄÄN BLUETOOTHIN AVULLA

Avaa TPMS Desktop, siirry asetuksiin ja kirjoita muistiin tietokoneen nimi ja osoite. Valitse asetukset-valikosta yhteydet ja sen jälkeen TPMS Desktop: Lisää laite. Työkalu etsii sitten lähellä olevia tietokoneita. Kun haku on valmis, valitse luettelosta tietokone, joka vastaa TPMS-työpöydän nimeä tai osoitetta.



YHTEYDEN MUODOSTAMINEN WLANIIN

Valitse asetusvalikosta Yhteydet ja sen jälkeen Wi-Fi: Liity verkkoon. Valitse oikea verkko ja anna salasana.


Wi-Fi-yhteyden muodostaminen on tärkeää automaattisten ohjelmistopäivitysten saamiseksi. Tämä on suositeltavin päivitysmenetelmä, jolla varmistetaan, että työkalulla on aina tuki uusimmille ajoneuvoille.

Työkalun päivittäminen voidaan tehdä myös manuaalisesti, kun se on yhdistetty Wi-Fi-yhteyteen. Voit tehdä tämän valitsemalla asetusvalikosta "Päivitä työkalu" ja painamalla Enter-näppäintä.

Valitsemalla Wi-Fi-verkon uudelleen näytetään tiedot verkosta, johon työkalu on liitetty, ja voit poistaa kyseisen verkon painamalla "Unohda", jolloin yhteys toiseen verkkoon voidaan muodostaa.

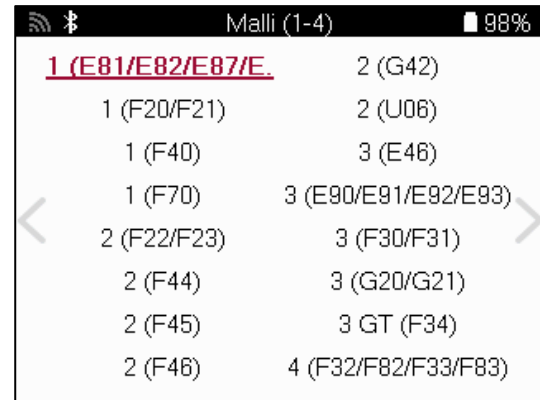
KOTIVALIKKO



	<p style="text-align: center;">Uusi huolto</p> <p>Käytetään uuden palvelun käynnistämiseen, esimerkiksi: TPMS-ongelmien diagnosointi ja korjaus, DTC-lukeminen ja renkaiden kulutuspinnan syvyyden mittaaminen.</p>
	<p style="text-align: center;">Yhteenvetopalvelu</p> <p>Käytetään edellisen palvelun jatkamiseen.</p>
	<p style="text-align: center;">Historia</p> <p>Käytetään kaikkien tallennettujen palveluiden kutsumiseen joko rekisteröinnin tai mallin perusteella. Tätä toimintoa voidaan käyttää myös palvelutietojen lataamiseen ja tyhjentämiseen.</p>
	<p style="text-align: center;">Työkalupakki</p> <p>Käytetään tunnistamaan anturityyppi tai jälkimarkkinamerkki, etsimään kaikki tunnetut taajuudet (RKE-testi) tai havaitsemaan ja näyttämään UHF-signaalit (UHF-monitori).</p>
	<p style="text-align: center;">Asetukset</p> <p>Käytetään työkalun asetusten määrittämiseen - Kieli, Wi-Fi/Bluetooth, yksiköt, automaattinen sammutus, ääni jne.</p>
	<p style="text-align: center;">Harjoittelu</p> <p>Käytetään TPMS:ään liittyvien vinkkien saamiseen.</p>

UUSI PALVELU





Kun aloitat uuden huollon, valitse ensin TPMS-huoltoa tarvitseva ajoneuvo. Selaa valikoita valitsemalla oikea valmistaja, malli ja vuosimalli, jotta näet kaikki käytettävissä olevat huoltotoiminnot.



PALVELUVALIKKO

Kun ajoneuvo on valittu, kaikki esivalitun MMY:n käytettävissä olevat vaihtoehdot tulevat näkyviin. Nämä toiminnot vaihtelevat ajoneuvon ja sen mukaan, onko TPMS-järjestelmä suora vai epäsuora.



	<p>Tarkista</p> <p>Tarkista-valikossa on lisää alivalikoita: Tarkista anturit, OBD-diagnostiikka ja Pyörät ja renkaat, kuten alla on kuvattu.</p>
	<p>Tarkista anturit</p> <p>Käytetään antureiden lukemiseen, mukaan lukien akun tila ja tunnistetiedot, ja auttaa tunnistamaan ja diagnosoimaan anturiongelmia.</p>
	<p>OBD-diagnostiikka</p> <p>Käytetään ajoneuvon ongelmien diagnosointiin, ohjelmoitujen tunnistimien lukemiseen ja ajoneuvon VIN-numeron lukemiseen.</p>
	<p>Pyörä & rengas</p> <p>Käytetään renkaan kulutuspinnan mittausten syöttämiseen ja tallentamiseen.</p>
	<p>Opettele uudelleen</p> <p>Käytetään uusien antureiden liittämiseen ajoneuvon TPM-järjestelmään.</p>
	<p>Ohjelmoi tunnistin</p> <p>Käytetään jälkimarkkinasensoreiden ohjelmointiin OE-antureiden tilalle.</p>
	<p>Tekninen tieto</p> <p>Tässä luetellaan yksityiskohtaiset anturi- ja ajoneuvotiedot sekä huoltovinkkejä.</p>
	<p>Ajoneuvon tiedot</p> <p>Käytetään kaikkien tallennettujen huoltotietojen tarkasteluun.</p>

TARKISTUSANTURIT

Tarkista anturit sijaitsee huoltovalikon Tarkista-toiminnossa, jos ajoneuvossa on suora TPM-järjestelmä. Käytä tätä palvelua asennettujen antureiden lukemiseen ennen jatkotoimien jatkamista.



TIP:



Jos tämä kuvake näkyy näytössä, paina Valikko-näppäintä saadaksesi lisää vaihtoehtoja.

On suositeltavaa lukea kaikki anturit. Nuolinäppäimillä voidaan valita kukin anturi..



Anturin testaamiseksi työkalu on asetettava renkaan sivuseinää vasten venttiilin varren alapuolelle eikä se saa koskettaa metallivanteeseen, kuten alla olevassa kuvassa on esitetty. Kun työkalu on asetettu oikein, paina "Test"-näppäintä lukuprosessin käynnistämiseksi.



Anturin lukemiseen kuluva aika vaihtelee anturimerkin mukaan. Työkalu näyttää edistymispalkin, joka kuvaa anturin lukemiseen kuluva enimmäisaikaa.

Huomautus: Jotkin anturit vaativat nopean, noin 0,5 barin 10psi:n paineen pudotuksen aktivoituakseen, ja työkalu ilmoittaa, milloin tämä on tehtävä.

Anturin lukemisen jälkeen työkalu näyttää anturista luetut tiedot, kuten painelukeman, pariston keston ja kunnon sekä anturin tilan. Yleisimmät tilat on lueteltu alla:

	<p style="text-align: center;">Onnistunut anturin lukeminen Anturi toimii oikein.</p>
	<p style="text-align: center;">Epäonnistunut anturin lukeminen</p> <p>Anturin lukeminen epäonnistui. Tämä voi johtua siitä, että anturi ei enää toimi pariston tyhjentymisen vuoksi tai että anturi on asennettu väärin. Joissain tapauksissa anturi ei ehkä yksinkertaisesti aktivoitunut, joten toinen tai kolmas lukemisyritys voi olla suositeltavaa, varsinkin jos ajoneuvon muut anturit osoittavat samaa tulosta. Jos jälkiasennettuja antureita on hiljattain asennettu, varmista, että ne on ohjelmoitu.</p>
	<p style="text-align: center;">Kaksoistunnus</p> <p>Kaksi tai useampia antureita on luettu samalla anturitunnuksella. Tarkista, ettei autossa tai henkilöllä ole muita antureita, ja lue uudelleen kaikki päällekkäisiksi merkityt paikat. Jos ajoneuvon on asennettu uusi jälkiasennettu anturi, tarkista, että sille ei ole ohjelmoitu samaa tunnusta kuin ajoneuvon asennetulle anturille.</p>
	<p style="text-align: center;">Väärä anturityyppi</p> <p>Anturi on tunnistettu, mutta se ei ole yhteensopiva ajoneuvon kanssa. Jos kyseessä on jälkiasennusanturi, se voidaan ohjelmoida ajoneuvon sopivaksi.</p>
	<p style="text-align: center;">Anturin akku on tyhjä</p> <p>Anturin paristo on lähes tyhjä, vaihda anturi.</p>

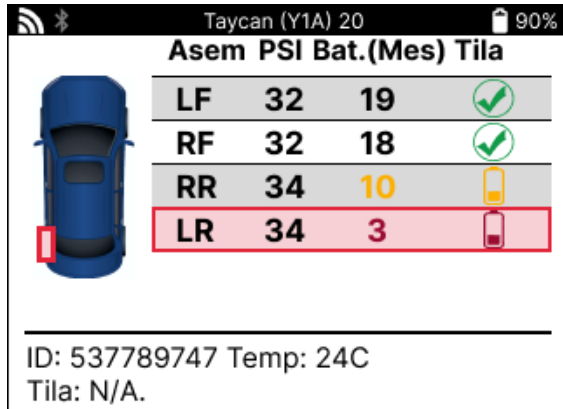
Täydellinen luettelo kaikista anturitiloista ja niihin liittyvistä kuvakkeista on liitteessä F.

Jos anturi on vaihdettu ilman kloonauksia, voidaan joutua noudattamaan jotakin uudelleenlukemismenettelyä, joka on selitetty käsikirjan Relearn-osiossa.

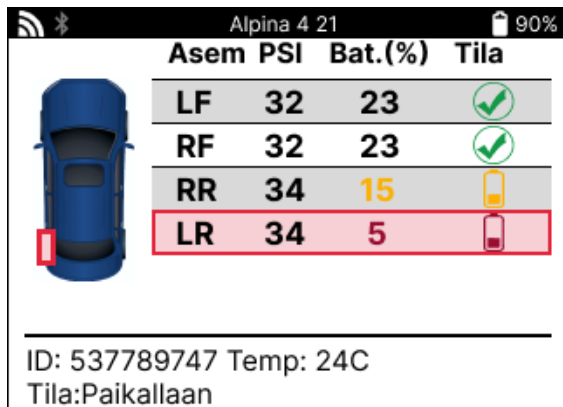
AKUN ELINKAARI

Joidenkin ajoneuvojen osalta työkalu pystyy laskemaan anturin jäljellä olevan akkukeston. Tämä mahdollistaa tulevien ongelmien tunnistamisen varhaisessa vaiheessa, jotta vältetään saman ajoneuvon uudelleen tarkastelu. Kun akun käyttöikä on tuettu, näytöllä näkyy lisäsarake. Akun käyttöikä näytetään joko prosentteina tai kuukausina jäljellä olevana käyttöikäenä ennalta valitun ajoneuvon mukaan.

Akun käyttöikä kuukausina



Akun kesto prosentteina



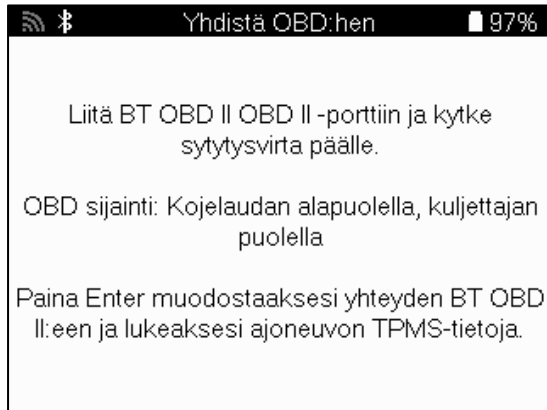
Väri	Vaihteluväli kuukausi	Vaihteluväli prosentti	Suosittelto toiminta
Musta	vähintään 13	vähintään 21 vuotta	Ei ole
Amber	12 tai vähemmän	20 tai vähemmän	Vaihda pian
Punainen	6 tai vähemmän	10 tai vähemmän	Vaihda välittömästi

OBD-DIAGNOSTIIKKA

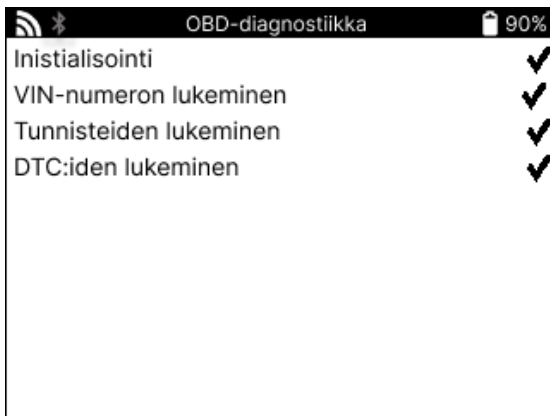
OBD-diagnostiikka sijaitsee huoltovalikon Check-toiminnossa.

OBD-diagnostiikka lukee ajoneuvon tietoja, kuten ajoneuvon valmistenumeron, vikakoodit (DTC) ja antureiden tunnukset.

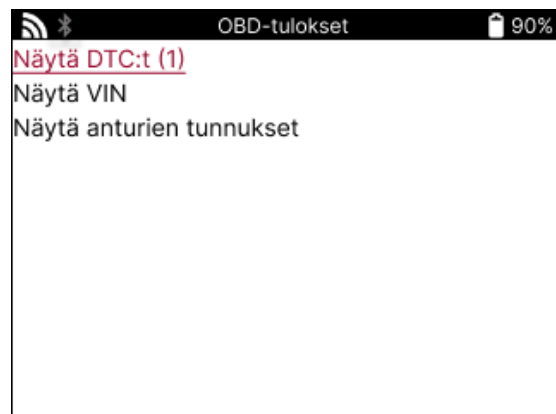
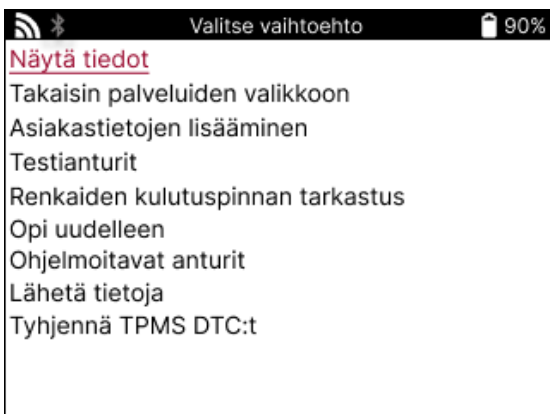
Lue OBD-diagnostiikka valitsemalla OBD-diagnostiikka. Työkalu kehottaa liittämään työkalun OBD II -porttiin ja kytkemään sytytysvirran päälle alla olevan kuvan mukaisesti. Kehote osoittaa myös, missä OBDII-portti sijaitsee ajoneuvossa



Kun olet valmis, paina enteriä aloittaaksesi lukuprosessin. Työkalu luetteloi kaikki ajoneuvosta luettavat tiedot. Joissakin tapauksissa kaikki ajoneuvot eivät tue kaikkia tietoja, ja tämä voidaan merkitä rastilla.



Kun lukuprosessi on päättynyt, voit tarkastella ajoneuvosta luettuja tietoja valitsemalla Näytä tiedot.



NÄYTÄ DTC:t:

DTC:t	
Nykyinen alkaen : 10 Historiallinen: 0	
DTC-FTB	Kuvaus
C1121-51	Akku tyhjä
C1122-51	Akku tyhjä
B1A40-00	Rengaspaine
B1A40-01	TPMS-moduulin vika
C1111-00	Kuvausta ei ole saatavilla
C1A40-00	Kuvausta ei ole saatavilla
C2A40-01	Kuvausta ei ole saatavilla
C1A40-00	Kuvausta ei ole saatavilla

DTC:t on ryhmitelty nykyisiin DTC:iin ja historiallisiin DTC:iin, ja voit valita näiden kahden välillä vasemmalla ja oikealla näppäimellä. DTC-koodit luetellaan DTC-koodin ja vikatyypin tavun (FTB) sekä kuvauksen (jos sitä tuetaan) kanssa.

Jos luettelossa on monta DTC:tä, luetteloa voidaan selata ylös ja alas ylös- ja alasnäppäimillä. Jos haluat nähdä valitun DTC:n pidemmän kuvauksen, paina Enter-näppäintä.

KATSO VIN:

VIN on 17-numeroinen ajoneuvon tunnistenumero, joka näytetään näytöllä, kun olet valinnut View VIN -valinnan.

TARKASTELLA ANTURIN TUNNUKSIA:

Ohjelmoitujen antureiden tunnuksat luetellaan yhdessä pyörän sijainnin kanssa. Tunnuksat voidaan ilmoittaa joko heksadesimaali- tai desimaalimuodossa ajoneuvon valinnan mukaan.

Anturin tunnuksat	
Asema	ID (Hex)
LF	6007FFA4
RF	6007F5FD
RR	6007F4CF
LR	60077F60

PYÖRÄ & RENGAS

Wheel & Tyre (Pyörät ja renkaat) sijaitsee huoltovalikon Check (Tarkista) -toiminnossa. Tämän palvelun avulla voit syöttää renkaan kulutuspinnan mitat.

Jos haluat syöttää renkaiden kulutuspinnan syvyyden, valitse Wheel & Tyre (Pyörät ja renkaat) -vaihtoehto ja sen jälkeen rengastyypin:
All season, summer tai winter.

Kun olet valinnut Wheel & Tyre (Pyörät ja renkaat) -palvelun, valittu pyörä ja kulutuspinnan sijainti korostuvat näytössä.

Syötä kulutuspinnan mitta manuaalisesti painamalla enter-näppäintä, voimassa oleva syöttöalue on 0-25 mm.

Toista tämä jokaiselle pyörälle ja paikalle: ulompi, keskimmäinen ja sisempi, jos käytetään kolmea kulutuspinnan mittausta.

Tämä voidaan tehdä myös TDR100-työkalun avulla.

Syötettävien kulutuspintamittausten määrä voidaan muuttaa 1:stä 3:een, ja 3 on oletusarvo. Lukemien määrä ja mittaukset voidaan määrittää kulutuspinnan asetuksissa.



Numerot näkyvät eri väreillä mittauksen mukaan, kuten alla näkyy:

Väri	Vaihteluväli mm (kesä ja koko vuodenaika)	Valikoima mm (Talvi)	Suosittelto toiminta
Musta	3,5 tai yli	4,5 tai yli	Ei ole
Amber	2.5-3.4	3.5 - 4.4	Vaihda pian
Punainen	2,4 tai alle	3.4 tai alle	Vaihda välittömästi

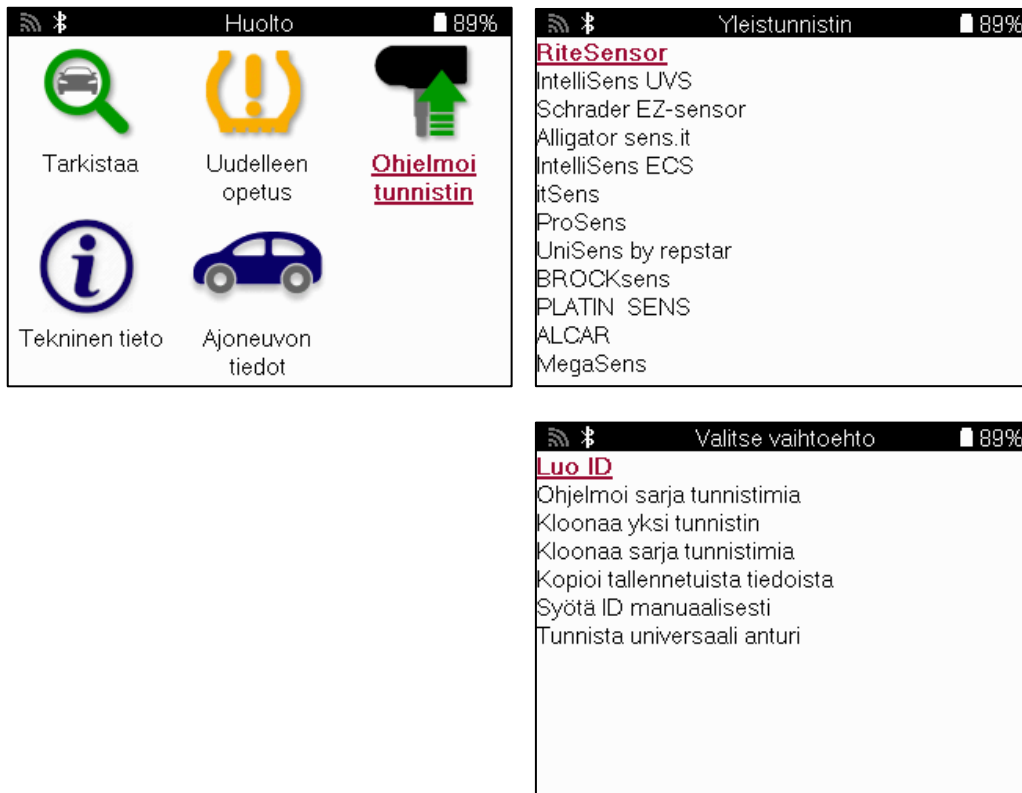
Kun olet syöttänyt kunkin pyörän mittauksen, valitse pyydettäessä jokin seuraavista tiloista:

	Vaurioitunut rengas		Vanhentunut rengas
	Vaurioitunut pyörä		Kyseenalainen tila
	Kulunut rengas		OK

OHJELMOITAVA ANTURI

Huoltovalikossa oleva ”Program Sensors” mahdollistaa jälkimarkkinoiden korvaavien antureiden, kuten Bartec Rite-Sensor, HUF IntelliSens, Alcar Sensors, Alligator Sens.it tai Schrader EZ-sensor, ohjelmoinnin. Myös silloin, kun ne on jo asennettu pyörään tai ohjelmoitu toiseen ajoneuvoon.

Valitse valikoimasta antureita, jotka sopivat esivalittuun MMY:hen.



Luo tunnus	Käytetään yhden anturin luomiseen uudella tunnuksella. Voidaan toistaa niin monta kertaa kuin halutaan. Tunnus on opittava uudelleen ajoneuvon ECU:lle. Seuraavilla sivuilla kuvataan tämä menettely.
Kloonaa yksi tunnistin	Käytetään yksittäisen anturin kopioimiseen.
Ohjelmoi sarja tunnistimia	Käytetään kopioimaan/kloonaamaan talvirengassarja, jolla on samat tunnukset kuin kesärenkailla. Edellyttää vanhan anturin lukemista, jotta korvaavaan anturiin voidaan ohjelmoida sama tunnus, jotta välttyään uudelleenkalustamisprosessilta.
Kopioi tallennetuista tiedoista	Käytetään joko TPMS-antureista tai ajoneuvon OBD-järjestelmästä luettujen tunnusten tallentamiseen.
syötä ID manuaalisesti	Luodaan anturi, jolla on uusi ID, joka voidaan kirjoittaa manuaalisesti. Tämä vaihtoehto näkyy vain joillekin antureille. Jos tunnuksen kopioiminen ei ole mahdollista, syötä sama tunnus manuaalisesti, joka kirjoitetaan anturin runkoon.
Moniohjelmointi	Käytetään 4 anturin ohjelmointiin kerrallaan tai 5 anturin ohjelmointiin tietyille ajoneuvoille. Tämä toiminto ei ole käytettävissä kaikissa antureissa.
Tunnista universaali anturi	Käytetään työkalun eteen sijoitetun yleisanturin tyyppin tunnistamiseen.

Nykyinen kattavuusluettelo on saatavilla osoitteessa www.bartecautoid.com

Tämä antaa mahdollisuuden joko luoda tai kopioida tunnus.

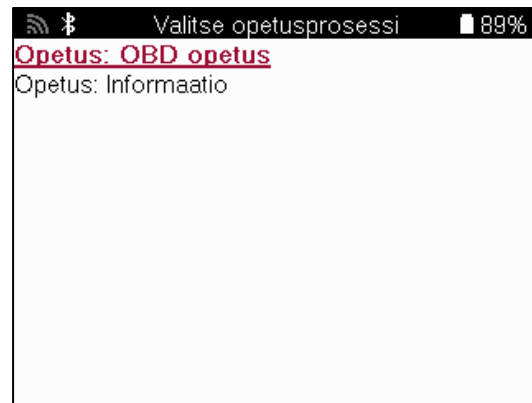
Huom: Anturit on luettava ennen yksittäisen anturin/anturisarjan kopiointia.

Työkalulla ohjelmoitavissa olevilla antureilla voi olla hieman erilaiset menettelyt ja ajat.

Suosittelava anturin asento ohjelmointia varten:



OPETTELE UUELLEEN



Jos haluat selvittää, mikä relearn-tyyppi on käytettävissä ajoneuvoon, käynnistä työkalu ja valitse Relearn. Vaihtoehtoisesti voit tutustua nykyiseen kattavuusluetteloon osoitteessa www.bartecautoid.com > Downloads.

Relearn-toimintoa käytetään uusien antureiden liittämiseen ajoneuvoon.

Valitse jokin seuraavista uudelleentallennusmenetelmistä ja noudata työkalun antamia ohjeita antureiden uudelleentallennusta varten.

PAIKALLAAN RELEARNS

Paikallaan olevat relearnit käyttävät ajoneuvon TPMS-järjestelmää kuuntelemaan antureiden lähettämiä viestejä, kun ajoneuvo on ”oppimistilassa”.

Kun ajoneuvo on oppimistilassa, aktivoi anturit työkalun avulla. Ajoneuvo kuuntelee anturien tunnukset ja opettaa ne uudelleen ajoneuvoon.

AKTIIVINEN (AJAA) OPPII UUELLEEN

Jotkin ajoneuvot voidaan nollata ajamalla. Katso näytöllä näkyvistä uudelleenopiskelumenetelmistä, kuinka pitkälle/pitkästi pitää ajaa. Anturitunnusten uudelleenoppiminen voi kestää jopa 20 minuuttia.

OBD-VAPAUTUKSET

Jos esivalittua ajoneuvoa tuetaan, uudelleenoppimisen avulla TECH450 voi ohjelmoida ajoneuvon ECU:n suoraan anturitunnuksilla.

Työkalu kysyy, milloin OBD-järjestelmään on kytkettävä. Tämä tapahtuu kerran kaikki anturit on luettu onnistuneesti ja näyttöön tulee viesti "Kaikki anturit OK".

OPETELLA TIETOJA UUELLEEN

Tämä sisältää lisätietoa valitun ajoneuvon uudelleenlukemisesta, mikä voi auttaa mahdollisten ongelmien ratkaisemisessa. Esimerkkinä voidaan mainita jotkin Toyota- ja Lexus-ajoneuvot, joissa käytetään kesä- ja talvirengassarjaa.

OPETTELE UUELLEEN VALMISTUMINEN

Joissakin ajoneuvoissa TPMS-merkkivalo palaa TPMS-järjestelmän uudelleenlukemisen jälkeen. Tässä tapauksessa TPMS-valo on sammutettava viimeistelyllä. Tämä edellyttää usein antureiden uudelleenlukemista, ja työkalu antaa jälleen erityiset ohjeet valon sammuttamiseksi.



Paineen ja lämpötilan lisäksi näytetään myös anturin ”tila”. Joissakin tapauksissa tilaa ei voi muuttaa eikä se ole tärkeä, mutta joissakin tapauksissa se on muutettava, jotta uudelleenoppiminen toimisi.

Jos esimerkiksi ajoneuvon anturit näyttävät ”Park” tai ”Drive”, ne ovat jo oikeassa tilassa. Muussa tapauksessa käytä pikavalikon komentoa ”Mode Change”. Jos antureiden näytössä on Ship, Off tai Test mode, aseta ne Park-tilaan Quick Access Menu -valikon ”Mode Change” -komennolla.

Paina Quick Menu (Pikavalikko) ja katso uudelleenoppimista vaativalle ajoneuvolle käytettävissä olevat vaihtoehdot. Vaihtoehtoja, joita ei tarvita ajoneuvossa, ei näytetä.



Erityishuolto-ohjeet Toyota-malleille:

Toyota ECU Resetoi

Jos ajoneuvon TPMS:n nollauspainiketta painetaan milloin tahansa, kun uudet anturitunnukset on asennettu, ECU:n OBD-uudelleenlukeminen ei toimi ennen kuin Toyota ECU Reset valitaan (työkalun ollessa kytkettynä OBD:hen). TPMS:n nollauspainiketta tulisi käyttää vain uusien rengaspaineiden asettamiseen ja joissakin ajoneuvoissa talvi- ja kesätunnisteiden vaihtamiseen.

Erityistä huoltoneuvontaa Kia- ja Hyundai-malleille:

Nollaa YD-anturi

Joissakin Kia- ja Hyundai-ajoneuvoissa, joissa on uudemmat TRW:n YD-anturit, tämä mahdollistaa antureiden palauttamisen oikeaan tilaan (lepotilaan tai lepoon), jotta ne toimivat ajoneuvon kanssa.

Tämä erityinen huolto-ohje tulee näkyviin vain, jos se soveltuu ennalta valitulle merkki-, malli- ja vuosimalliyhdistelmälle.

TEKNISET TIEDOT

Antaa yksityiskohtaista tietoa varaosista, huoltosarjoista, antureista, ajoneuvoista ja huoltovihjeistä.



Antureita ei tarvitse lukea seuraavien tietojen saamiseksi.

Näytä varaosat	Näyttää kaikki varaosaturin osanumerot, jotka voidaan asentaa ennalta valittuun MMY:hen.
Näytä huoltosarjat	Näyttää kaikki varaosapalvelusarjan osanumerot, jotka voidaan asentaa ennalta valittuun MMY:hen.
Näytä tunnistimen ominaisuudet	Näyttää asennettavan anturin tekniset anturitiedot, esim. mutterin vääntömomenttiasetukset.
Tarkastele ajoneuvotietoja	Käytetään antamaan tietoja uudelleenlukemismenetelmästä, OBD-portin sijainnista ja siitä, onko esivalittua MMY:tä varten ohjelmoitavia antureita saatavilla.
Tarkastele palveluvihjeitä	Käytetään antamaan tietoja TPMS-valon erityisestä merkityksestä sekä yleisimmistä mekaanisista vioista ennalta valitun MMY:n osalta.

AJONEUVON TIEDOT

Anturit ja OBD on luettava, jotta tiedot voidaan näyttää.



Ajoneuvon tiedot antavat suoran pääsyn näytöille, jotka näyttävät ajoneuvon tiedot. Tämä helpottaa kaikkien anturien, OBD:n, vanteiden ja renkaiden tarkistamista ja tietojen uudelleenoppimista. Se sisältää myös asiakastietoja ja antaa mahdollisuuden lähettää tietoja.



ASETUKSET

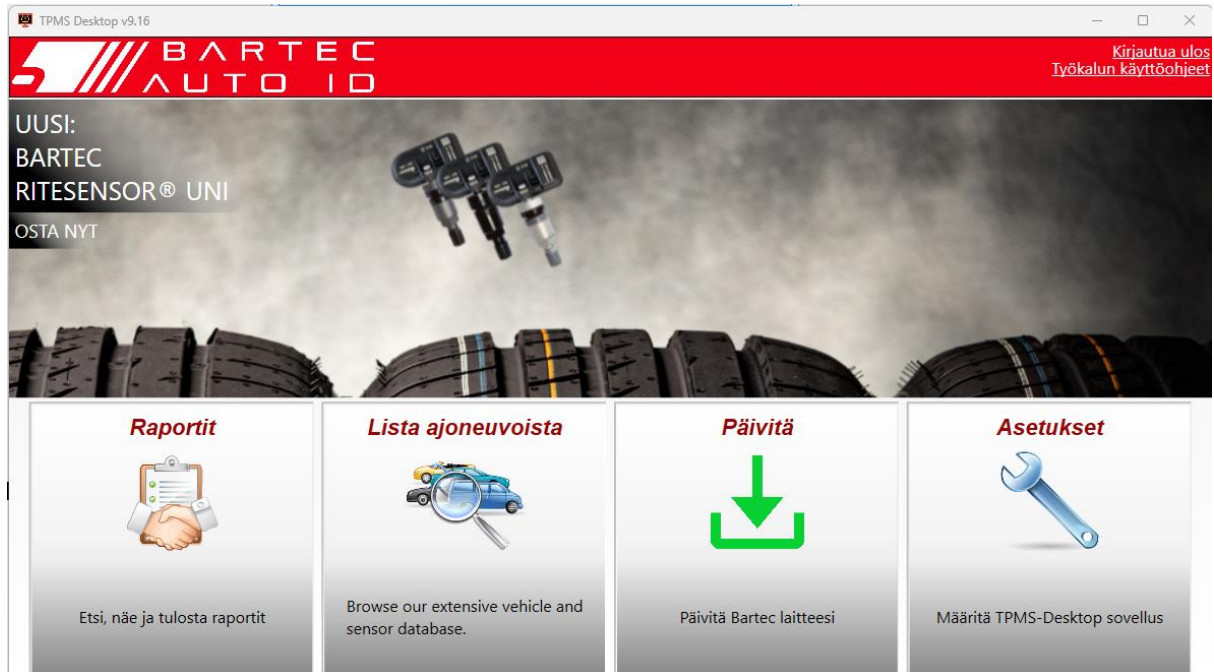


Liitännät	Yhdistä Bluetooth OBDII -moduuliin, TPMS Desktopiin ja Wi-Fi-yhteyteen.
Yleinen	Tarkista ja päivitä työkalun aika ja päivämäärä sekä vaihda näytettävää kieltä.
Ääni ja värinä	Ota työkaluäännet tai värinät käyttöön tai poista ne käytöstä.
TPMS	Vaihda TPMS-anturin lukemisen yhteydessä näytettäviä yksiköitä paineen, lämpötilan ja TPMS-tunnuksen osalta.
Kulutuspiinta	Muuta kulutuspiinnan mittauksen yksiköitä, määritä jokaisesta renkaasta tehtävien mittausten määrä ja muuta kausirengasvalintaa.
Virta	Muuta aikaa, jonka kuluttua työkalu kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
Laiteinfo	Näytä työkalun tiedot, mukaan lukien ohjelmistoversio, sarjanumero jne.
Päivitä laite	Päivitä työkalu uusimpaan ohjelmistoon (edellyttää työkalun rekisteröintiä; katso sivu 10).
Työnkulku	Ota työn tunnus tai ajoneuvon numero käyttöön ajoneuvon valinnan aikana.
Käyttö	Näyttää analyttiset käyttötiedot virtajaksoista, anturien aktivoinneista, OBD-ilmoituksista ja diagnoosikoodeista.
Palauttaa oletusasetukset	Palauta työkalun asetukset tehdasasetuksiin.

TPMS DESKTOP

TPMS Desktop tarjoaa vallankumouksellista teknologiaa Bartecin TPMS-työkalujen hallintaan tietokoneella. TPMS Desktop on suunniteltu toimimaan seuraavien Bartec-työkalujen kanssa: TECH400, TECH450, TECH500, TECH600, TECH300, TECH350 sekä TAP100/200.

Mene osoitteeseen www.tpmsdesktop.eu ja lataa **ILMAINEN** kopio nyt!



Raportit	Täydelliset työraportit kirjataan ja tallennetaan tarvittaessa.
Ajoneuvoluettelo	Etsi ajoneuvon TPMS-tiedot nopeasti ja helposti.
Päivitys	Hae automaattisesti päivitettyt tiedostot nykyiseltä rekisteröidyltä tililtä.
Asetukset	Määritä Bluetooth- ja Wi-Fi-asetukset.

RAPORTOINTI

Etsi, katso ja tulosta työraportteja. Tämä valmiiksi muotoiltu ja yksityiskohtainen tietue sisältää käyttäjien ja asiakkaiden tarvitsemat tarpeelliset työtiedot! Voit lajitella tai suodattaa raportteja päivämäärän, merkin, mallin ja vuoden mukaan. Tai tulostaa raportti ja liittää se laskuun todisteeksi tehdystä työstä. Raportteja voidaan käyttää asiakaskuittien laatimiseen ja vastuun rajoittamiseen.

PÄIVITYS

Rekisteröi ja päivitä Bartec Tool uusimmalla ohjelmistolla. Tämä toiminto auttaa pitämään kaikki käytössä olevat työkalut hallinnassa ja päivittää ne uusimmalla saatavilla olevalla ohjelmistolla. Liitä työkalu yksinkertaisesti tietokoneeseen, johon on asennettu TPMS Desktop, ja napsauta Update (Päivitä) -painiketta. Tämä on suositeltava tapa päivittää TECH450.

AJONEUVOLUETTELO

Selaa laajaa ajoneuvo- ja anturitietokantaa. Hae merkin, mallin ja vuoden mukaan löytääksesi nopeasti tarvitsemasi tiedot: OBD-sijainti, TPMS:n uudelleenlukitus, anturitiedot - kaikki löytyy TPMS Desktopista. Lisäksi tietokanta päivitetään säännöllisesti.

ASETUKSET

Konfiguroi TPMS-työpöytäsovellus rengasliikkeen tarpeiden mukaan. Haluatko muodostaa yhteyden Bluetooth-yhteyden avulla. Yhteys on vain muutaman napsautuksen päässä TPMS Desktop -sovelluksella.

NÄYTTÖ

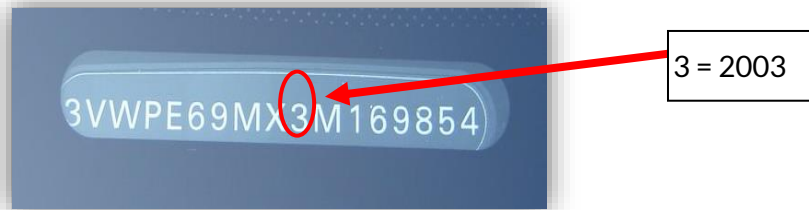
Autotallin/rengasliikkeen näyttötoiminnon avulla teknikko voi näyttää asiakkaalle ajoneuvonsa lukemat autotallissa tai odotushuoneessa olevasta televisiosta tai näytöstä. Antaa asiakkaalle enemmän luottamusta ja myy enemmän renkaita.

LIITE

LIITE A: Ajoneuvon tunnistenumero (VIN)

TECH450-työkalua käytettäessä on tärkeää tarkistaa vuosimalli, jotta voidaan varmistaa, että etsit oikeaa anturia ja käytät tarvittaessa oikeaa ajoneuvon COM-koodia.

Käyttämällä ajoneuvon valmistenumeroa ja etsimällä 10. numeroa vasemmalta on useimmissa tapauksissa mahdollista määrittää tarkasti ajoneuvon vuosimalli. Ota tämä numero ja katso tämän lehden taulukko. Tämä on mallivuosi, joka on valittava työkaluun.



VIN:n 10. numero	Vuosi	VIN:n 10. numero	Vuosi
W	1998	C	2012
X	1999	D	2013
Y	2000	E	2014
1	2001	F	2015
2	2002	G	2016
3	2003	H	2017
4	2004	J	2018
5	2005	K	2019
6	2006	L	2020
7	2007	M	2021
8	2008	N	2022
9	2009	P	2023
A	2010	R	2024
B	2011	S	2025

LISÄYS B: TPMS-JÄRJESTELMÄN TARKASTELU



Kun sytytysvirta kytketään pois päältä, TPMS-merkkivalon pitäisi syttyä ja sammua. Tämä osoittaa, että järjestelmässä ei ole vikaa.

Kiinteä valo: Paineongelma

Tarkista rengaspaineet ja säädä ne kilven mukaan.
HUOMAUTUS: Joissakin ajoneuvoissa on vararengasanturit. Lisäksi joissakin ajoneuvoissa ylipaine saattaa sytyttää valon.

Vilkkuva valo: Järjestelmäongelma

Järjestelmäongelmat voivat vaihdella viallisesta anturista (viallisista antureista) ajoneuvossa oleviin antureihin, joita ei ole opetettu kyseistä ajoneuvoa varten.

LÄHDE C: TILAT JA TILAN VAIHTAMINEN

Antureilla voi olla monia eri "tiloja", kun ne on luettu, kuten Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly. Joitakin näistä kutsutaan lepotilaksi akun keston säilyttämiseksi.

Useimmiten näillä tiloilla ei ole merkitystä, koska anturi toimitetaan jo oikeassa tilassa käytettäväksi. Joidenkin Continentalin valmistamien antureiden kohdalla on kuitenkin tärkeää, että tilana näkyy "Park", koska muuten se ei toimi ajoneuvossa.

TECH450-työkalulla on kyky suorittaa tarvittava tilanvaihto. Jos anturi näkyy muodossa "Ship", "Test" tai "Off" ja relearn-työkalupaketti tarjoaa vaihtoehdon "Set Sensor to Park Mode" (Aseta anturi pysäköintitilaan), käytä tätä vaihtoehtoa vaihtaaksesi anturitilan oikeaan tilaan:

- Siirry kohtaan "Relearn" ja valitse ajoneuvo (MMY).
- Paina enter-näppäintä, kun relearn-proseduuri tulee näkyviin.
- Valitse vasempaan yläkulmaan avain ylös/alas-painikkeilla. Paina Enter.
- Valitse "Aseta anturi pysäköintitilaan" ja paina Enter.
- Mene pyörän luo, pidä työkalua anturin lähellä ja paina "Test".
- Toista tämä jokaiselle pyörälle.
- Käynnistä Relearn-menettely.

Jotkin anturit toimitetaan myös sellaisessa tilassa, että työkalu ei voi lukea niitä, ellei niitä paineta pyörässä. Esimerkkeinä voidaan mainita Ford-jälleenmyyjältä ostetut varaosa-anturit ja jotkin Mitsubishiin Continental-anturit.

LIITE D: KOMMUNIKAATIOVIRHEIDEN VIANMÄÄRITYS

Jos COMMS-prosessin aikana ilmenee ongelma tai virhe, toimi seuraavasti, ennen kuin soitat asiakastukeen.

Tarkista ajoneuvon sytytysvirta.

Ajoneuvon sytytysvirran on oltava RUN-asennossa, jotta ajoneuvon COMMS-prosessi voidaan suorittaa loppuun.

Tarkista kaapelin ja työkalun liitäntä.

Varmista, että kaapeli on kytketty DB15:een ja peukaloruuvit ovat sormikireällä.

Tarkista kaapelin liitäntä ajoneuvossa.

Varmista, että BT OBDII -moduulin liitäntä on hyvä.

Tarkista merkki, malli ja vuosi.

COMMS voi muuttua mallista ja vuodesta toiseen. Tarkista, että työkalu on asetettu oikealle MMY:lle.

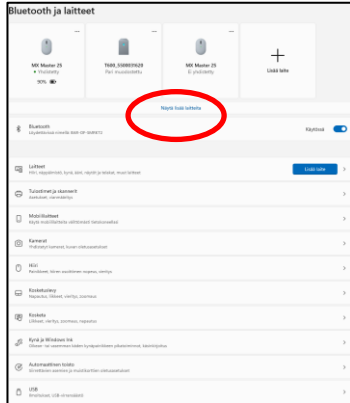
Tarkista työkalun tehotaso.

Jos työkalun akun varaus on alhainen, se voi vaikuttaa COMMS-prosessiin. Lataa työkalu ja yritä uudelleen.

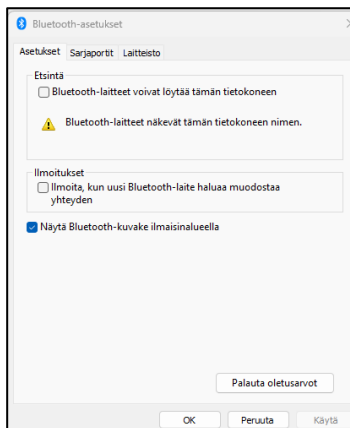
LISÄYS E: YHTEYDEN MUODOSTAMINEN

TPMS-TYÖPÖYDÄLLE BLUETOOTHILLA

Jos sisäänrakennetun Bluetoothin käytössä on ongelmia, käytä USB-sovitinta. Valitse Ohjauspaneelistä Laitteet ja tulostimet.







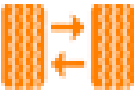

Napsauta hiiren kakkospainikkeella Bluetooth-sovittimen kuvaketta ja napsauta Bluetooth-asetuksia. Valitse valintaruudut yllä olevan Asetukset-välilehden mukaisesti. Paina OK, kun olet valmis.





Käynnistä TPMS Desktop -sovellus ja siirry kohtaan Asetukset. Avaa Bluetooth-osio: PC:n/kannettavan tietokoneen tulee olla yhdistettävissä ja löydettävissä TECH450.



LISÄYS F: ANTURIEN TILAT JA MÄÄRITELMÄT

	<p style="text-align: center;">Epäonnistunut anturin lukeminen</p> <p>Anturin lukeminen epäonnistui. Tämä voi johtua siitä, että anturi ei enää toimi pariston tyhjentymisen vuoksi tai että anturi on asennettu väärin. Joissain tapauksissa anturi ei ehkä yksinkertaisesti aktivoitunut, joten toinen tai kolmas lukemisyritys voi olla suositeltavaa, varsinkin jos ajoneuvon muut anturit osoittavat samaa tulosta. Jos jälkiasennetut anturit on hiljattain asennettu, varmista, että ne on ohjelmoitu.</p>
	<p style="text-align: center;">Viallinen anturi</p> <p>Anturissa on laitteistovika, tarkista, ettei se ole ylipaineistettu tai ylikuumentunut. Jos ongelmaa ei voida ratkaista, anturi on vaihdettava.</p>
	<p style="text-align: center;">Kaksoistunnus</p> <p>Kaksi tai useampia antureita on luettu samalla anturitunnuksella. Tarkista, ettei autossa tai henkilöllä ole muita antureita, ja lue uudelleen kaikki päällekkäisiksi merkityt paikat. Jos ajoneuvoon on asennettu uusi jälkiasennettu anturi, tarkista, että sille ei ole ohjelmoitu samaa tunnusta kuin ajoneuvoon tällä hetkellä asennetulle anturille.</p>
	<p style="text-align: center;">Mekaanisesti rikki</p> <p>Painamalla pikavalikkoa on mahdollista kirjata manuaalisesti, että anturissa on mekaaninen vaurio, kuten syöpyneet tai katkennut varsi. Vaihda vialliset osat, jos mahdollista, tai jos ei, vaihda anturi.</p>
	<p style="text-align: center;">Väärä anturityyppi</p> <p>Anturi on tunnistettu, mutta se ei ole yhteensopiva ajoneuvon kanssa. Jos kyseessä on jälkiasennusanturi, se voidaan ohjelmoida ajoneuvoon sopivaksi.</p>
	<p style="text-align: center;">Uusi anturi</p> <p>Asennetulla anturilla on tunnus, jota ei ole ohjelmoitu ajoneuvon ECU:hun, jolloin tarvitaan uudelleenohjelmointi.</p>
<p style="text-align: center; font-size: 2em;">NP</p>	<p style="text-align: center;">Ei paineita</p> <p>Anturi on ylipaineinen, mutta ei ole ilmoittanut laitteistovikaa, tarkista paine ja varmista, että anturi täyttää ajoneuvon vaatimukset.</p>
	<p style="text-align: center;">Käännetty</p> <p>Anturi on asennettu pyörän asentoon, joka poikkeaa siitä, mihin se on ohjelmoitu ECU:ssa. Jos ajoneuvo ei ole automaattinen paikannus, tunnisteiden ohjelmoimiseksi oikeaan paikkaan on suoritettava uudelleenlukitus.</p>
	<p style="text-align: center;">Akku tyhjenee</p> <p>Anturin paristo on tyhjä, on suositeltavaa vaihtaa anturi.</p>

	<p style="text-align: center;">Väärä tila</p> <p style="text-align: center;">Anturi on ajoneuvon kannalta väärässä toimintatilassa. Aseta anturi oikeaan tilaan Menu-näppäimellä.</p>
	<p style="text-align: center;">Menestys</p> <p style="text-align: center;">Anturi toimii oikein.</p>

TEKNINEN ERITELMÄ

Virtalähde	Ladattava litiumpolymeeriakku, jota ei voi huoltaa.
Suurin virrankulutus	1.5W Schrader TPM, 0.5W kaikki muut
Näyttö	LCD 16-bittinen väri, graafinen, resoluutio 320x240
Näppäimistö	7 näppäintä, pölyn-, veden- ja rasvakestävä
Tulo/lähtö	Micro-USB-tyylinen USB, jota käytetään PC:hen liittämiseen laiteohjelmiston päivittämistä ja tarkastustiedoston lataamista varten.
Ajoneuvon yhteys	Käyttää OBD-kaapelia ajoneuvoon liittämiseen
Työympäristö	Lämpötila 0°C - 40°C, Kosteus: 20-55%.
Varastointiympäristö	Lämpötila -10°C - 50°C, Kosteus: 20-60%.
Mitat	187mm x 107mm x 47mm
Paino (mukaan lukien paristot)	490g

Radiotaajuusalueet, joilla tämä laite toimii:

2.4GHz - 32mW maksimiteho.

315-433 MHz - vain vastaanotto

125KHz - 15uT @ 8cm suurin magneettikenttä

EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutus

Bartec Auto ID Ltd vakuuttaa täten, että tämä laite on direktiivin 2014/53/EU (RED) olennaisten vaatimusten ja muiden säännösten mukainen.

EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla osoitteessa:

www.bartecautoid.com/pdf/declaration-of-ce-conformity-tech600450-2021-english-signed.pdf

Yhdistyneen kuningaskunnan vaatimustenmukaisuusvakuutus

Bartec Auto ID Ltd vakuuttaa täten, että tämä laite on vuoden 2017 radiolaitteita koskevien määräysten (The Radio Equipment Regulations 2017) olennaisten vaatimusten ja muiden säännösten mukainen.

Yhdistyneen kuningaskunnan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla osoitteessa:

www.bartecautoid.com/pdf/declaration-of-uk-conformity-tech600450-english.pdf