



### **TECH350** Lastik Basıncı İ zleme Sistemi Aracı

# Kullanım kılavuzu



Bartec Auto ID Ltd.

MART 2025 V4.0

**30**'a

## ÖNSÖZ

TECH350'yi seçtiğiniz için teş ekkür ederiz. Bu kılavuz, aletinizi çalışır duruma getirmenize yardımcı olacak ve tüm harika özelliklerinden en iyi ş ekilde nasıl yararlanabileceğinizi açıklayacaktır.

LÜTFEN ILK KULLANMADAN VE KAYIT YAPMADAN ÖNCE ALETINIZIN TAMAMEN ŞARJ OLDUĞUNDAN EMIN OLUN.

Daha fazla yardıma ihtiyacınız varsa, lütfen web sitemizdeki destek sayfalarını ziyaret edin www.bartecautoid.com

## **İ ÇINDEKILER LISTESI**

ÖNSÖZ	2
İ ÇINDEKILER LISTESI	3
ÖNEMLİ BİLDİ Rİ M	4
GÜVENLİ K ÖNLEMLERİ	5
TAKIM DÜZENI	7
Kİ T Bİ LEŞENLERİ	
şARJARACI	9
GÜÇ AÇMA/KAPAMA SIRASI	9
KAYIT	10
ANA MENÜ	13
YENI HI ZMET	14
SERVİ S MENÜSÜ	15
SENSÖRLERI KONTROL EDIN	16
OBD TEŞHİ Sİ	19
SENSÖRLERI PROGRAMLA	23
YENİ DEN ÖĞRENME	25
TEKNİ K Bİ LGİ LER	27
ARAÇ VERİ LERİ	28
AYARLAR	29
TPMS MASAÜSTÜ	
ALETIN USB KABLOSU ILE GÜNCELLENMESI	31
ЕК	32
TEKNİ KÖZELLİ KLER	

## ÖNEMLİ BİLDİRİM

#### GÜVENLİ K TANIMLARI

Güvenliğiniz **için tüm** Tehlike, **Uyarı**, **Önemli** ve **Not** mesajlarına uyulmalıdır. Bu güvenlik mesajları aş ağıdaki formdadır



UYARI: Olası bedensel zarar riskiyle karşı karşıya kalabileceğiniz anlamına gelir.

Dİ KKAT: Araca veya alete zarar verme riskiniz olduğu anlamına gelir.

Bu güvenlik mesajları, Bartec'in farkında olduğu durumları kapsar. Bartec, olası tüm tehlikeleri bilemez, değerlendiremez ve size tavsiyede bulunamaz. Karşılaşılan herhangi bir koşulun veya hizmet prosedürünün kişisel güvenliğinizi tehlikeye atmadığından emin olmalısınız.

#### TELİ F HAKKI

Bu kılavuzun hiçbir bölümü, Bartec'in önceden yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bir geri alma sisteminde saklanamaz veya herhangi bir biçimde veya herhangi bir yolla elektronik, mekanik, fotokopi, kayıt veya baş ka bir ş ekilde iletilemez.

#### FERAGATNAME

Bu teknik talimat kılavuzunda yer alan tüm bilgiler, çizimler ve teknik özellikler, yayınlandığı tarihte mevcut olan en son bilgilere dayanmaktadır. Bu tür revizyonları veya değiş iklikleri herhangi bir kiş i veya kuruluş a bildirme yükümlülüğü olmaksızın herhangi bir zamanda değiş iklik yapma hakkı saklıdır. Ayrıca, Bartec bu malzemenin döş enmesi, performansı veya kullanımı ile ilgili hatalardan sorumlu tutulamaz.

## GÜVENLİ KÖNLEMLERİ

Kullanım kılavuzundaki kurulum, çalış tırma ve bakım talimatlarını dikkatlice okuyunuz. Kalifiye olmayan kiş ilerin bu ekipmanı kullanmasına izin vermeyin. Bu, kiş ilerin yaralanmasını ve ekipmanın hasar görmesini önleyecektir.

İşyeri kuru, yeterince aydınlatılmış ve iyi havalandırılmış olmalıdır.

Karbon monoksit (kokusuz) solumanın çok tehlikeli ve hatta ölümcül olabileceğini unutmayın.

### ARAÇ ÜZERİ NDE ÇALIŞIRKEN

- Uygun kıyafetler giyin ve endüstriyel kazaları önleyecek şekilde hareket edin.
- Çalış tırmadan önce, vitesin boş ta (veya ş anzıman otomatikse PARK (P) konumunda) olduğundan emin olun ve el frenini çekip tekerleklerin tamamen kilitlendiğinden emin olun.
- Bir araç üzerinde çalış ırken sigara içmeyin veya çıplak alev kullanmayın.
- Gözlerinizi kir, toz veya metal parçalarından korumak için koruyucu gözlük takın.

### EKİ PMANLARIN İ MHA EDİ LMESİ

- Bu ekipmanı çeş itli katı atık olarak atmayın, ayrı olarak toplanmasını sağlayın.
- Elektronik ekipmanların (EEE) yeniden kullanımı veya doğru ş ekilde geri dönüş türülmesi, çevre ve insan sağlığının korunması açısından önemlidir.
- Avrupa Direktifi WEEE 2012/16/EU uyarınca, atık elektrikli ve elektronik ekipmanlar için özel bertaraf noktaları mevcuttur.
- Kamu idareleri ve elektrikli ve elektronik ekipman üreticileri, bu toplama faaliyetleri ve uygun planlama düzenlemelerinin kullanılması yoluyla atık elektrikli ve elektronik ekipmanların yeniden kullanımını ve geri kazanımını kolaylaş tırmaya dahil olurlar.
- Atık elektrikli ve elektronik ekipmanların izinsiz olarak bertaraf edilmesi kanunen uygun cezalarla cezalandırılır.



### PI LLERI N I MHA EDI LMESI

TECH350, kullanıcının eriş ebileceği bir Lityum Polimer şarj edilebilir pil içerir.



- Pil yanlış bir tiple değiş tirilirse yangın veya patlama riski
- Piller geri dönüş türülmeli veya uygun ş ekilde imha edilmelidir. Pilleri normal çöp atma iş leminin bir parçası olarak atmayın.
- Pilleri açık ateş e atmayın

### ARACIN DOĞRU KULLANIMI

- Aleti aşırı neme maruz bırakmayınız.
- Aleti ısı veya kirletici emisyon kaynaklarının (soba, fırın vb.) yakınında kullanmayın.
- Aleti düş ürmeyin.
- Aletin su veya diğer sıvılarla temas etmesine izin vermeyin.
- Aleti açmayın veya herhangi bir iç parça üzerinde bakım veya onarım iş lemleri gerçekleş tirmeye çalış mayın.
- Ambalajı saklamanız ve aletin baş ka bir yere taş ınması durumunda yeniden kullanmanız tavsiye edilir.

### ARACI KULLANIRKEN ŞUNLARI UNUTMAYIN:

Aleti manyetik veya elektriksel parazite maruz bırakmayın.

#### **RESEPSIYON, BAKIM VE GARANTI:**

Aleti teslim edildiğinde inceleyin. Nakliye sırasında meydana gelen hasarlar garanti kapsamında değildir. Bartec, ürünün uygunsuz kullanımından, bakımının yapılmamasından veya yanlış saklama koş ullarından kaynaklanan maddi veya bedensel zararlar için hiçbir sorumluluk kabul etmeyecektir. Bartec, ürünlerinin doğru kullanımı için gerekli bilgileri edinmek isteyen müş teriler için eğitim sağlar. Yalnızca Bartec tarafından yetkilendirilmiş personelin gerekli olabilecek onarımları yapmasına izin verilir. Bu alet, yalnızca ürünün doğru ş ekilde kullanılması durumunda fatura tarihinden itibaren 12 ay boyunca (parça ve iş çilik) herhangi bir üretim hatasına karş ı garantilidir. Seri numarası okunabilir durumda kalmalı ve talep üzerine sunulmak üzere satın alma belgesi saklanmalıdır.

#### **Bartec Auto ID Ltd**

Unit 9 Redbrook Business Park Wilthorpe Road Barnsley S75 1JN +44 (0) 1226 770581

## **TAKIM DÜZENI**



1	Göstermek
2	Gezinme tuş ları
3	<b>Açık/Kapalı:</b> Birkaç saniye basılı tutun. <b>Menü:</b> Bazı ekranlarda Hızlı Menü'den daha fazla seçenek mevcuttur.
4	<b>Giriş /Test:</b> Bir TPM testi baş latın, yalnızca araç denetim ekranında çalışır.
5	Ana Sayfa/Geri/Kaçış İ PUCU: Ana ekrana dönmek için herhangi bir yerden 3 saniye boyunca ana ekrana basın.
6	USB kablosu konektörü.
7	Plastik gövde.
8	OBD Soketi

## Kİ T Bİ LEŞENLERİ

Araç kutusunun içindeki TECH350 kiti şunları içerir:

- TECH350 TPMS aktivasyon aracı
- OBD Kablosu
- USB kablosu

### KIT BILEŞENLERINI VE ÖZELLIKLERINI BELIRLEME

TECH350 aleti pille çalış ır ve lastik sensörlerini etkinleş tirmek için düş ük frekanslı bir manyetik alan oluş turur. Lastik sensörlerinden tipik olarak 433 MHz'de UHF radyo sinyallerini alır.



### **ŞARJARACI**

TECH350, minimum ş arjlı pil ile birlikte gönderilir. Aletin ilk kullanımdan 2+ saat önce **ş arj** edilmesi önerilir . Optimum performans için her zaman yeterince ş arjlı tutun.

TECH350, pilin gücünün düş ük olduğunu gösterecek ve pil simgesinin rengi beyazdan kırmızıya değiş ecektir. Pilde yetersiz miktarda güç kaldığında, TECH350 tüm TPM Verilerini kaydedecek ve ardından kendini kapatacaktır.

Bu aleti ş arj etmek için yalnızca TECH350 alet kitinde bulunan güç kaynağını veya USB kablosunu kullanın. Onaylanmamış güç kaynaklarının kullanılması cihaza zarar verebilir ve alet garantisini geçersiz kılar.

## GÜÇ AÇMA/KAPAMA SIRASI

Aleti açmak için güç düğmesini iki saniye basılı tutun. Aleti kapatmak için güç düğmesini üç saniye basılı tutun.

Otomatik kapanma, 10 dakika iş lem yapılmadığında gerçekleş ir. Bu, Ayarlar menüsünden değiş tirilebilir.

Şarj cihazı veya USB bağlantı noktası kullanımdayken ünite otomatik olarak açılır – otomatik kapanma çalış mıyor. Alet prize takılıyken çalış tırılamaz.

### **KAYIT**

Kayıt, yazılım güncellemelerinin bildirilmesini ve güncelleme dosyalarının araca indirilmesini sağlar. TPMS Desktop ile bir hesap oluş turulduktan sonra, araç bu hesaba kaydedilecek ve mevcut en son güncellemeler indirilecektir.

Araç ilk kez açıldığında aş ağıdaki ekranı görüntüler:

www	Visit + Install Öffnen + Installieren L'ouvrir + Installer Aprilo + Installare Abrilo + Instalalo
tpmsde:	<u>sktop.eu</u>
Support: support@	@bartecautoid.com

Bir aracı kaydetmek için bir PC'de tpmsdesktop.eu Bartec TPMS Masaüstü'ne gidin.



TPMS Masaüstü yazılımını indirin ve ardından 'setup.exe' kullanarak kurun. TPMS Masaüstü ilk kez yüklendiğinde, aş ağıdaki ekran görüntülenecektir:

	Kullanıcı Adı/E-j	posta:
	Şifre:	
	Beni Hatırla	
TPMS DESKTOP		Giriş Yap
	He	sap Oluşturun   Şifremi Unuttum

Yeni bir hesap oluş turmak için 'Kaydol'u seçin. Aş ağıdaki ekran görüntülenecektir:

	TO IO Merkezi
角 Ana Sayfa 🛛 Gir	iş Yap Kaydol Hesabım İndirilenler
Müşteri Kayo	dı
Çevrimiçi destek porta zorunludur ve işlemi ta	lına kaydolmayı seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Kayıt işlemine devar amamlamak için geçerli bir e-posta adresi girmeniz gereklidir.
Kullanıcı Adı:	Boşluk içeremez.
Şifre:	
Şifreyi onayla:	Şifreler en az yedi karakter uzunluğunda olmalıdır. &, @, * vb
Ad:	
Soyadı:	
Şirket:	
Adres 1:	
Adres 2:	

Tüm alanların eksiksiz ve doğru bir ş ekilde doldurulması önemlidir. Bu bilgiler, Bartec'in güncellemeler ve diğer önemli TPMS bilgileriyle ilgili olarak iletiş im halinde kalmasına yardımcı olacaktır. Bir kullanıcı adı (boş luksuz) ve ş ifre seçin.

Ayrıntılar kabul edilirse, bu mesaj görüntülenecektir:



Aş ağıdaki e-posta birkaç dakika içinde ulaş malıdır:



'Hesabı onayla'yı tıkladığınızda, bu web sitesine gidecek ve bir sonraki sayfa kaydın baş arılı olduğunu gösterecektir. Oturum açmak için TPMS Masaüstüne dönün.



#### Oturum Açtıktan sonra, TPMS Masaüstünün ana ekranı görüntülenir.



Verilen USB kablosunu kullanarak TECH350 bilgisayara bağlayın. TPMS Masaüstü, aracı otomatik olarak kaydedecek ve ş u mesajı görüntüleyecektir: "araç baş arıyla kaydedildi".

TPMS Masaüstü daha sonra araca uygulanabilecek herhangi bir güncelleme olup olmadığını kontrol edecektir. Alternatif olarak, tüm kayıtlı araçları ve güncelleme durumlarını görüntülemek için 'Güncelle'yi seçin.

Ū T	rPMS-Desktop v	9.19						- 0	×
4			RTE	≣ C I D				<u>Çıkı</u> <u>Cihaz Kılavı</u>	<u>ş Yap</u> uzları
Ana	Sayfa								
B	Bağlanıla	an Cihaz							
		Cihaz Türü	Tech350	) Europe	Cihazı güncelle				
	-	Seri Numara	ası 600021	6100	Yazılımı Kurtar				
	. 🖬 🖉	Mevcut vers	siyon 6.9.2.2		Güvenli Kaldır				
	_				Cihazı bilgisayarınızdan çıkarmadan önce lütfen Güvenle Çıkarın.				
C	Cihaz Yö	inetimi						Gizle / Göster Yenil	ile
С	ihaz türü	Seri numarası	Mevcut versiyon	Durum			Son Kullanma Tarihi	Sertifikayı Kullan	
Те	ech600 EU Rite	5500698777	6.9.2.2	1 güncellen bilgisayara aletinizi Wi	ne mevcut - Güncellemek içir bağlayın, alternatif olarak, ale -Fi üzerinden manuel olarak o	ı birlikte verilen USB Kablosunu kullanarak Aracınızı tin "Ayarlar" menüsüne gidip "Güncelleme Aracı" nı seçe nüncellevin.	rek 13. 7. 2028	Desteği Uzat	Î
Te	ech350 Europe	6000216100	6.9.2.2	Güncelle			19. 11. 2027	Desteği Uzat	1

TPMS Masaüstünü kullanarak TECH350 güncellenmesi ve güncel tutulması önerilir. TECH350 güncellerken lütfen USB kablosunu bağlı tutun.

#### PC BAĞLANTISI KESILIYOR

Aleti bir PC'den çıkarmadan önce, lütfen PC ekranının sağ alt tarafındaki "Donanımı Güvenle Kaldır" simgesini bularak "donanımı güvenli bir ş ekilde çıkardığınızdan" emin olun. Bu, araçtaki verilerin bozulmasını önleyecektir.

## ANA MENÜ



	<mark>Yeni Servis</mark> Yeni bir hizmet baş latmak için kullanılır, örneğin: TPMS sorunlarını teş his edin ve onarın, DTC'leri okuyun ve lastik diş derinliklerini ölçün.
<b>K</b>	<mark>Servise Devam Et</mark> Son hizmeti sürdürmek için kullanılır.
	<b>Geçmiş</b> Depolanan tüm hizmetleri çağırmak, kayıt veya modele göre arama yapmak için kullanılır. Bu iş lev, servis verilerini yüklemek ve temizlemek için de kullanılabilir.
	Alet Takmi Bir sensör tipini veya satış sonrası markayı tanımlamak, bilinen tüm frekansları taramak (RKE Testi) veya UHF sinyallerini algılamak ve görüntülemek (UHF monitörü) için kullanılır.
Q.	<mark>Ayarlar</mark> Araçta tercihleri ayarlamak için kullanılır – Dil, birimler, otomatik kapanma, ses vb.
Ţ	<mark>Öğretici</mark> TPMS ile ilgili ipuçları almak için kullanılır.

## YENI HIZMET

Yeni bir Servise baş larken öncelikle TPMS bakımı gerektiren aracı seçin. Mevcut tüm servis iş levlerini görmek için doğru üreticiyi, modeli ve yılı seçmek için menüler arasında gezinin.

	Popüler Markalar		
	BMW	Mitsubishi	
	Ford	Nissan	
	Hyundai	Opel	
	Jeep	Porsche	-
$\leq$	Kia	Renault	/
	Land Rover	Suzuki	
	Mercedes-Benz	Tesla	
	Mini	Toyota	

	INIOUE	i (1-4)
1	(E81/E82/E87/E.	2 (G42)
	1 (F20/F21)	2 (U06)
	1 (F40)	3 (E46)
/	1 (F70)	3 (E90/E91/E92/E93)
	2 (F22/F23)	3 (F30/F31)
	2 (F44)	3 (G20/G21)
	2 (F45)	3 GT (F34)
	2 (F46)	4 (F32/F82/F33/F83)

	YI mini
<u>2025</u>	2017
2024	2016
2023	
2022	
2021	
2020	
2019	
2018	

## SERVİ S MENÜSÜ

Aracı seçtikten sonra, önceden seçilmiş MMY için mevcut tüm seçenekler görüntülenecektir. Bu iş levler araca ve TPMS sisteminin doğrudan mı yoksa dolaylı mı olduğuna bağlı olarak farklılık gösterecektir.



	<mark>Kontrol</mark> Kontrol menüsü ek alt menüleri barındırır: Aş ağıda açıklandığı gibi sensörleri, OBD Teş hisi ve Jant ve Lastiği kontrol edin.
	<b>Sensörleri Kontrol Edin</b> Pil durumu ve kimlikleri de dahil olmak üzere sensörleri okumak ve sensör sorunlarını tanımlamaya ve tanılamaya yardımcı olmak için kullanılır.
	<mark>OBD Teş hisi</mark> Araç sorunlarını teş his etmeye, programlanmış senor kimliklerini okumaya ve araç VIN'ini okumaya yardımcı olmak için kullanılır.
	<b>Tekerlek ve Lastik</b> Lastik sırtı ölçümlerini girmek ve kaydetmek için kullanılır.
	<mark>Yeniden Öğren</mark> Yeni sensörleri aracın TPM Sistemiyle eş leş tirmek için kullanılır.
	<mark>Sensörleri Programla</mark> OE sensörlerinin yerini alacak satış sonrası sensörleri programlamak için kullanılır.
<b>(i)</b>	<b>Teknik Bilgiler</b> Bu, ayrıntılı sensör ve araç bilgilerinin yanı sıra servis ipuçlarını listeler.
	<mark>Araç Bilgisi</mark> Kaydedilen tüm servis verilerini gözden geçirmek için kullanılır.

## **SENSÖRLERI KONTROL EDIN**

Sensörleri Kontrol Et, araç doğrudan bir TPM sistemiyse, Servis menüsünün Kontrol iş levinde bulunur. Sonraki adımlara devam etmeden önce kurulu sensörleri okumak için bu hizmeti kullanın.



Ekranda bu simge görüntülenirse, daha fazla seçenek için Menü tuş una basın.

Tüm sensörleri okumanız önerilir. Her bir sensörü seçmek için ok tuş ları kullanılabilir.

Bir sensörü test etmek için alet, aş ağıda gösterildiği gibi lastik yan duvarına, valf gövdesinin altına yerleş tirilmeli ve metal janta değmemelidir. Araç doğru ş ekilde yerleş tirildiğinde, okuma iş lemini baş latmak için 'Test' tuş una basın.



Bir sensörü okumak için gereken süre, sensör markasına bağlı olarak değiş ecektir. Araç, sensörün alabileceği mümkün olan maksimum süreyi gösteren bir ilerleme çubuğu görüntüler.

(Not: Ford Bantlı sensörlerde alet, milin konumundan 180°/zıt tutulmalıdır)

Not: Bazı sensörleri etkinleş tirmek için yaklaş ık 0.5 bar/10psi'lik hızlı bir basınç düş üş ü gerekir, araç bunun ne zaman yapılması gerektiğini gösterecektir.

Bir sensörü okuduktan sonra, alet sensörden geri okunan verileri görüntüleyecektir, buna basınç okuması, pil ömrü ve durumu ve ayrıca sensör durumu dahildir. En yaygın durumlar aş ağıda listelenmiş tir:

	<b>Baş arılı Sensör Okuma</b> Sensör doğru çalış ıyor.
×	Baş arısız Sensör Okuması Sensör okuyamadı. Bu, pilin bitmesi nedeniyle artık çalış mayan bir sensörün veya yanlış takılmış bir sensörün bir sonucu olabilir. Bazı durumlarda, sensör devreye girememiş olabilir, bu nedenle, özellikle araçtaki diğer sensörler aynı sonucu gösteriyorsa, ikinci veya üçüncü bir okuma denemesi önerilebilir. Satış sonrası sensörler yakın zamanda kurulmuş sa, programlandıklarından emin olun.
<b></b>	Mükerrer Kimlik Aynı sensör kimliğine sahip iki veya daha fazla sensör okundu. Araç veya kiş i hakkında ek sensör bulunmadığını kontrol edin ve kopya olarak iş aretlenmiş tüm konumları yeniden okuyun. Yeni programlanmış bir satış sonrası sensör takılmış sa, bunun ş u anda araca takılı olanla aynı kimlikle programlanmadığını kontrol edin.
?	<mark>Yanlış Sensör Tipi</mark> Bir sensör tanımlandı, ancak araçla uyumlu değil. Satış sonrası bir sensör ise, araca programlanabilir.
	<mark>Düş ük Sensör Pili</mark> Sensör pili neredeyse bitmek üzere, sensörü değiş tirin.

Tüm sensör durumlarının ve ilgili simgelerinin tam listesi için ek E'ye bakın.

Bir sensör klonlama yapılmadan değiş tirilmiş se, kılavuzun Yeniden Öğrenme bölümünde açıklandığı gibi bazı yeniden öğrenme prosedürlerinin izlenmesi gerekebilir.

### Pi L ÖMRÜ

Bazı araçlar için araç, sensörün kalan pil ömrünü hesaplayabilir. Bu, aynı araç için tekrar ziyaretleri önlemek için yaklaş an sorunların erken tespit edilmesini sağlar. Pil ömrü desteklendiğinde, ekranda ek bir sütun görüntülenecektir. Pil ömrü, önceden seçilen araca bağlı olarak yüzde veya kalan ay olarak görüntülenecektir.

Yüzde olarak pil ömrü.



Pil ömrü aylar.

	Tayo	an (Y1A	) 20	
	Poz.	Bar	Pil (Aylar)	Durum
	SIÖ	32	19	
	SğÖ	32	18	$\checkmark$
	SğA	34	10	
	SIA	34	3	
ID: 53778 Mode: N//	9747 To 4.	emp: 2	24C	

Renk	Aralık ayı	Aralık yüzdesi	Önerilen eylem
Siyah	13 veya üzeri	21 veya üzeri	Hiç kimse
Kehribar	12 veya daha az	20 veya daha az	Yakında de?i?tirin
Kırmızı	6 veya daha az	10 veya daha az	Hemen de?i?tirin

### **OBD TEŞHİ Sİ**

OBD Teş hisi, Servis menüsünün Kontrol iş levinde bulunur.

OBD Diagnostics, araçtan VIN, Diyagnostik Hata Kodları (DTC'ler) ve sensörlerin kimlikleri gibi bilgileri okur.

OBD Teş hisini okumak için OBD Teş hisini seçin. Alet, aş ağıda gösterildiği gibi OBDII bağlantı noktasına bağlanmayı ve kontağı açmayı isteyecektir. İ stem ayrıca OBDII bağlantı noktasının araçta nerede olduğunu da gösterecektir.

OBD'ye Bağlan 🚥
Cihazı OBD II Girişine bağlayın ve Kontağı AÇIN
OBD Konumu: Ön Panonun Altında. Sürücü Tarafında
Aracın TPMS bilgilerini okumak için Enter'a basın.
Geri dönmek için Geri'ye basın

Hazır olduğunuzda, okuma iş lemini baş latmak için enter tuş una basın. Araç, araçtan okunan tüm verileri listeleyecektir. Bazı durumlarda, tüm araçlar tüm verileri desteklemeyebilir ve bu bir çarpı ile gösterilebilir.

OBD Diyagnostiği	
Başlatma	V
Okuma VIN	✓
Okuma kimlikleri	✓
DTC'lerin Okunması	✓

Okuma iş lemi tamamlandıktan sonra, araçtan okunan bilgileri görüntülemek için Verileri Görüntüle'yi seçin.



### DTC'LERI GÖRÜNTÜLEYIN:

	DTO	C'ler	TII)
Günce	l: 10	Tarihi: 0	
DTC-FTB	Açıklama		
C1121-51	Düşük Pil		
C1122-51	Düşük Pil		
B1A40-00	Lastik Ba	sinci	
B1A40-01	TPMS Mo	dülü arızası	
C1111-00	Açıklama	Mevcut Değil	
C1A40-00	Açıklama	Mevcut Değil	
C2A40-01	Açıklama	Mevcut Değil	P
C1A40-00	Açıklama	Mevcut Değil	$\mathbb{U}$

DTC'ler Mevcut DTC'ler ve Geçmiş DTC'ler olarak gruplandırılmış tır, ikisi arasında seçim yapmak için sol ve sağ tuş ları kullanın. DTC'ler, DTC Kodu ve Hata Türü Baytı (FTB) ile birlikte bir açıklama (destekleniyorsa) ile listelenir.

Çok sayıda DTC listeleniyorsa, yukarı ve aş ağı tuş ları kullanılarak liste yukarı ve aş ağı kaydırılabilir. Seçilen DTC'nin daha uzun bir açıklamasını görmek için Enter tuş una basın.

#### VIN'I GÖRÜNTÜLE:

VIN, 17 haneli araç kimlik numarasıdır, bu, View VIN seçimi yapıldıktan sonra ekranda basitçe görüntülenir.

### SENSÖR KIMLIKLERINI GÖRÜNTÜLEME:

	Sensör Kimlikleri	
Pozisyon	ID (Hex)	
SIÖ	6007FFA4	
SğÖ	6007F5FD	
SğA	6007F4CF	
SIA	60077F60	

Programlanan Sensör Kimlikleri, tekerlek konumu ile birlikte listelenir. Kimliklerin formatı, araç seçimine bağlı olarak Onaltılık veya Ondalık olarak listelenebilir.

OBD iş lemi tamamlandıktan sonra OBD kablosunu araçtan ayırın.

### **TEKERLEK VE LASTIK**

Jant ve Lastik, Servis menüsünün Kontrol fonksiyonu içinde yer alır. Bu hizmeti kullanarak: Lastik sırtı ölçümlerini girin.

Lastik diş derinliklerini girmek için, Jant ve Lastik seçeneğini ve ardından lastik tipini seçin: Tüm mevsim, yaz veya kış.

Jant ve Lastik servisini seçtikten sonra, seçilen tekerlek ve sırt konumu ekranda vurgulanacaktır.

Sırt ölçümünü manuel olarak girmek için enter tuş una basın, geçerli giriş aralığı 0-25 mm'dir.

Bunu her tekerlek ve konum için tekrarlayın: 3 sırt ölçümü kullanılıyorsa dış, merkez ve iç.

Girilecek sırt ölçümü sayısı 1'den 3'e değiş tirilebilir, varsayılan değer 3'tür. Okuma sayısı ve ölçümler Sırt Ayarlarında yapılandırılabilir.



 La	astik Di	işi	
(	00,0	)	
1	2	3	
4	5	6	
7	8	9	
×	0	₽	

Sayılar, aş ağıda gösterildiği gibi ölçüme bağlı olarak farklı renklerde görünecektir:

Renk	Aralık mm (Yaz ve Dört Mevsim)	Menzil mm (Kıℤ)	Önerilen eylem
Siyah	3.5 veya üstü	4.5 veya üstü	Hiç kimse
Kehribar	2.5-3.4	3.5 - 4.4	Yakında de?ii?tirin
Kırmızı	2.4 veya altı	3.4 veya altı	Hemen de?i?tirin

Her tekerlek için ölçümü girdikten sonra, istendiğinde aş ağıdaki durumlardan birini seçin:

	Hasarlı Lastik
	Hasarlı tekerlek
	Aşınmış Lastik
2	Eskitilmiş Lastik
?	Şüpheli durum
	Tamam

## SENSÖRLERI PROGRAMLA

Servis menüsündeki "Sensörleri Programla", Bartec Rite-Sensor, HUF IntelliSens, Alcar Sensörleri, Alligator Sens.it veya Schrader EZ-sensörü gibi satış sonrası yedek sensörlerin programlanması iş levini sağlar. Zaten bir tekerleğe monte edilmiş veya baş ka bir araca programlanmış olsalar bile.

Önceden seçilmiş MMY ile eş leş en bir dizi sensör arasından seçim yapın.



Seçeneği Seç	
Kimlik Oluştur	
Sensör Takımı Oluştur	
Tek Sensörü Kopyala	
Sensör Takımını Kopyala	
Depolanan Verileri kullanarak kopyala	
Kimliği El ile Gir	
Evrensel Sensörü Tanımla	

Kimlik Oluş tur	Yeni bir kimliğe sahip tek bir sensör oluş turmak için kullanılır. İ stenildiği kadar tekrarlanabilir. Kimliğin aracın ECU'suna yeniden öğrenilmesi gerekir. İ lerleyen sayfalarda bu prosedür açıklanacaktır.
Tek Sensörü	Tek bir sensörü kopyalamak için kullanılır.
Kopyala	
Sensör Setini	Yaz lastiği seti ile aynı kimliklere sahip bir kış lastiği setini
Kopyala	kopyalamak/klonlamak için kullanılır. Yeniden öğrenme sürecini önlemek için yedek sensörde aynı kimliği programlamak için eski sensörün okunmasını gerektirir.
Depolanan verileri	TPMS sensörlerinden veya araç OBD'sinden okunan kimlikleri
kullanarak	saklamak için kullanılır
kopyalama	
Kimliği manuel	Manuel olarak yazılabilen yeni bir kimliğe sahip bir sensör
olarak girin	oluş turmak için kullanılır. Bu seçenek yalnızca bazı sensörler için
	görünür. Kimliği kopyalamak mümkün değilse, sensörün gövdesinde
	yazılı olan aynı kimligi manuel olarak girin.
Universal Sensörü Aletin önüne yerleş tirilen üniversal sensör tipini tanımlamak	
Tanımlayın	kullanılır.

Güncel kapsama listesi şu adreste mevcuttur : www.bartecautoid.com.

Bu, kimliği oluş turma veya kopyalama seçeneği sunar.

Uyarı: Tek Sensör/Sensör Setini kopyalamadan önce sensörlerin okunması gerekir.

Alet tarafından programlanabilen sensörler biraz farklı prosedürlere ve sürelere sahip olabilir.

Programlama için önerilen sensör konumu:



## YENİ DEN ÖĞRENME



Yeniden Öğrenme Türünü S.	
<u>Yeniden Öğrenme: OBD Destekli</u>	
Yeniden Öğrenme: Bilgi	

Bir araç için hangi yeniden öğrenme türünün mevcut olduğunu öğrenmek için aracı açmanız ve Yeniden Öğren'i seçmeniz yeterlidir. Veya <u>www.bartecautoid.com > i ndirmeler</u>'deki mevcut kapsama listesine bakın.

Yeniden öğrenme, yeni sensörleri araçla eş leş tirmek için kullanılır.

Aş ağıdaki yeniden öğrenme yöntemlerinden birini seçin ve sensörleri yeniden öğrenmek için araç tarafından verilen talimatları izleyin.

### DURAĞAN YENIDEN ÖĞRENMELER

Sabit Yeniden Öğrenmeler, araç "Öğrenme Modunda" iken sensörlerden gelen yayınları dinlemek için aracın yerleş ik TPMS sistemini kullanır.

Araç Öğrenme Moduna girdikten sonra, sensörleri etkinleş tirmek için aracı kullanın. Araç, sensör kimliklerini dinleyecek ve bunları araca öğrenecektir.

#### AKTİ F (SÜRÜŞ) YENİ DEN ÖĞRENİ YOR Bazı araçlar sürüş ile

sıfırlanabilir. Ne kadar mesafe/uzun sürüş ile ilgili ayrıntılar için ekrandaki yeniden öğrenme prosedürlerine bakın. Sensör kimliklerinin yeniden öğrenilmesi 20 dakika kadar sürebilir.

### OBD YENİ DEN ÖĞRENİ YOR

OBD bağlantısı, TECH350 araç elektroniği modülünü sensör kimlikleri ile doğrudan programlamasını sağlar.

Tüm araçların araç iletiş im modlarını desteklemediğini unutmayın.

OBD, tüm sensörler baş arıyla okunduğunda ve "Tüm Sensörler Tamam" mesajı görüntülendiğinde bağlanabilir.

### Bİ LGİ LERİ YENİ DEN ÖĞRENİ N

Bu, seçilen araç için yeniden öğrenme hakkında herhangi bir soruna yardımcı olabilecek ek bilgiler içerir. Bir örnek, yaz ve kış lastik seti kullanan bazı Toyota ve Lexus araçları için olabilir.

### TAMAMLAMAYI YENİ DEN ÖĞRENİ N

Bazı araçlarda, yeniden öğrenme iş leminden sonra TPMS ış ığı yanık kalır. Bu durumda, TPMS ış ığını kapatmak için sonlandırma gereklidir. Bu genellikle sensörlerin yeniden okunmasını içerir, yine araç, ış ığı kapatmak için izlenecek özel talimatlar sağlayacaktır.



Basınç ve sıcaklığın yanı sıra, sensörün "modunu" da gösteriyoruz. Bazı durumlarda, mod değiş tirilemez ve önemli değildir, ancak bazı durumlarda, yeniden öğrenmenin çalış ması için değiş tirilmesi gerekecektir.

Örneğin, bir aracın sensörleri "Park Et" veya "Sür" gösteriyorsa, zaten doğru moddadırlar. Aksi takdirde, Hızlı Eriş im Menüsündeki "Mod Değiş ikliği" komutunu kullanın. Sensörler Gönder, Kapalı veya Test modu olarak gösteriliyorsa, Hızlı Eriş im Menüsündeki "Mod Değiş ikliği" komutunu kullanarak bunları Park moduna alın

Hızlı Menü'ye basın ve Yeniden Öğrenme gerektiren araç için mevcut seçenekleri görün. Bir araçta gerekli olmayan seçenekler gösterilmeyecektir.



Toyota Modelleri için özel servis tavsiyesi:

Toyota ECU	Yeni sensör kimlikleri takılıyken herhangi bir zamanda araç TPMS
Sıfırlama	Sıfırlama düğmesine basılırsa, ECU OBD yeniden öğrenmesi, Toyota
	ECU Sıfırlama seçilene kadar (alet OBD'ye bağlıyken) çalış mayacaktır.
	TPMS Sıfırlama düğmesi yalnızca yeni lastik basınçlarını ayarlamak için
	ve bazı araçlarda kış ve yaz kimlik setleri arasında geçiş yapmak için
	kullanılmalıdır.
Kia ve Hyundai Modelle	rine Özel Servis Tavsiyesi:

**YD Sensörünü Sıfırla** Daha yeni düş ük hatlı TRW YD sensörlerine sahip bazı Kia ve Hyundai araçları için bu, sensörlerin araçla çalış mak için doğru moda (Uyku veya Dinlenme) geri dönmesini sağlar.

Bu özel Servis tavsiyeleri, yalnızca önceden seçilmiş Marka, Model ve Yıl kombinasyonu için geçerliyse görünecektir.

## TEKNİ K Bİ LGİ LER

Yedek parçalar, servis kitleri, sensörler, araçlar ve servis ipuçları hakkında ayrıntılı bilgi verir.



Teknik Bilgiler 🚥	Sensör Bilgileri
Sensör Bilgisini Görüntüle	Yedek Parçaları Görüntüle
Araç Bilgisini Görüntüle	Tamir Kitlerini Görüntüle
Servis İpuçlarını Görüntüle	Sensör Özelliklerini Görüntüle

Aş ağıdaki bilgilere eriş mek için sensörlerin okunması gerekmez.

Yedek Parçaları Görüntüle	Önceden seçilmiş MMY'ye takılabilecek tüm yedek sensör parça numaralarını göstermek için kullanılır.
Servis Kitlerini	Önceden seçilmiş MMY'ye takılabilecek tüm yedek servis kiti
Görüntüleyin	parça numaralarını göstermek için kullanılır.
Sensör özelliklerini	Takılması gereken sensörün teknik sensör bilgilerini göstermek
görüntüleyin	için kullanılır. Orneğin, Somun torku ayarları.
Araç Bilgilerini	Yeniden öğrenme yöntemi, OBD bağlantı noktası konumu ve
Görüntüle	önceden seçilmiş MMY için programlanabilir sensörler olup
	olmadığı hakkında bilgi sağlamak için kullanılır.
Servis İ puçlarını	TPMS ışığının özel anlamı ve önceden seçilmiş MMY için yaygın
Görüntüle	mekanik arızalar hakkında bilgi sağlamak için kullanılır.

## **ARAÇ VERİ LERİ**

Verilerin gösterilmesi için sensörlerin ve OBD'nin okunmuş olması gerekir.



Araç verileri, Araç Verilerini görüntüleyen ekranlara doğrudan eriş im sağlar. Bu, tüm sensör ve OBD verilerini kontrol etmeyi kolaylaş tırır.

Araç Bilgisi 🏻 🚥
OBD Verilerini Görüntüle
Sensör Verilerini Görüntüle
Jant ve Lastik Verilerini Görüntüle
Yeniden Öğrenme Sensör Verilerini Görüntüle
Yeniden Öğrenme OBD Verilerini Görüntüle
Müşteri Bilgisi

### AYARLAR

Ayarlar	
Genel	
Ses	
TPMS	
Lastik Dişi	
Güç	
Cihaz Bilgileri	
Cihazı Güncelle	
İş Akışı	
Kullanım	
Varsayılanları Geri Yükle	

Genel	Araçtaki saati ve tarihi kontrol edip güncelleyin ve görüntülenen dili değiş tirin.
Ses	Araç seslerini etkinleş tirin veya devre dış ı bırakın.
TPMS	Basınç, Sıcaklık ve TPMS Kimliği için bir TPMS sensörünü okurken görüntülenen birimleri değiş tirin.
Sırt	Diş ölçümü birimlerini değiş tirin, her lastikte alınacak ölçüm sayısını yapılandırın ve mevsimsel lastik seçimini değiş tirin.
Güç	Alet otomatik olarak kapanmadan önce geçecek süreyi değiş tirin.
Araç Bilgisi	Yazılım sürümü, seri numarası vb. dahil olmak üzere araç bilgilerini görüntüleyin.
Güncelleme Aracı	Aleti en son yazılıma güncelleyin (aletin kayıtlı olmasını gerektirir; bkz. sayfa 10).
İş Akışı	Araç seçimi sırasında İ ş Kimliği'ni veya araç numarasını etkinleş tirin.
Kullanım	Güç döngüleri, sensör aktivasyonları, OBD yeniden öğrenmeleri ve teş his kodları ile ilgili analitik kullanım verilerini gösterir.
Varsayılanları Geri Yükle	Araç ayarlarını fabrika ayarlarına geri yükleyin.

## TPMS MASAÜSTÜ

TPMS Masaüstü, bir PC'de Bartec TPMS araçlarını yönetmeye yardımcı olmak için devrim niteliğinde bir teknoloji sağlar. TPMS Masaüstü, aş ağıdaki Bartec araçlarıyla çalış acak ş ekilde tasarlanmış tır; TECH400, TECH300, TECH500, TECH350, TECH450, TECH600 ve TAP100/200.



#### şimdi ÜCRETSİ Z indirmek için <u>www.tpmsdesktop.eu</u> 'a gidin!

Rapor	İ htiyaç duyulduğunda kaydedilen ve saklanan iş raporlarını tamamlayın.	
Araç Listesi	Bir araç için TPMS bilgilerini hızlı ve kolay bir şekilde arayın.	
Güncelleş tirmek	Güncellenen dosyaları mevcut kayıtlı hesaptan otomatik olarak alın.	
Ayarlar	TPMS Masaüstü için tercihleri yapılandırma	

#### RAPOR

İ ş raporlarını arayın, görüntüleyin ve yazdırın. Bu önceden biçimlendirilmiş ve ayrıntılı kayıt, kullanıcılar ve müş teriler için gerekli iş bilgilerini içerir! Raporları tarihe, markaya, modele ve yıla göre sıralamak veya filtrelemek için. Veya bir rapor yazdırmak ve tamamlanan iş in kanıtı olarak faturaya eklemek için. Raporlar, müş teri makbuzları oluş turmak ve sorumluluğu sınırlamak için kullanılabilir.

#### GÜNCELLEŞTİ RMEK

Bartec Tool'u kaydedin ve en son yazılımla güncelleyin. Bu özellik, kullanımdaki tüm araçların kontrolünün korunmasına yardımcı olur ve bunları mevcut en güncel yazılımla günceller. Aracı TPMS Masaüstü'nün kurulu olduğu bir PC'ye bağlayın ve Güncelle'ye tıklayın. Bu, TECH350 güncellemek için tercih edilen yöntemdir.

### ARAÇ LI STESI

Kapsamlı araç ve sensör veritabanına göz atın. İ htiyaç duyulan verileri hızlı bir ş ekilde bulmak için markaya, modele ve yıla göre arama yapın: OBD konumu, TPMS yeniden öğrenme, sensör bilgileri - hepsi TPMS Masaüstü ile orada. Ayrıca, veritabanı düzenli olarak güncellenmektedir.

#### AYARLAR

TPMS Masaüstü Uygulamasını lastik atölyesinin ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yapılandırın. TPMS Masaüstü ile bağlantı sadece birkaç tık uzağınızda.

## ALETIN USB KABLOSU ILE GÜNCELLENMESI

Araç, Windows iş letim sistemlerini çalış tıran bilgisayarlarla uyumludur.

#### 1 Adım:

Aleti açın ve bir PC'ye bağlayın. Araç, güncelleme dosyalarını almaya hazır olduğunu belirtmek için bir USB simgesi görüntüler.

#### <u>2 Adım:</u>

TPMS Masaüstü'ne gidin ve oturum açın. Bunun için bir TPMS Masaüstü hesabına ihtiyaç duyulacaktır. Araç henüz kaydedilmemiş se, lütfen sayfa 10'daki kayıt bölümüne bakın

#### 3 Adım:

TPMS Desktop, araç için mevcut olan en son güncellemeyi kontrol edecektir. Mevcut bir güncelleme varsa, bir bildirim görüntülenecektir. Güncellemenin araca uygulanabileceğini onaylamak için 'Tamam'ı seçin.

#### <u>4 Adım:</u>

TPMS Desktop, güncelleme dosyalarını araca indirecektir. Dosyalar baş arıyla indirildiğinde, araç dosyaları yükleyecektir. Güncelleme tamamlanmadan aracın fiş ini çekmeyin.

### ÖNEMLİ : Lütfen TECH350 fiş ini çekmeden önce PC'den "donanımı güvenli bir şekilde çıkardığınızdan" emin olun. Bu, araçtaki verilerin bozulmasını önlemek içindir.

#### 5 Adım:

Araç artık güncellendi ve kullanıma hazır. Aracın güncel olduğuna dair onay, TPMS Masaüstü aracılığıyla bulunabilir. Yazılım sürümü, Araç Bilgisi ekranından da kontrol edilebilir.

#### Sorun Giderme İ puçları:

- Windows aracı tanımazsa, lütfen USB kablosunun bağlı olup olmadığını kontrol edin.
- Araç, bilgisayarla bağlantısı güvenli bir şekilde çıkarılmadan kesildikten sonra bozulursa, sorunu gidermeyi denemek için bir kontrol gerçekleştirin. Bunu yapmak için, taranması gereken sürücüye sağ tıklayın ve "Özellikler"e gidin. Mevcut seçeneklerden "Araçlar"ı seçin ve ardından bilgisayarın cihazı kontrol etmeye başlamasına izin vermek için "Kontrol Et"i seçin.

### EΚ

### EK A: Araç Kimlik Numarası (VIN)

TECH350 aracını kullanırken, uygun sensörü aramayı ve gerektiğinde uygun araç COM'larını kullanmayı garanti etmeye yardımcı olmak için Model Yılını doğrulamak önemlidir.

Aracın VIN'ini kullanarak ve soldan 10. basamağı bulun, çoğu durumda aracın Model Yılını doğru bir ş ekilde belirlemek mümkündür. Bu basamağı alın ve bu sayfadaki grafiğe bakın. Bu, araçta seçilmesi gereken Model Yılı olacaktır.



10 <sup>™</sup> Rakam Giriş i	Yıl	10 <sup>™</sup> Rakam Giriş i	Yıl
VIN		VIN	
W	1998	С	2012
Х	1999	D	2013
Υ	2000	E	2014
1	2001	F	2015
2	2002	G	2016
3	2003	Н	2017
4	2004	J	2018
5	2005	К	2019
6	2006	L	2020
7	2007	М	2021
8	2008	Ν	2022
9	2009	Р	2023
Α	2010	R	2024
В	2011	S	2025

### **EK B: TPMS SISTEM INCELEMESI**



Kontağı çalış tırmak için çeviriye alırken, TPMS anlatısı yanmalı ve sönmelidir. Bu, herhangi bir arızası olmayan bir sistemi gösterir.

Sabit lşık: Basınç Sorunu	Lastik basınçlarını kontrol edin ve levhaya göre ayarlayın. NOT: Bazı araçlarda yedek sensörler bulunur. Ayrıca, bazı araçlarda aşırı basınç ışığı açabilir.
Yanıp Sönen Işık: Sistem Sorunu	Sistem sorunları, hatalı sensör(ler)den, araçta bulunan ve o araca öğrenilmemiş sensörlere kadar değiş ebilir.

#### EK C: MODLAR ve MOD DEĞİ ŞTİ RME

Sensörler, okunduklarında Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly gibi birçok farklı "moda" sahip olabilir. Bunlardan bazılarına pil ömrünü korumak için uyku modu denir.

Çoğunlukla, bu modlar önemli değildir, çünkü sensör zaten kullanmak için doğru modda sağlanacaktır. Ancak Continental tarafından yapılan bazı sensörler için modun "Park" olarak görüntülenmesi önemlidir, aksi takdirde araçta çalış mayacaktır.

TECH350 aracı, gerekli mod değiş ikliğini gerçekleş tirme yeteneğine sahiptir. Bir sensör "Gönder", "Test" veya "Kapalı" olarak gösteriliyorsa ve yeniden öğrenme araç seti "Sensörü Park Moduna Ayarla" seçeneğini sunuyorsa, sensör modunu doğru moda değiş tirmek için lütfen bu seçeneği kullanın:

- "Yeniden Öğren"e gidin ve aracı (MMY) seçin.
- Yeniden öğrenme prosedürü gösterildiğinde enter tuş una basın.
- Yukarı/Aş ağı düğmeleriyle sol üst köş edeki anahtarı seçin. Enter tuş una basın.
- "Sensörü Park Moduna Ayarla"yı seçin, Enter'a basın.
- Tekerleğe gidin, aleti sensörün yakınında tutun ve "Test" düğmesine basın.
- Her tekerlek için tekrarlayın.
- Yeniden Öğrenme prosedürünü baş latın.

Ayrıca, bazı sensörler, bir tekerlekte basınç uygulanmadıkça alet tarafından okunamayacakları bir modda beslenir. Bazı örnekler, bir Ford bayisinden satın alınan yedek sensörler ve bazı Mitsubishi Continental sensörleri olabilir.

### EK D: İ LETİ Şİ M HATASI Gİ DERME

i LETİ Şİ M iş lemi sırasında bir sorun veya hata oluş ursa, müş teri desteğini aramadan önce aş ağıdaki adımları izleyin.

#### Aracın kontağını kontrol edin

Araç İ LETİ Şİ M iş leminin tamamlanabilmesi için araç kontağının RUN konumunda olması gerekir.

Kablodan alete bağlantıyı kontrol edin

OBD kablosunun OBD soketine bağlı olduğundan emin olun.

#### Araçtaki kablo bağlantısını kontrol edin

OBD kablo bağlantısının iyi olduğundan emin olun.

#### Markayı, modeli ve yılı doğrulayın

i LETİ Şİ M Modelden Modele ve Yıldan Yıla değiş ebilir. Aracın uygun MMY'ye ayarlandığını doğrulayın.

#### Takım güç seviyesini doğrulayın

Aletin pil ş arjı düş ükse, bu durum İ LETİ Şİ M sürecini etkileyebilir. Aleti ş arj edin ve tekrar deneyin.

### EK E: SENSÖR DURUMLARI VE TANIMLARI

涿	Baş arısız Sensör Okuması Sensör okuyamadı. Bu, pilin bitmesi nedeniyle artık çalış mayan bir sensörün veya yanlış takılmış bir sensörün bir sonucu olabilir. Bazı durumlarda, sensör devreye girememiş olabilir, bu nedenle, özellikle araçtaki diğer sensörler aynı sonucu gösteriyorsa, ikinci veya üçüncü bir okuma denemesi önerilebilir. Satış sonrası sensörler yakın zamanda kurulmuş sa, programlandıklarından emin olun
O	<b>Arızalı sensör</b> Sensörde bir donanım arızası var, aş ırı basınçlı veya aş ırı ısınmamış olup olmadığını kontrol edin. Sorun çözülemezse, sensör değiş tirilmelidir.
<u>()</u>	Mükerrer Kimlik Aynı sensör kimliğine sahip iki veya daha fazla sensör okundu. Araç veya kiş i hakkında ek sensör bulunmadığını kontrol edin ve kopya olarak iş aretlenmiş tüm konumları yeniden okuyun. Yeni programlanmış bir satış sonrası sensör takılmış sa, bunun ş u anda araca takılı olanla aynı kimlikle programlanmadığını kontrol edin.
	<mark>Mekanik olarak kırılmış</mark> Hızlı menüye basarak, sensörü paslanmış veya kopmuş gövde gibi mekanik hasara sahip olarak manuel olarak kaydetmek mümkündür. Mümkünse arızalı bileş enleri değiş tirin veya değilse sensörü değiş tirin.
?	<b>Yanlış Sensör Tipi</b> Bir sensör tanımlandı, ancak araçla uyumlu değil. Satış sonrası bir sensör ise, araca programlanabilir.
9	<mark>Yeni sensör</mark> Takılan sensör, aracın ECU'suna programlanmamış bir kimliğe sahiptir, yeniden öğrenme gereklidir.
NP	<mark>Baskı Yok</mark> Sensör aşırı basınçlı ancak bir donanım arızası bildirmedi, basıncı kontrol edin ve sensörün aracın gereksinimlerini karşıladığından emin olun.
	<b>Döndürülmüş</b> Sensör, ECU'da programlandığı konumdan farklı bir tekerlek konumuna kurulur. Araç otomatik konum belirlemiyorsa, kimliği doğru konuma programlamak için yeniden öğrenme yapılmalıdır.
	Biten Pil Sensör pili zayıf, sensörün değiş tirilmesi önerilir.



## TEKNİ K ÖZELLİ KLER

Güç kaynağı	Lityum Polimer ş arj edilebilir pil (değiş tirilebilir).
Maksimum güç tüketimi	1.5W Schrader TPM, 0.5W diğerleri
Göstermek	LCD 16 bit renk, grafik, çözünürlük 320x240
Klavye	7 tuş , toza, suya ve yağa dayanıklı
Giriş/çıkış	Ürün yazılımı güncellemesi ve denetim dosyası indirmek için
	PC'ye bağlanmak için kullanılan USB C.
Araç bağlantısı	Araca bağlanmak için OBD kablosu kullanır
Çalış ma ortamı	Sıcaklık 0°C - 40°C, Nem: %20-55
Depolama ortamı	Sıcaklık–10°C - 50°C, Nem: %20-60
Boyutlar	187mm x 107mm x 47mm
Ağırlık (piller dahil)	490g

#### Bu ekipmanın çalış tığı radyo frekansı bantları:

315-433MHz - Yalnızca Al 125KHz - 10uT @ 8cm Maksimum Manyetik Alan

#### AB Uygunluk Beyanı

Bartec Auto ID Ltd, iş bu belgeyle, bu cihazın 2014/53/EU (RED) Yönergesinin temel gereklilikleri ve diğer hükümleri ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB Uygunluk Beyanı'nın tam metnine ş u adresten ulaş ılabilir: <u>https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf</u>

#### Birleş ik Krallık Uygunluk Beyanı

Bartec Auto ID Ltd, iş bu belgeyle, bu cihazın 2017 Radyo Ekipmanı Düzenlemelerinin temel gereksinimlerine ve diğer hükümlerine uygun olduğunu beyan eder. Birleş ik Krallık Uygunluk Beyanı'nın tam metnine ş u adresten ulaş ılabilir: <u>https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf</u>

Bartec Auto ID Ltd T +44 (0)1226 770581 W www.bartecautoid.com

E sales@bartecautoid.com E support@bartecautoid.com Redbrook Business Park, Wilthorpe Road Barnsley, South Yorkshire S75 1JN