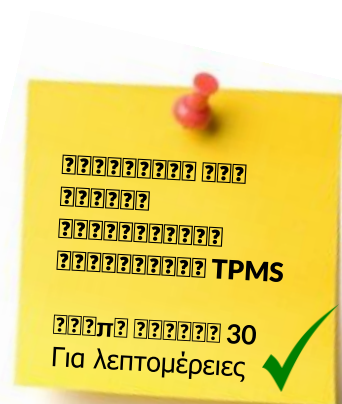


TECH350

Εργαλείο συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών

Οδηγός χρήσης



ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε το TECH350. Αυτό το εγχειρίδιο θα σας βοηθήσει να θέσετε σε λειτουργία το εργαλείο σας και εξηγεί πώς να αξιοποιήσετε στο έπακρο όλες τις εξαιρετικές δυνατότητές του.

ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΤΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΑΣ ΕΙΝΑΙ ΠΛΗΡΩΣ ΦΟΡΤΙΣΜΕΝΟ ΠΡΙΝ ΤΟ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΚΑΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΓΓΡΑΦΗ.

Εάν χρειάζεστε περαιτέρω βοήθεια, επισκεφθείτε τις σελίδες υποστήριξης στον ιστότοπό μας στη διεύθυνση www.bartecautoid.com

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙ ΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΡΟΛΟΓΟΣ	2
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙ ΕΧΟΜΕΝΩΝ.....	3
ΣΗΜΑΝΤΙ ΚΕΣ ΕΙ ΔΟΠΟΙ ΗΣ ΕΙ Σ	4
ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙ Σ ΑΣΦΑΛΕΙ ΑΣ	5
ΔΙ ΑΤΑΞΗ ΕΡΓΑΛΕΙ ΟΥ	7
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΙ Τ	8
ΕΡΓΑΛΕΙ ΟΦΟΡΤΙ ΣΗΣ	9
ΑΚΟΛΟΥΘΙ Α ΕΝΕΡΓΟΠΟΙ ΗΣ ΗΣ / ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙ ΗΣ ΗΣ	9
ΕΓΓΡΑΦΗ	10
ΑΡΧΙ ΚΗΜΕΝΟΥ	13
ΝΕΑ ΥΠΗΡΕΣΙ Α	14
ΜΕΝΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙ ΩΝ	15
ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΙ ΣΘΗΤΗΡΩΝ	16
ΔΙ ΑΓΝΩΣΤΙ ΚΑ ΟΒD	19
ΤΡΟΧΟΣ & ΕΛΑΣΤΙ ΚΟ	21
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙ ΖΩΜΕΝΟΣ ΑΙ ΣΘΗΤΗΡΑΣ	23
ΞΑΝΑΜΑΘΕΤΕ	25
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙ ΕΣ	27
ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	28
ΡΥΘΜΙ ΣΕΙ Σ	29
ΕΠΙ ΤΡΑΓΕΖΙ ΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙ ΣΤΗΣ ΤΡMS	30
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙ ΟΥ ΜΕΣΩ ΚΑΛΩΔΙ ΟΥ USB	31
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	32
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙ ΑΓΡΑΦΕΣ	37

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

ΟΡΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Όλα τα μηνύματα **κινδύνου**, προειδοποίησης, **σημαντικότητας** και **σημείωσης** πρέπει να ακολουθούνται για την ασφάλειά σας. Αυτά τα μηνύματα ασφαλείας έχουν την ακόλουθη μορφή:



ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Σημαίνει ότι μπορεί να διαικινδυνεύσετε πιθανή απώλεια ζωής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σημαίνει ότι μπορεί να διαικινδυνεύσετε πιθανή σωματική βλάβη.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σημαίνει ότι κινδυνεύετε να προκαλέσετε ζημιά στο όχημα ή στο εργαλείο.

Αυτά τα μηνύματα ασφαλείας καλύπτουν καταστάσεις που γνωρίζει η Bartec. Η Bartec δεν μπορεί να γνωρίζει, να αξιολογήσει και να σας συμβουλευτεί σχετικά με όλους τους πιθανούς κινδύνους. Πρέπει να είστε βέβαιοι ότι τυχόν συνθήκες ή διαδικασίες σέρβις που αντιμετωπίζετε δεν θέτουν σε κίνδυνο την προσωπική σας ασφάλεια.

ΠΝΕΥΜΑΤΙ ΚΑΔΙ ΚΑΙ ΏΜΑΤΑ

Κανένα μέρος αυτού του εγχειριδίου δεν μπορεί να αναπαραχθεί, να αποθηκευτεί σε σύστημα ανάκτησης ή να μεταδοθεί, σε οποιαδήποτε μορφή ή με οποιοδήποτε μέσο, ηλεκτρονικό, μηχανικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλο, χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδειά της Bartec.

ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ

Όλες οι πληροφορίες, οι εικόνες και οι προδιαγραφές που περιέχονται σε αυτό το τεχνικό εγχειρίδιο οδηγιών βασίζονται στις πιο πρόσφατες πληροφορίες που είναι διαθέσιμες κατά τη στιγμή της δημοσίευσης. Το διακείμενο διατηρείται να κάνει αλλαγές ανά πάσα στιγμή χωρίς υποχρέωση να ειδοποιήσει οποιοδήποτε πρόσωπο ή οργανισμό για τέτοιες αναθεωρήσεις ή αλλαγές. Επιπλέον, η Bartec δεν ευθύνεται για σφάλματα που περιέχονται στην επίπλωση, την απόδοση ή τη χρήση αυτού του υλικού.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Διβάστε προσεκτικά τις οδηγίες εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης στο εγχειρίδιο χειριστή.

Μην επιτρέψετε σε μη ειδικευμένα άτομα να χρησιμοποιούν αυτόν τον εξοπλισμό. Αυτό θα αποτρέψει τραυματισμούς προσώπων και ζημιές στον εξοπλισμό.

Ο χώρος εργασίας πρέπει να είναι στεγνός, επαρκώς φωτισμένος και καλά αεριζόμενος.

Μην ξεχνάτε ότι η αναπνοή μονοξείδιου του άνθρακα (άοσμη) μπορεί να είναι πολύ επικίνδυνη και ακόμη και θανατηφόρα.

ΌΤΑΝ ΕΡΓΑΖΕΣΤΕ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

- Να φορούν κατάλληλη ενδυμασία και να ενεργούν με τέτοιον τρόπο ώστε να αποτρέπονται βιολογικά ατυχήματα.
- Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η αλλαγή ταχυτήτων είναι στη νεκρά (ή στο PARK (P) εάν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι αυτόματο) και βάλτε το χειρόφρενο και ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί είναι εντελώς κλειδωμένοι.
- Μην καπνίζετε και μην χρησιμοποιείτε γυμνές φλόγες όταν εργάζεστε σε όχημα.
- Φορέστε γυαλιά ασφαλείας για να προστατεύσετε τα μάτια σας από τη βρωμιά, τη σκόνη ή τα μεταλλικά σπασμένα.

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- Μην απορρίπτετε αυτόν τον εξοπλισμό ως διάφορα στερεά απόβλητα, αλλά φροντίστε να έχετε συλλέξει χωριστά.
- Η επαναχρησιμοποίηση ή ορθή ανακύκλωση ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΗΗΕ) είναι σημαντική για την προστασία του περιβάλλοντος και της ανθρωπίνης υγείας.
- Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία ΑΗΗΕ 2012/16/ΕΕ, διατίθενται ειδικά σημεία διάθεσης αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.
- Οι δημόσιοι διοικητικοί υπάλληλοι και οι παραγωγοί ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού συμμετέχουν στη διευκόλυνση της επαναχρησιμοποίησης και της ανάκτησης των αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού μέσω αυτών των δραστηριοτήτων συλλογής και της χρήσης κατάλληλων ρυθμίσεων σχεδιασμού.
- Η μη εξουσιοδοτημένη διάθεση αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού τιμωρείται από τον νόμο με τις κατάλληλες κυρώσεις.



ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

Το TECH350 περιέχει επαναφορτιζόμενη μπαταρία πολυμερούς λιθίου η οποία είναι προσβάσιμη στον χρήστη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κίνδυνος πυρκαγιάς ή έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί από εσφαλμένο τύπο.
- Οι μπαταρίες πρέπει να ανακυκλώνονται ή να απορρίπτονται σωστά. Μην πετάτε τις μπαταρίες ως μέρος της κανονικής απόρριψης απορριμμάτων.
- Μην πετάτε μπαταρίες σε ανοιχτή φωτιά.

ΣΩΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ

- Μην εκθέτετε το εργαλείο σε υπερβολική υγρασία.
- Μην χρησιμοποιείτε το εργαλείο κοντά σε πηγές θερμότητας ή ρυπογόνων εκπομπών (σόμπες, φούρνοι κ.λπ.).
- Μην απορρίπτετε το εργαλείο.
- Μην αφήνετε το εργαλείο να έρθει σε επαφή με νερό ή άλλα υγρά.
- Μην ανοίγετε το εργαλείο και μην επιχειρείτε να εκτελέσετε εργασίες συντήρησης ή επισκευής σε εσωτερικά μέρη.
- Σας συμβουλεύουμε να κρατήσετε τη συσκευασία και να την επαναχρησιμοποιήσετε εάν το εργαλείο μετακινηθεί σε άλλη τοποθεσία.

ΌΤΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ, ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ:

Μην υποβάλλετε το εργαλείο σε μαγνητικές ή ηλεκτρικές παρεμβολές.

ΥΠΟΔΟΧΗ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΓΓΥΗΣΗ:

Επιθεωρήστε το εργαλείο όταν παραδοθεί. Ζημιές που προκλήθηκαν κατά την αποστολή δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Η Bartec δεν θα αποδεχθεί καμία ευθύνη για υλική ή σωματική βλάβη που προκύπτει από ακατάλληλη χρήση του προϊόντος, μη συντήρησή του ή λανθασμένες συνθήκες αποθήκευσης.

Η Bartec παρέχει εκπαίδευση σε πελάτες που επιθυμούν να αποκτήσουν τις γνώσεις που απαιτούνται για τη σωστή χρήση των προϊόντων της.

Μόνο το εξουσιοδοτημένο από την Bartec προσωπικό επιτρέπεται να κάνει οποιεσδήποτε επισκευές που μπορεί να είναι απαραίτητες. Αυτό το εργαλείο είναι εγγυημένο έναντι οποιουδήποτε κατασκευαστικού σφάλματος για 12 μήνες από την ημερομηνία του τιμολογίου (ανταλλακτικά και εργασίες) μόνο εάν το προϊόν έχει χρησιμοποιηθεί σωστά. Ο σειριακός αριθμός πρέπει να παραμένει αναγνώσιμος και η απόδειξη αγοράς πρέπει να φυλάσσεται για απώλεια κατόπιν αιτήματος.

Bartec Auto ID Ltd

Unit 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 770581

ΔΙ'ΑΤΑΞΗ ΕΡΓΑΛΕΪΟΥ



1	Εκθέτω
2	Πλήκτρα πλοήγησης
3	Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση: Κρατήστε πατημένο για λίγα δευτερόλεπτα. Μενού: Σε ορισμένες οθόνες είναι διαθέσιμες περισσότερες επιλογές από το Γρήγορο μενού.
4	Είσοδος/Δοκιμή: Ξεκινήστε μια δοκιμή TPM, λειτουργεί μόνο στην οθόνη ελέγχου του οχήματος.
5	Αρχική/Πίσω/Απόδραση ΣΥΜΒΟΥΛΗ: Πατήστε το σπίτι για 3 δευτερόλεπτα από οπουδήποτε για να επιστρέψετε στην αρχική οθόνη.
6	Υποδοχή καλωδίου USB.
7	Πλαστικό περίβλημα.
8	Υποδοχή OBD

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΙΤ

Το κιτ **TECH350** μέσα στην εργαλειοθήκη περιλαμβάνει :

- TECH350 εργαλείο ενεργοποίησης TPMS
- Καλώδιο OBD
- Καλώδιο USB

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΙΤ

Το εργαλείο **TECH350** λειτουργεί με μπαταρία και παράγει μαγνητικό πεδίο χαμηλής συχνότητας για την ενεργοποίηση αισθητήρων ελαστικών. Λαμβάνει ραδιοσήματα UHF από τους αισθητήρες ελαστικών συνήθως στα 434MHz.



ΕΡΓΑΛΕΪ ΟΦΟΡΤΙ ΣΗΣ

Το TECH350 αποστέλλεται με ελάχιστη φορτισμένη μπαταρία. Συνιστάται η φόρτιση του εργαλείου **2 + ώρες** πριν από την πρώτη χρήση. Για βέλτιστη απόδοση, να το διατηρείτε πάντα επαρκώς φορτισμένο.

Το TECH350 θα υποδεικνύει πότε η μπαταρία έχει χαμηλή ισχύ και το ειδικό διακόπτη μπαταρίας θα αλλάξει χρώμα από λευκό σε κόκκινο. Όταν δεν υπάρχει επαρκής ποσότητα ενέργειας που απομένει στην μπαταρία, το TECH350 θα αποθηκεύσει όλα τα δεδομένα TPM και στη συνέχεια θα απενεργοποιηθεί.

Χρησιμοποιήστε μόνο το τροφοδοτικό ή το καλώδιο USB που περιλαμβάνεται στο κιτ εργαλείων TECH350 για να φορτίσετε αυτό το εργαλείο. Η χρήση μη εγκεκριμένων τροφοδοτικών ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά και θα ακυρώσει την εγγύηση του εργαλείου.

ΑΚΟΛΟΥΘΙΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί λειτουργίας για δύο δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε το εργαλείο. Για να απενεργοποιήσετε το εργαλείο, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί λειτουργίας για τρία δευτερόλεπτα. Η αυτόματη απενεργοποίηση γίνεται μετά από 10 λεπτά αδράνειας. Αυτό μπορεί να αλλάξει στο μενού Ρυθμίσεις.

Η μονάδα ενεργοποιείται αυτόματα όταν χρησιμοποιείται ο φορτιστής ή η θύρα USB - η αυτόματη απενεργοποίηση δεν λειτουργεί. Το εργαλείο δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν είναι συνδεδεμένο.

ΕΓΓΡΑΦΗ

Η εγγραφή επιτρέπει την ειδοποίηση ενημερώσεων λογισμικού και τη δυνατότητα λήψης αρχείων ενημέρωσης στο εργαλείο. Μόλις δημιουργηθεί ένας λογαριασμός με το TPMS Desktop, το εργαλείο θα καταχωρηθεί σε αυτόν τον λογαριασμό και θα γίνει λήψη των πιο πρόσφατων διαθέσιμων ενημερώσεων.

Όταν ενεργοποιηθεί για πρώτη φορά, το εργαλείο θα εμφανίσει την ακόλουθη οθόνη:



Για να καταχωρήσετε ένα εργαλείο, μεταβείτε στην επιφάνεια εργασίας Bartec TPMS στο tpmsdesktop.eu σε έναν υπολογιστή.



Κάντε λήψη του λογισμικού TPMS Desktop και, στη συνέχεια, εγκαταστήστε το χρησιμοποιώντας το "setup.exe". Όταν φορτωθεί η επιφάνεια εργασίας TPMS για πρώτη φορά, θα εμφανιστεί η ακόλουθη οθόνη:



Επιλέξτε «Εγγραφή» για να δημιουργήσετε έναν νέο λογαριασμό. Θα εμφανιστεί η ακόλουθη οθόνη:

Είναι σημαντικό να συμπληρώσετε όλα τα πεδία πλήρως και με ακρίβεια. Αυτές οι πληροφορίες θα βοηθήσουν την Bartec να παραμείνει σε επαφή σχετικά με ενημερώσεις και άλλες σημαντικές πληροφορίες TPMS. Επιλέξτε όνομα χρήστη (χωρίς κενό) και κωδικό πρόσβασης.

Εάν τα στοιχεία γίνουν αποδεκτά, θα εμφανιστεί αυτό το μήνυμα:

Η εγγραφή ολοκληρώθηκε - Περιμένουμε επιβεβαίωση μέσω email

Η εγγραφή σας ολοκληρώθηκε. Παρακαλούμε ελέγξτε το email σας και ακολουθήστε το σύνδεσμο για να επιβεβαιώσετε τη διεύθυνση email σας για να ενεργοποιήσετε το λογαριασμό σας.

Το ακόλουθο μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου θα πρέπει να φτάσει μέσα σε λίγα λεπτά:

<https://tools.bartecautoid.com> sitesine kaydolduğunuz için teşekkür ederiz. Lütfen ileride referans olarak kullanmak için web sitesini yer imlerinize ekleyin.

Kullanıcı adınız:: Sam

E-posta adresinizi onaylamak ve hesabınızı etkinleştirmek için lütfen aşağıdaki bağlantıya tıklayın:
[Hesabı Onayla](#)

Teknik yardıma ihtiyacınız varsa, lütfen bize şu adresten bize bir e-posta gönderin: support@bartecautoid.com.

Saygılarımızla,
Bartec Otomatik Kimlik Aracı Destek Merkezi

Όταν κάνετε κλικ στο «Επιβεβαίωση λογαριασμού», αυτό θα πλοηγηθεί στον ιστότοπο και η επόμενη σελίδα θα δείξει ότι η εγγραφή ήταν επιτυχής. Επιτρέψτε στην επιφάνεια εργασίας TPMS για να συνδεθείτε.

Επιβεβαίωση εγγραφής μέσω email

Η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σας έχει επικυρωθεί. Μπορείτε τώρα να συνδεθείτε για να καταχωρήσετε εργαλεία. Μπορείτε να συνδεθείτε σε [αυτή τη σελίδα](#).

Μετά τη σύνδεση, εμφανίζεται η κύρια οθόνη της επιφάνειας εργασίας TPMS.



Συνδέστε το TECH350 στον υπολογιστή χρησιμοποιώντας το παρεχόμενο καλώδιο USB. Η επιφάνεια εργασίας TPMS θα καταχωρήσει αυτόματα το εργαλείο και θα εμφανίσει το μήνυμα: "το εργαλείο καταχωρήθηκε με επιτυχία".

Στη συνέχεια, η επιφάνεια εργασίας TPMS θα ελέγξει για τυχόν ενημερώσεις που μπορούν να εφαρμοστούν στο εργαλείο. Εναλλακτικά, επιλέξτε «Ενημέρωση» για να δείτε όλα τα καταχωρημένα εργαλεία και την κατάσταση ενημέρωσής τους.



Συνιστάται η ενημέρωση του TECH350 και η ενημέρωσή του χρησιμοποιώντας την επιφάνεια εργασίας TPMS.

Κατά την ενημέρωση του TECH350, διατηρήστε το καλώδιο USB συνδεδεμένο.

ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ

Πριν αποσυνδέσετε το εργαλείο από έναν υπολογιστή, βεβαιωθείτε πρώτα ότι έχετε "αφαιρέσει με ασφάλεια το υλικό", εντοπίζοντας το ειδικό "Ασφαλής κατάργηση υλικού" στην κάτω δεξιά πλευρά της οθόνης του υπολογιστή. Αυτό θα αποτρέψει την καταστροφή των δεδομένων στο εργαλείο.

ΑΡΧΙΚΗ ΜΕΝΟΥ



	Νέα υπηρεσία Χρησιμοποιείται για την έναρξη μιας νέας υπηρεσίας, για παράδειγμα: διάγνωση και επιθεώρηση προβλημάτων TPMS, ανάγνωση κωδικών DTC και μέτρηση βάθους πέλματος ελαστικών.
	Συνέχιση υπηρεσίας Χρησιμοποιείται για τη συνέχιση της τελευταίας υπηρεσίας.
	Ιστορία Χρησιμοποιείται για την εμφάνιση όλων των αποθηκευμένων υπηρεσιών, αναζήτηση είτε με εγγραφή είτε με μοντέλο. Αυτή η λειτουργία μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφόρτωση και την εκκαθάριση δεδομένων υπηρεσίας.
	Εργαλειοθήκη Χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό ενός τύπου αισθητήρα ή μιας μάρκας aftermarket, τη σάρωση για όλες τις γνωστές συχνότητες (δοκιμή RKE) ή την αντίχνευση και εμφάνιση σημάτων UHF (οθόνη UHF).
	Ρυθμίσεις Χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση προτιμήσεων στο εργαλείο - Γλώσσα, μονάδες, αυτόματα απενεργοποίηση, ήχος κ.λπ.
	Εκπαίδευση Χρησιμοποιείται για τη λήψη συμβουλών σχετικά με το TPMS.

ΝΕΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Κατά την εκκίνηση μιας νέας υπηρεσίας, επιλέξτε πρώτα το όχημα που απαιτεί συντήρηση TPMS. Κάντε κύλιση στα μενού για να επιλέξετε τον σωστό κατασκευαστή, μοντέλο και έτος για να δείτε όλες τις διαθέσιμες λειτουργίες σέρβις.

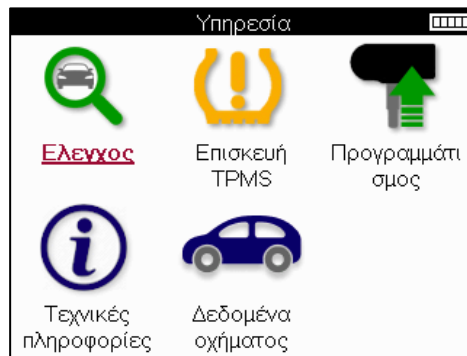
Δημοφιλείς μάρκες		
<u>BMW</u>	Mitsubishi	
Ford	Nissan	
Hyundai	Opel	
Jeep	Porsche	
Kia	Renault	
Land Rover	Suzuki	
Mercedes-Benz	Tesla	
Mini	Toyota	

Μοντέλο (1-4)		
<u>1 (E81/E82/E87/E</u>	2 (G42)	
1 (F20/F21)	2 (U06)	
1 (F40)	3 (E46)	
1 (F70)	3 (E90/E91/E92/E93)	
2 (F22/F23)	3 (F30/F31)	
2 (F44)	3 (G20/G21)	
2 (F45)	3 GT (F34)	
2 (F46)	4 (F32/F82/F33/F83)	

Έτος		
<u>2025</u>	2017	
2024	2016	
2023		
2022		
2021		
2020		
2019		
2018		

ΜΕΝΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μετά την επιλογή του οχήματος, θα εμφανιστούν όλες οι διαθέσιμες επιλογές για το προεπιλεγμένο ΜΜΥ. Αυτές οι λειτουργίες διαφέρουν ανάλογα με το όχημα και το αν το σύστημα TPMS είναι άμεσο ή έμμεσο.



	Επιταγή Το μενού Έλεγχος φιλοξενεί πρόσθετα υπομενού: Αισθητήρες ελέγχου, Διαγνωστικά OBD και Τροχός & Ελαστικά, όπως περιγράφεται παρακάτω
	Ελέγξτε τους αισθητήρες Χρησιμοποιείται για την ανάγνωση αισθητήρων, συμπεριλαμβανομένης της κατάστασης της μπαταρίας και των αναγνωριστικών, καθώς και για τον εντοπισμό και τη διαagnosis προβλημάτων αισθητήρων.
	Διαγνωστικά OBD Χρησιμοποιείται για τη διαagnosis προβλημάτων του οχήματος, την ανάγνωση προγραμματισμένων αναγνωριστικών sensor και την ανάγνωση του VIN του οχήματος.
	Τροχός & Ελαστικό Χρησιμοποιείται για την εισαγωγή και καταγραφή μετρήσεων πέλματος ελαστικών.
	Επανάληψη μάθησης Χρησιμοποιείται για τη σύζευξη νέων αισθητήρων με το σύστημα TPM του οχήματος.
	Αισθητήρας προγράμματος Χρησιμοποιείται για τον προγραμματισμό αισθητήρων aftermarket για την αντικατάσταση αισθητήρων πρώτης τοποθέτησης.
	Τεχνικές πληροφορίες Αυτό παραθέτει λεπτομερείς πληροφορίες για τον αισθητήρα και το όχημα, καθώς και συμβουλές σέρβις.
	Δεδομένα οχήματος Χρησιμοποιείται για τον έλεγχο όλων των καταγεγραμμένων δεδομένων υπηρεσίας.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΙ ΣΘΗΤΗΡΩΝ

Η επιλογή Check Sensors βρίσκεται στη λειτούργεια Check του μενού Service εάν το όχημα διαθέτει σύστημα άμεσης TPM. Χρησιμοποιήστε αυτήν την υπηρεσία για να διαβάσετε τους εγκατεστημένους αισθητήρες πριν συνεχίσετε με περαιτέρω βήματα.



ΦΙΛΟΔΩΡΗΜΑ:



Εάν αυτό το εικονίδι εμφανίζεται στην οθόνη, πατήστε το πλήκτρο Menu για περισσότερες επιλογές.

Συνιστάται να διαβάσετε όλους τους αισθητήρες. Τα πλήκτρα βέλους μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την επιλογή κάθε αισθητήρα.

Για να δοκιμάσετε έναν αισθητήρα, το εργαλείο πρέπει να τοποθετηθεί στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού κάτω από το στέλεχος της βαλβίδας και να μην αγγίζει τη μεταλλική ζάντα όπως φαίνεται παρακάτω. Με το εργαλείο σωστά τοποθετημένο, πατήστε το πλήκτρο 'Test' για να ξεκινήσετε τη διαδικασία ανάγνωσης.



Ο χρόνος που απαιτείται για την ανάγνωση ενός αισθητήρα διαφέρει ανάλογα με τη μάρκα του αισθητήρα. Το εργαλείο θα εμφανίσει μια γραμμή προόδου που απεικονίζει τον μέγιστο δυνατό χρόνο που μπορεί να χρειαστεί ο αισθητήρας.

(Σημείωση: με αισθητήρες Ford Banded το εργαλείο πρέπει να συγκρατείται 180°/απέναντι από τη θέση του στελέχους)

Σημείωση: Ορισμένοι αισθητήρες απαιτούν γρήγορη πτώση πίεσης περίπου 0,5 bar / 10psi για να τους ενεργοποιήσουν, το εργαλείο θα υποδείξει τότε πρέπει να εκτελεστεί.

Μετά την ανάγνωση ενός αισθητήρα, το εργαλείο θα εμφανίσει τα δεδομένα που διαβάζονται από τον αισθητήρα, αυτό θα περιλαμβάνει την ένδειξη πίεσης, τη διάρκεια ζωής και την κατάσταση της μπαταρίας, καθώς και την κατάσταση του αισθητήρα. Οι πιο συνηθισμένες καταστάσεις παρατίθενται παρακάτω

	Επιτυχής ανάγνωση αισθητήρα Ο αισθητήρας λειτουργεί σωστά.
	Αποτυχία ανάγνωσης αισθητήρα Ο αισθητήρας απέτυχε να διαβάσει. Αυτό θα μπορούσε να είναι αποτέλεσμα ενός αισθητήρα που δεν λειτουργεί πλέον λόγω επίπεδης μπαταρίας ή θα μπορούσε να είναι ένας εσφαλμένα εγκατεστημένος αισθητήρας. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο αισθητήρας μπορεί απλώς να απέτυχε να ενεργοποιηθεί, επομένως μπορεί να συνιστάται μια δεύτερη ή τρίτη προσπάθεια ανάγνωσης, ειδικά εάν άλλοι αισθητήρες στο όχημα δείχνουν το ίδιο αποτέλεσμα. Εάν έχουν εγκατασταθεί πρόσφατα αισθητήρες aftermarket, βεβαιωθείτε ότι έχουν προγραμματιστεί.
	Διπλότυπο αναγνωριστικό Δύο ή περισσότεροι αισθητήρες έχουν διαβαστεί με το ίδιο αναγνωριστικό αισθητήρα. Ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν πρόσθετοι αισθητήρες σχετικώς με το αυτοκίνητο ή το άτομο και διαβάστε ξανά όλες τις θέσεις που επισημαίνονται ως διπλότυπες. Εάν έχει εγκατασταθεί ένας πρόσφατα προγραμματισμένος αισθητήρας aftermarket, βεβαιωθείτε ότι δεν έχει προγραμματιστεί με το ίδιο αναγνωριστικό με αυτόν που είναι εγκατεστημένος αυτήν τη στιγμή στο όχημα.
	Λάθος τύπος αισθητήρα Έχει εντοπιστεί ένας αισθητήρας αλλά δεν είναι συμβατός με το όχημα. Εάν πρόκειται για αισθητήρα aftermarket, τότε μπορεί να προγραμματιστεί στο όχημα.
	Μπαταρία χαμηλού αισθητήρα Η μπαταρία του αισθητήρα είναι σχεδόν επίπεδη, αντικαταστήστε τον αισθητήρα.

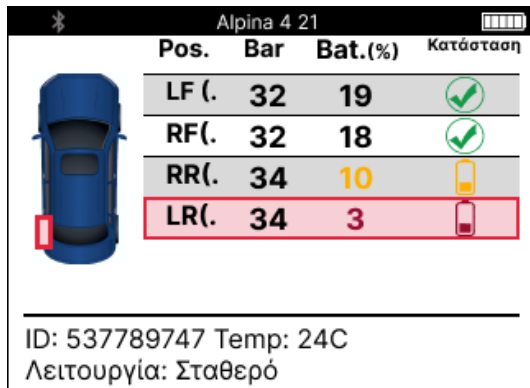
Για μια πλήρη λίστα όλων των καταστάσεων αισθητήρων και των σχετικών εικονιδίων, ανατρέξτε στο παράρτημα Ε.

Εάν ένας αισθητήρας έχει αντικατασταθεί χωρίς κλωνοποίηση, μπορεί να χρειαστεί να ακολουθηθεί κάποιος μέθοδος επανάληψης της διαδικασίας, όπως εξηγείται στην ενότητα Relearn του εγχειριδίου.

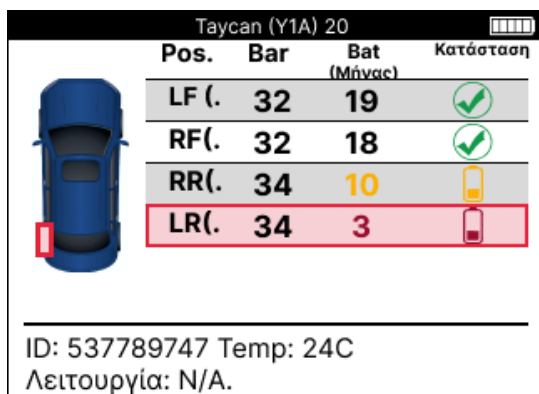
ΔΙ ΑΡΚΕΙ Α ΜΠΑΤΑΡΙ ΑΣ

Γι α ο ρι σ μ έ ν α ο χ ή μ α τ α, τ ο ε ρ γ α λ ε ί ο ε ί ν α ι ι κ α ν ό ν α υ π ο λ ο γ ί ζ ε ι τ η ν υ π ο λ ε ι π ό μ ε ν η δ ι ά ρ κ ε ι α ζ ώ σ η ς τ η ς μ π α τ α ρ ί α ς τ ο υ α ι σ θ η τ ή ρ α. Α υ τ ό ε π ι τ ρ έ π ε ι τ ο ν έ γ κ α ι ρ ο ε ν τ ο π ι σ μ ό ε π ε ρ χ ό μ ε ν ω ν ζ η τ η μ ά τ ω ν γ ι α τ η ν α π ο φ υ γ ή ε π α ν ε π ι σ κ έ ψ ε ω ν γ ι α τ ο ί δ ι ο ό χ η μ α. Ό τ α ν υ π ο σ τ η ρ ί ζ ε τ α ι η δ ι ά ρ κ ε ι α ζ ώ σ η ς τ η ς μ π α τ α ρ ί α ς, θ α ε μ φ α ν ι σ τ ε ί μ ι α π ρ ό σ θ ε τ η σ τ ή λ η σ τ η ν ο θ ό ν η. Η δ ι ά ρ κ ε ι α ζ ώ σ η ς τ η ς μ π α τ α ρ ί α ς θ α ε μ φ α ν ί ζ ε τ α ι ε ί τ ε ω ς π ο σ ο σ τ ό ε ί τ ε ω ς μ ή ν ε ς π ο υ α π ο μ έ ν ο υ ν, α ν ά λ ο γ α μ ε τ ο π ρ ο ε π ι λ ε γ μ έ ν ο ό χ η μ α.

Δι ά ρ κ ε ι α ζ ώ σ η ς μ π α τ α ρ ί α ς σ ε π ο σ ο σ τ ό.



Δι ά ρ κ ε ι α ζ ώ σ η ς μ π α τ α ρ ί α ς σ ε μ ή ν ε ς.



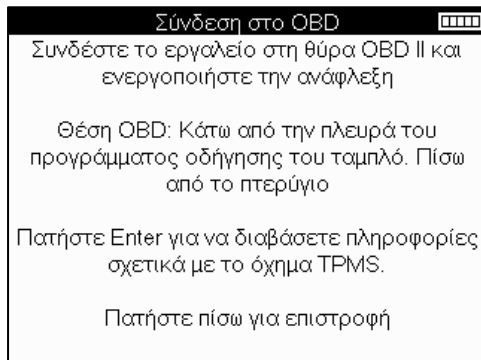
Χρώμα	Εύρος μήνα	Ποσοστό εύρους	Συνιστώμενη ενέργεια
Μαύρος	13 ή παραπάνω	21 ή άνω	Κανένας
Κεχρι μπάρι	12 ή λι γότερο	20 ή λι γότερο	Αντι κατ ασ τ ή σ τ ε σ ύ ν τ ο μ α
Κόκκι νος	6 ή λι γότερο	10 ή λι γότερο	Αντι κατ ασ τ ή σ τ ε α μ έ σ ω ς

ΔΙ ΑΓ ΝΩΣΤΙ ΚΆ ΟΒD

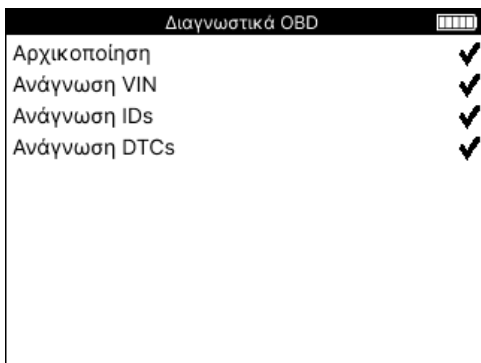
Το OBD Diagnostics βρί σκεται στη λει τουργί α Check του μενού Service.

Το OBD Diagnostics δι αβά ζει πληροφορίες από το όχημα, όπως το VIN, τους δι αγνωστι κούς κωδι κούς βλάβης (DTC) και τα αναγνωρι σι κά τω αι σθητή ρω ν.

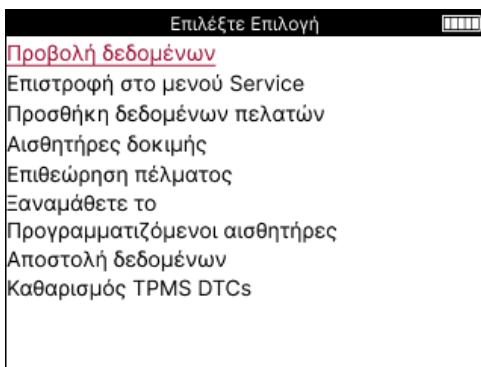
Γι α να δι αβά σετε τα δι αγνωστι κά OBD, επι λέξ τε Δι αγνωστι κά OBD. Το εργαλεί ο θα σας ζητή σει να συνδεθεί τε στη θύρα OBDII και να ενεργοποι ήσετε την ανά φλεξη, όπως φαί νεται παρακά τω Η προτροπή θα υποδει κνύ ει επί σης πού βρί σκεται η θύρα OBDII στο όχημα.



Όταν εί στε έτοι μοι , πατή στε enter γι α να ξεκι νή σετε τη δι αδι κασί α ανά γνωσης. Το εργαλεί ο θα εμφανί σει όλα τα δεδομένα που δι αβά ζονται από το όχημα. Σε ορι σμένες περι πτώ σε ς, δεν υποστηρί ζουν όλα τα οχήματα όλα τα δεδομένα και αυτό μπορεί να υποδει κνύ εται με σταυρό.



Μόλι ς ολοκληρωθεί η δι αδι κασί α ανά γνωσης, επι λέξ τε Προβολή δεδομένων γι α να δεί τε τι ς πληροφορίες που δι αβά σθηκαν από το όχημα.



ΠΡΟΒΟΛΗ ΚΩΔΙ ΚΩΝ DTC:

DTCs	
Τρέχον: 10	Ιστορικό: 0
DTC-FTB	Περιγραφή
C1121-51	Χαμηλή μπαταρία
C1122-51	Χαμηλή μπαταρία
B1A40-00	Πίεση ελαστικών
B1A40-01	Βλάβη μονάδας TPMS
C1111-00	Δεν υπάρχει διαθέσιμη
C1A40-00	Δεν υπάρχει διαθέσιμη
C2A40-01	Δεν υπάρχει διαθέσιμη
C1A40-00	Δεν υπάρχει διαθέσιμη

Οι κωδοί DTC ομαδοποιούνται σε τρέχοντες κωδικούς DTC και κωδικούς DTC ιστορικού, χρησιμοποιήστε το αριστερό και το δεξί πλήκτρο για να επιλέξετε μεταξύ των δύο. Οι κωδοί DTC παρατίθενται με τον κωδικό DTC και το byte τύπου αποτυχίας (FTB) μαζί με μια περιγραφή (εάν υποστηρίζεται).

Εάν παρατίθενται πολλοί κωδοί DTC, μπορείτε να κάνετε κύλιση προς τα πάνω και προς τα κάτω χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα πάνω και κάτω. Για να δείτε μια μεγαλύτερη περιγραφή του επιλεγμένου κωδικού DTC, πατήστε το πλήκτρο Enter.

ΠΡΟΒΟΛΗ VIN:

Το VIN είναι ο 17ψήφιος αριθμός αναγνώρισης οχήματος, ο οποίος απλά εμφανίζεται στην οθόνη αφού κάνετε την επιλογή View VIN.

ΠΡΟΒΟΛΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙ ΚΩΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ:

Αναγνωριστικά αισθητήρων	
Θέση	ID (Hex)
LF (.	6007FFA4
RF (.	6007F5FD
RR (.	6007F4CF
LR (.	60077F60

Τα προγραμματισμένα αναγνωριστικά αισθητήρων παρατίθενται μαζί με τη θέση του τροχού. Η μορφή των αναγνωριστικών μπορεί να αναγράφεται είτε σε δεκαεξαδικό είτε σε δεκαδικό με βάση την επιλογή του οχήματος.

Μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία OBD, αποσυνδέστε το καλώδιο OBD από το όχημα.

ΤΡΟΧΟΣ & ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Το Wheel & Tyre βρίσκεται στη λειτούργεια Check του μενού Service. Χρησιμοποιήστε αυτήν την υπηρεσία για να εισαγάγετε τις μετρήσεις πέλματος ελαστικών.

Για να εισαγάγετε το βάθος πέλματος του ελαστικού, επιλέξτε Τροχός & Ελαστικό, ακολουθούμενη από τον τύπο ελαστικού:

Όλες τις εποχές, καλοκαίρι ή χειμώνα.

Αφού επιλέξετε το σέρβις τροχού και ελαστικού, η επιλεγμένη θέση τροχού και πέλματος θα επισημανθεί στην οθόνη.

Πατήστε το πλήκτρο enter για να εισαγάγετε χειροκίνητα τη μέτρηση πέλματος, το έγκυρο εύρος εισόδου είναι 0-25mm.

Επαναλάβετε αυτό για κάθε τροχό και θέση: εξωτερικό, κεντρικό και εσωτερικό εάν χρησιμοποιείτε 3 μετρήσεις πέλματος.

Ο αριθμός των μετρήσεων πέλματος στην είσοδο μπορεί να αλλάξει από 1 σε 3, με το 3 να είναι η προεπιλογή. Ο αριθμός των ενδείξεων και οι μετρήσεις μπορούν να διαμορφωθούν στις Ρυθμίσεις πέλματος.



Οι αριθμοί θα εμφανίζονται σε διαφορετικά χρώματα ανάλογα με τη μέτρηση, όπως φαίνεται παρακάτω

Χρώμα	Εύρος mm: (Καλοκαίρι & Όλες τις εποχές)	Εύρος mm (Χειμώνας)	Συνιστώμενη ενέργεια
Μαύρος	3.5 ή νεότερη έκδοση	4.5 ή νεότερη έκδοση	Κανένας
Κεχριμπάρι	2.5-3.4	3.5 – 4.4	Αντικαταστήστε σύντομα
Κόκκινος	2.4 ή παλαιότερη έκδοση	3.4 ή παλαιότερη έκδοση	Αντικαταστήστε αμέσως

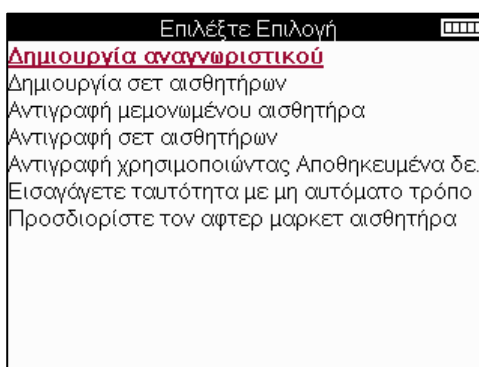
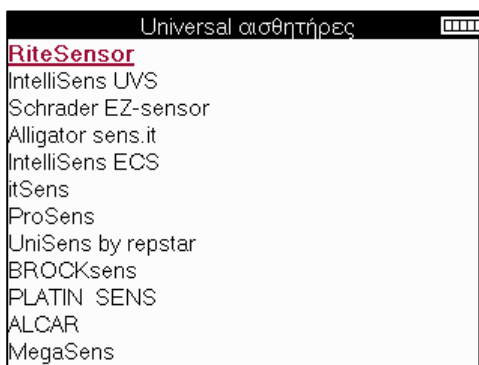
Αφού ει σαγάγετε τη μέτρηση γι ακάθε τροχό, όταν σας ζητηθεί , επι λέξτε μί α από τι ς ακόλουθες κατ αστάσει ς:

	Κατ εστ ραμμένο ελαστ ι κό
	Κατ εστ ραμμένος τροχός
	Φθαρμένο ελαστ ι κό
	Παλαι ωμένο ελαστ ι κό
	Αμφι σβητ ήσι μη κατ άστ αση
	ΟΚ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ

Οι "Αισθητήρες προγράμματος" στο μενού Υπηρεσία επιτρέπουν τη λειτουργία προγραμματισμού αισθητήρων αντικατάστασης μετά την αγορά, όπως ο αισθητήρας Bartec Rite, ο αισθητήρας HUF IntelliSens, οι αισθητήρες Alcar, ο αλιγάτορας Sens.it ή ο αισθητήρας Schrader EZ. Ακόμη και όταν είναι ήδη τοποθετημένα σε τροχή ή προγραμματισμένα σε άλλο όχημα.

Επιλέξτε από μια επιλογή αισθητήρων που ταιριάζουν με το προεπιλεγμένο MMY.



Δημιουργία ταυτότητας	Χρησιμοποιείται για τη δημιουργία ενός μόνο αισθητήρα με νέο αναγνωριστικό. Μπορεί να επαναληφθεί όσες φορές ζητηθεί. Η ταυτότητα πρέπει να ξαναμάθει στο ECU του οχήματος. Οι επόμενες σελίδες θα περιγράψουν αυτή τη διαδικασία.
Αντιγραφή μεμονωμένου αισθητήρα	Χρησιμοποιείται για την αντιγραφή ενός μόνο αισθητήρα.
Σετ αισθητήρα αντιγραφής	Χρησιμοποιείται για την αντιγραφή/κλωνοποίηση ενός σετ χειμερινών ελαστικών με τα ίδια αναγνωριστικά με το θερινό σετ ελαστικών. Απαιτείται την ανάγνωση του παλιού αισθητήρα για τον προγραμματισμό του ίδιου αναγνωριστικού στον αισθητήρα αντικατάστασης για να αποφευχθεί η διαδικασία επανεκμάθησης.
Αντιγραφή με χρήση αποθηκευμένων δεδομένων	Χρησιμοποιείται για την αποθήκευση αναγνωριστικών είτε διβάλλονται από τους αισθητήρες TPMS είτε από το σύστημα OBD του οχήματος.
Εισαγάγετε το αναγνωριστικό με μη αυτόματο τρόπο	Χρησιμοποιείται για τη δημιουργία ενός αισθητήρα με νέο αναγνωριστικό που μπορεί να πληκτρολογηθεί χειροκίνητα. Αυτή η επιλογή εμφανίζεται μόνο για ορισμένους αισθητήρες. Εάν δεν είναι δυνατή η αντιγραφή του αναγνωριστικού, εισαγάγετε το ίδιο αναγνωριστικό με μη αυτόματο τρόπο, το οποίο είναι γραμμένο στο σώμα του αισθητήρα.
Προσδιορίστε τον καθολικό αισθητήρα	Χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό του τύπου του καθολικού αισθητήρα που τοποθετείται μπροστά από το εργαλείο.

Η τρέχουσα λίστα κάλυψης είναι διαθέσιμη στη διεύθυνση www.bartecautoid.com

Αυτό δίνει την επιλογή είτε να δημιουργήσετε είτε να αντιγράψετε το αναγνωριστικό.

Σημείωση: Οι αισθητήρες πρέπει να διαβαστούν πριν από την αντιγραφή ενός συνόλου αισθητήρων/αισθητήρων.

Οι αισθητήρες που μπορούν να προγραμματιστούν από το εργαλείο μπορεί να έχουν ελαφρώς διαφορετικές διαστάσεις και χρόνους.

Συνιστώμενη θέση αισθητήρα για προγραμματισμό:



ΞΑΝΑΜΑΘΕΤΕ



Για να μάθετε ποιος τύπος επανάληψης εκμάθησης είναι διαθέσιμος για ένα όχημα, απλώς ενεργοποιήστε το εργαλείο και επιλέξτε Επανάληψη εκμάθησης. Ή ανατρέξτε στην τρέχουσα λίστα κάλυψης στο www.bartecautoid.com > Λήψεις.

Το Relearn χρησιμοποιείται για τη σύζευξη νέων αισθητήρων με το όχημα.

Επιλέξτε μία από τις ακόλουθες μεθόδους επανάληψης εκμάθησης και ακολουθήστε τις οδηγίες που δίνονται από το εργαλείο για να επαναλάβετε την εκμάθηση αισθητήρων.

ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΕΠΑΝΑΛΗΨΕΙΣ

Το Stationary Relearn χρησιμοποιεί το ενσωματωμένο σύστημα TPMS των οχημάτων για να ακούει τις μεταδόσεις από αισθητήρες ενώ το όχημα βρίσκεται σε "λειτουργία εκμάθησης".

Μόλις το όχημα μεταβεί στη λειτουργία εκμάθησης, χρησιμοποιήστε το εργαλείο για να ενεργοποιήσετε τους αισθητήρες. Το όχημα θα ακούσει τα αναγνωριστικά αισθητήρων και θα τα μάθει στο όχημα.

ACTIVE (DRIVE) RELEARNS Ορισμένα οχήματα μπορούν να μηδενιστούν με την οδήγηση. Ανατρέξτε στις διαδικασίες επανάληψης που εμφανίζονται στην οθόνη για λεπτομέρειες σχετικά με το πόσο μακριά/μήκος πρέπει να οδηγήσετε. Μπορεί να χρειαστούν έως και 20 λεπτά για να μάθετε ξανά τα αναγνωριστικά αισθητήρων.

ΤΟ OBD ΞΑΝΑΜΑΘΑΪΝΕΙ

Η σύνδεση OBD επιτρέπει στο TECH350 να προγραμματίζει απευθείας τη μονάδα ηλεκτρονικών συστημάτων του οχήματος με αναγνωριστικά αισθητήρων.

Σημειώστε ότι δεν υποστηρίζουν όλα τα οχήματα τρόπους επικοινωνίας οχημάτων.

Το OBD μπορεί να συνδεθεί όταν όλοι οι αισθητήρες διαβαστούν με επιτυχία και εμφανιστεί το μήνυμα "Όλοι οι αισθητήρες εντάξει".

ΞΑΝΑΜΑΘΕΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Αυτό περιέχει επιπλέον πληροφορίες σχετικά με την επανάληψη για το επιλεγμένο όχημα, οι οποίες μπορούν να βοηθήσουν σε τυχόν προβλήματα. Ένα παράδειγμα θα ήταν για ορισμένα οχήματα Toyota και Lexus που χρησιμοποιούν θερμό και χειμερινό ελαστικό.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗΣ

Σε ορισμένα οχήματα, μετά την επανεκμάθηση, η λυχνία TPMS παραμένει αναμμένη. Σε αυτήν την περίπτωση, απαιτείται οριστική κοποίηση για να σβήσει η λυχνία TPMS. Αυτό συχνά περιλαμβάνει την εκ νέου ανάγνωση αισθητήρων, και πάλι το εργαλείο θα παρέχει συγκεκριμένες οδηγίες που πρέπει να ακολουθήσετε για να απενεργοποιήσετε το φως.



Εκτός από την πίεση και τη θερμοκρασία, εμφανίζουμε επίσης τη "λειτουργία" του αισθητήρα. Σε ορισμένες περιπτώσεις, η λειτουργία δεν μπορεί να αλλάξει και δεν είναι σημαντική, αλλά σε ορισμένες περιπτώσεις, θα πρέπει να αλλάξει για να λειτούργησει η επανάληψη.

Για παράδειγμα, εάν οι αισθητήρες για ένα όχημα δείχνουν "Park" ή "Drive", βρίσκονται ήδη στη σωστή λειτουργία. Διαφορετικά, χρησιμοποιήστε την εντολή "Αλλαγή λειτουργίας" στο μενού γρήγορης πρόσβασης. Εάν οι αισθητήρες εμφανίζονται ως λειτουργία αποστολής, απενεργοποίησης ή δοκιμής, θέστε τους σε λειτουργία στάθμευσης, χρησιμοποιώντας την εντολή "Αλλαγή λειτουργίας" στο μενού γρήγορης πρόσβασης.

Πατήστε το Quick Menu και δείτε τις διαθέσιμες επιλογές για το όχημα που απαιτεί Relearn. Οι επιλογές που δεν απαιτούνται σε ένα όχημα δεν θα εμφανίζονται.



Ειδικές συμβουλές σέρβις για μοντέλα Toyota:

Toyota ECU Επαναφορά

Εάν οποιαδήποτε στιγμή πατηθεί το κουμπί TPMS Reset του οχήματος με τοποθετημένα τα νέα αναγνωριστικά αισθητήρων, το ECU OBD relearn δεν θα λειτούργησει μέχρι να επιλεγεί το Toyota ECU Reset (με το εργαλείο συνδεδεμένο στο OBD). Το κουμπί TPMS Reset θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη ρύθμιση νέων πιέσεων ελαστικών και, σε ορισμένα οχήματα, για την αλλαγή μεταξύ χειμερινών και θερινών σετ ταυτότητας.

Ειδικές συμβουλές σέρβις για μοντέλα Kia και Hyundai:

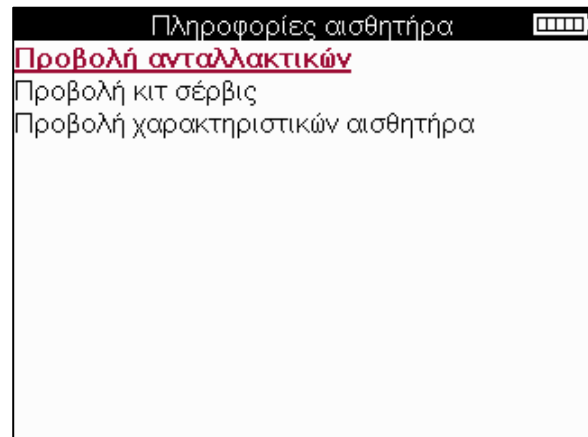
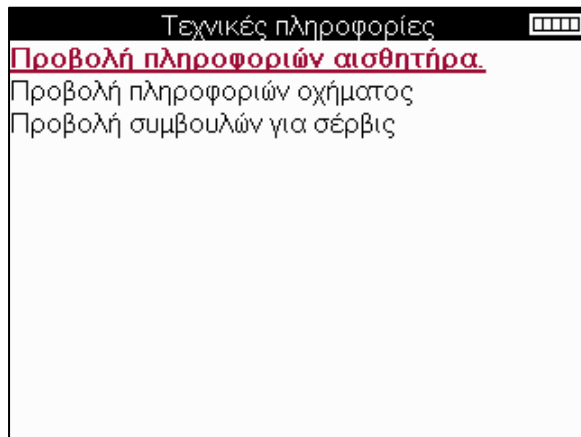
Επαναφορά αισθητήρα YD

Για ορισμένα οχήματα Kia και Hyundai με τους νεότερους αισθητήρες χαμηλής γραμμής TRW YD, αυτό επιτρέπει στους αισθητήρες να επιστρέψουν στη σωστή λειτουργία (Sleep ή Rest) για να λειτούργησουν με το όχημα.

Αυτές οι συγκεκριμένες συμβουλές σέρβις θα εμφανίζονται μόνο εάν ισχύουν για τον προεπιλεγμένο συνδυασμό μάρκας, μοντέλου και έτους.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Παρέχει λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με ανταλλακτικά, κιτ σέρβις, αισθητήρες, οχήματα και συμβουλές σέρβις.



Οι αισθητήρες δεν χρειάζεται να διαβάσουν για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες πληροφορίες.

Προβολή ανταλλακτικών	Χρησιμοποιείται για την εμφάνιση όλων των αριθμών ανταλλακτικών αισθητήρων αντικατάστασης που μπορούν να τοποθετηθούν στο προεπιλεγμένο ΜΜΥ.
Προβολή κιτ σέρβις	Χρησιμοποιείται για την εμφάνιση όλων των αριθμών ανταλλακτικών κιτ σέρβις που μπορούν να τοποθετηθούν στο προεπιλεγμένο ΜΜΥ.
Προβολή χαρακτηριστικών αισθητήρα	Χρησιμοποιείται για την εμφάνιση τεχνικών πληροφοριών αισθητήρα του αισθητήρα που πρέπει να τοποθετηθεί. π.χ. ρυθμίσεις ροπής παξιμαδιού.
Προβολή πληροφοριών οχήματος	Χρησιμοποιείται για την παροχή πληροφοριών σχετικά με τη μέθοδο επανεκμάθησης, τη θέση της θύρας OBD και εάν υπάρχουν διαθέσιμοι προγραμματιζόμενοι αισθητήρες για την προεπιλεγμένη ΜΜΥ.

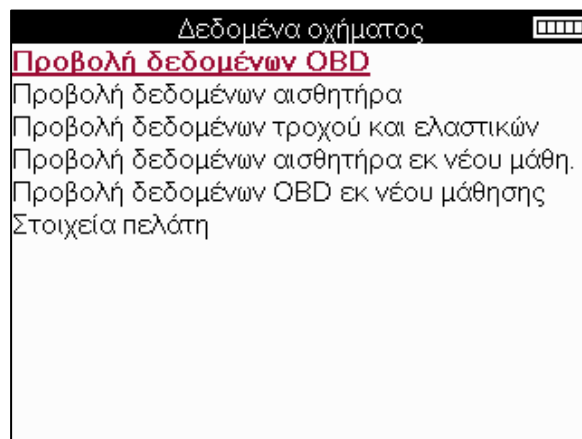
Προβολή συμβουλών σέρβις	Χρησιμοποιείται για την παροχή πληροφοριών σχετικά με τη συγκεκριμένη έννοια του φωτός TPMS καθώς και κοινών μηχανικών βλαβών για το προεπιλεγμένο MMY.
--------------------------	---

ΔΕ ΔΟΝΕ ΝΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

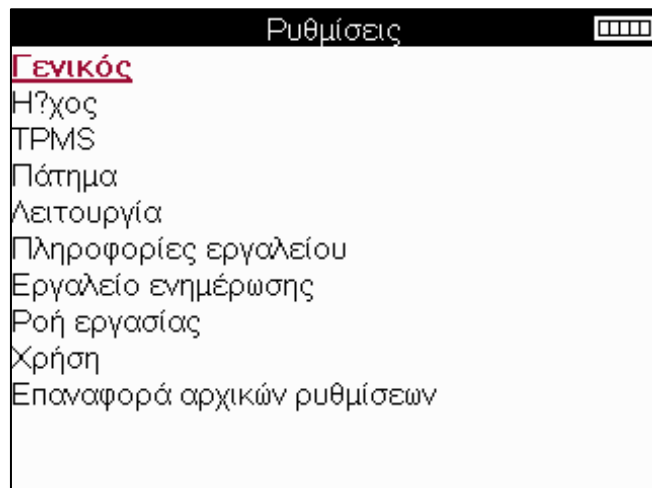
Οι αισθητήρες και το σύστημα OBD πρέπει να έχουν διαβαστεί για να εμφανιστούν τα δεδομένα.



Τα δεδομένα οχήματος παρέχουν άμεση πρόσβαση σε οθόνες που εμφανίζουν τα δεδομένα οχήματος. Αυτό διευκολύνει τον έλεγχο όλων των δεδομένων αισθητήρων και OBD.



ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ



Γενικά	Ελέγξτε και ενημερώστε την ώρα και την ημερομηνία στο εργαλείο και αλλάξτε τη γλώσσα που εμφανίζεται.
Ήχος	Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τους ήχους του εργαλείου.
TPMS	Αλλάξτε τις μονάδες που εμφανίζονται κατά την ανάγνωση ενός αισθητήρα TPMS, για την Πίεση, τη Θερμοκρασία και το αναγνωριστικό TPMS.
Πέλματος	Αλλάξτε τις μονάδες μέτρησης πέλματος, διαμορφώστε τον αριθμό των μετρήσεων που πρέπει να κάνετε σε κάθε ελαστικό και αλλάξτε την επιλογή εποχικών ελαστικών.
Δύναμη	Αλλάξτε το χρονικό διάστημα πριν από την αυτόματη απενεργοποίηση του εργαλείου.
Πληροφορίες εργαλείου	Εμφανίστε τις πληροφορίες του εργαλείου, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης λογισμικού, του σειριακού αριθμού κ.λπ.
Εργαλείο ενημέρωσης	Ενημερώστε το εργαλείο στο πιο πρόσφατο λογισμικό (απαιτείται η καταχώρηση του εργαλείου, βλ. σελίδα 10).
Ροή εργασίας	Ενεργοποιήστε το αναγνωριστικό εργασίας ή τον αριθμό οχήματος κατά την επιλογή οχήματος.
Χρήση	Εμφανίζει αναλυτικά δεδομένα χρήσης σχετικά με τους κύκλους ισχύος, τις ενεργοποιήσεις αισθητήρων, τις επαναλήψεις OBD και τους διγνωστικούς κωδικούς.
Επαναφορά προεπιλογών	Επαναφέρετε τις ρυθμίσεις του εργαλείου στις εργοστασιακές ρυθμίσεις.

ΕΠΙ ΤΡΑΠΕΖΙ ΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ TPMS

Ο επιτραπέζιος υπολογιστής TPMS παρέχει επαναστατική τεχνολογία για τη διαχείριση των εργαλείων Bartec TPMS σε υπολογιστή. Η επιφάνεια εργασίας TPMS έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί με τα ακόλουθα εργαλεία Bartec: TECH400, TECH300, TECH500, TECH350, TECH450, TECH600, καθώς και το TAP100/200.

Μεταβείτε στο www.tpmsdesktop.eu για να κατεβάσετε ΔΩΡΕΑΝ τώρα!



Εκθέσεις	Ολοκληρώστε τις αναφορές εργασίας που καταγράφονται και αποθηκεύονται όταν χρειάζεται.
Λίστα οχημάτων	Αναζητήστε πληροφορίες TPMS για ένα όχημα γρήγορα και εύκολα.
Ενημερώσω	Αυτόματη ανάκτηση ενημερωμένων αρχείων από τον τρέχοντα εγγεγραμμένο λογαριασμό.
Ρυθμίσεις	Διαμόρφωση προτιμήσεων για το TPMS Desktop

ΕΚΘΕΣΕΙΣ

Αναζήτηση, προβολή και εκτύπωση αναφορών εργασίας. Αυτή η προδιαμορφωμένη και λεπτομερής εγγραφή περιέχει τις απαραίτητες πληροφορίες εργασίας που απαιτούνται για τους χρήστες και τους πελάτες! Για να ταξινομήσετε ή να φιλτράρετε αναφορές κατά ημερομηνία, δημιουργία, μοντέλο και έτος. Ή για να εκτυπώσετε μια αναφορά και να την επισυνάψετε στο τιμολόγιο ως απόδειξη της εργασίας που ολοκληρώθηκε. Οι αναφορές μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη δημιουργία αποδείξεων πελατών και τον περιορισμό της ευθύνης.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Εγγραφείτε και ενημερώστε το εργαλείο Bartec με το πιο πρόσφατο λογισμικό. Αυτή η δυνατότητα βοηθά στη διατήρηση του ελέγχου όλων των εργαλείων που χρησιμοποιούνται και τα ενημερώνει με το πιο πρόσφατο διαθέσιμο λογισμικό. Απλώς συνδέστε το εργαλείο σε έναν υπολογιστή με εγκατεστημένο το TPMS Desktop και κάντε κλικ στην επιλογή **Ενημέρωση**. Αυτή είναι η προτιμώμενη μέθοδος για την ενημέρωση του TECH350.

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Περιηγηθείτε στην εκτεταμένη βάση δεδομένων οχημάτων και αισθητήρων. Κάντε αναζήτηση ανά μάρκα, μοντέλο και έτος για να βρείτε γρήγορα τα δεδομένα που απαιτούνται: τοποθεσία OBD, επανάληψη εκμάθησης TPMS, πληροφορίες αισθητήρα - όλα είναι εκεί με το TPMS Desktop. Επιπλέον, η βάση δεδομένων ενημερώνεται τακτικά.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Διευκολύστε την εφαρμογή επιφανειακής εργασίας TPMS για να καλύψετε τις ανάγκες του καταστήματος ελαστικών. Η συνδεσιμότητα είναι μόνο μερικά κλικ μακριά με το TPMS Desktop.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΜΕΣΩ ΚΑΛΩΔΙΟΥ USB

Το εργαλείο είναι συμβατό με υπολογιστές με λειτουργικό σύστημα Windows.

Βήμα 1:

Ενεργοποιήστε το εργαλείο και συνδεθείτε σε έναν υπολογιστή. Το εργαλείο θα εμφανίσει ένα ειδικό μήνυμα USB, για να υποδείξει ότι είναι έτοιμο να λάβει αρχεία ενημέρωσης.

Βήμα 2:

Μεταβείτε στην επιφανειακή εργασία TPMS και συνδεθείτε. Για αυτό θα χρειαστεί ένας λογαριασμός επιφανειακής εργασίας TPMS. Εάν το εργαλείο δεν έχει ακόμη καταχωριστεί, ανατρέξτε στην ενότητα εγγραφής στη σελίδα 10.

Βήμα 3:

Το TPMS Desktop θα ελέγξει για την πιο πρόσφατη διαθέσιμη ενημέρωση για το εργαλείο. Εάν υπάρχει διαθέσιμη ενημέρωση, θα εμφανιστεί μια ειδοποίηση. Επιλέξτε «OK» για να επιβεβαιώσετε ότι η ενημέρωση μπορεί να εφαρμοστεί στο εργαλείο.

Βήμα 4:

Το TPMS Desktop θα κατεβάσει τα αρχεία ενημέρωσης στο εργαλείο. Όταν ολοκληρωθεί με επιτυχία η λήψη των αρχείων, το εργαλείο θα εγκαταστήσει τα αρχεία. Μην αποσυνδέσετε το εργαλείο πριν ολοκληρωθεί η ενημέρωση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Βεβαιωθείτε ότι έχετε "εξαγάγει με ασφάλεια το καλώδιο" από τον υπολογιστή πριν αποσυνδέσετε το TECH350. Αυτό γίνεται για να αποφευχθεί η καταστροφή των δεδομένων στο εργαλείο.

Βήμα 5:

Το εργαλείο έχει πλέον ενημερωθεί και είναι έτοιμο για χρήση. Μπορείτε να επιβεβαιώσετε ότι το εργαλείο είναι ενημερωμένο μέσω του TPMS Desktop. Μπορείτε επίσης να ελέγξετε την έκδοση λογισμικού στην οθόνη Πληροφορίες εργαλείου.

Συμβουλές αντιμετώπισης προβλημάτων:

- Εάν τα Windows δεν αναγνωρίζουν το εργαλείο, ελέγξτε ότι το καλώδιο USB είναι συνδεδεμένο.
- Εάν το εργαλείο καταστραφεί μετά την αποσύνδεσή του από τον υπολογιστή χωρίς ασφαλή εξαγωγή, εκτελέστε έλεγχο για να προσπαθήσετε να διορθώσετε το πρόβλημα. Για να το κάνετε αυτό, κάντε δεξί κλικ στη μονάδα δίσκου που πρέπει να σαρωθεί και μεταβείτε στις "Ιδιότητες". Επιλέξτε "Εργαλεία" από τις διαθέσιμες επιλογές και, στη συνέχεια, επιλέξτε

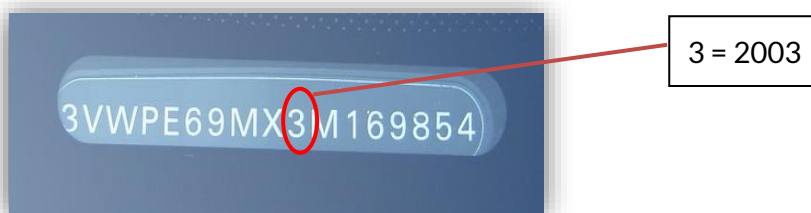
"Έλεγχος", για να επιτρέψετε στον υπολογιστή να ξεκινήσει τον έλεγχο της συσκευής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Α: Αναγνωρίσιμος αριθμός οχήματος (VIN)

Όταν χρησιμοποιείτε το εργαλείο TECH350, είναι σημαντικό να επαληθεύσετε το έτος μοντέλου για να ασφαλίσετε την αναζήτηση του κατάλληλου αισθητήρα και τη χρήση των κατάλληλων COMs του οχήματος όταν είναι απαραίτητο.

Χρησιμοποιώντας το VIN του οχήματος και εντοπίζοντας το 10ο ψηφίο από τα αριστερά, είναι δυνατόν στις περισσότερες περιπτώσεις να προσδιορίσετε με ακρίβεια το έτος μοντέλου του οχήματος. Πάρτε αυτό το ψηφίο και αναφέρετε το γράφημα σε αυτό το φύλλο. Αυτό θα είναι το έτος μοντέλου που πρέπει να επιλεγεί στο εργαλείο.



10ο ψηφίο σε VIN	Έτος	10ο ψηφίο σε VIN	Έτος
W	1998	C	2012
X	1999	D	2013
Y	2000	E	2014
1	2001	F	2015
2	2002	G	2016
3	2003	H	2017
4	2004	J	2018
5	2005	K	2019
6	2006	L	2020
7	2007	M	2021
8	2008	N	2022
9	2009	P	2023
A	2010	R	2024
B	2011	S	2025

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ TPMS



Κατά την περιστροφή της ανάφλεξης για να λειτουργήσει, η ενδεικτική λυχνία TPMS πρέπει να ανάψει και να σβήσει. Αυτό θα έδειχνε ένα σύστημα χωρίς σφάλμα.

Στερεό φως: Πρόβλημα πίεσης

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και ρυθμίστε την σε πινακίδα. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ορισμένα οχήματα είναι εξοπλισμένα με αισθητήρες στη ρεζέρβα. Επίσης, με ορισμένα οχήματα, η υπερβολική πίεση μπορεί να ανάψει το φως.

Φως που αναβοσβήνει: Πρόβλημα συστήματος	Τα προβλήματα συστήματος μπορεί να κυμαίνονται από ελαττωματικούς αισθητήρες έως αισθητήρες στο όχημα που δεν έχουν μάθει σε αυτό το όχημα.
---	---

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Γ: ΤΡΟΠΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ και ΜΕΤΑΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ ΤΡΟΠΟΣ

Οι αισθητήρες μπορούν να έχουν πολλές διαφορετικές "λειτουργίες" όταν έχουν διαβαστεί, όπως Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly. Ορισμένα από αυτά ονομάζονται κατάσταση αναστολής λειτουργίας για τη διατήρηση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας.

Κυρίως, αυτές οι λειτουργίες δεν είναι σημαντικές επειδή οι αισθητήρες θα παρέχεται ήδη στη σωστή λειτουργία για χρήση. Αλλά για ορισμένους αισθητήρες που κατασκευάζονται από την Continental είναι σημαντικό η λειτουργία να εμφανίζεται ως "Park", διαφορετικά δεν θα λειτουργήσει στο όχημα.

Το εργαλείο TECH350 έχει τη δυνατότητα να εκτελέσει την απαραίτητη αλλαγή λειτουργίας. Εάν ένας αισθητήρας εμφανίζεται ως "Πλίο", "Δοκιμή" ή "Απενεργοποίηση" και η εργαλειοθήκη επανάλιψης παρέχει την επιλογή "Ρύθμιση αισθητήρα σε λειτουργία στάθμευσης", χρησιμοποιήστε αυτήν την επιλογή για να αλλάξετε τη λειτουργία αισθητήρα στη σωστή:

- Μεταβείτε στο "Relearn" και επιλέξτε όχημα (MMY).
- Πατήστε enter όταν εμφανιστεί η διαδικασία επανάλιψης.
- Επιλέξτε το κλειδί στην επάνω αριστερή γωνία με τα κουμπιά Πάνω/Κάτω Πατήστε Enter.
- Επιλέξτε "Set Sensor to Park Mode", πατήστε Enter.
- Μεταβείτε στον τροχό, κρατήστε το εργαλείο κοντά στον αισθητήρα και πατήστε "Δοκιμή".
- Επαναλάβετε για κάθε τροχό.
- Ξεκινήστε τη διαδικασία επανάλιψης μάθησης.

Επίσης, ορισμένοι αισθητήρες παρέχονται σε λειτουργία όπου δεν μπορούν να διαβαστούν από το εργαλείο, εκτός εάν είναι υπό πίεση σε τροχό. Μερικά παραδείγματα θα ήταν οι αισθητήρες αντικατάστασης που αγοράστηκαν από μια αντιπροσωπεία της Ford και ορισμένοι αισθητήρες της Mitsubishi Continental.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ: ΑΝΤΙ ΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΦΑΛΜΑΤΩΝ COMMS

Εάν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα ή σφάλμα κατά τη διαδικασία COMMS, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα πριν καλέσετε την υποστήριξη πελατών.

Ελέγξτε την ανάφλεξη του οχήματος

Η ανάφλεξη του οχήματος πρέπει να βρίσκεται στη θέση RUN προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία COMMS του οχήματος.

Ελέγξτε τη σύνδεση καλωδίου προς εργαλείο

Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο OBD είναι συνδεδεμένο στην υποδοχή OBD.

Ελέγξτε τη σύνδεση καλωδίου στο όχημα

Βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση καλωδίου OBD είναι καλή.

Επαληθεύστε τη μάρκα, το μοντέλο και το έτος

Το COMMS μπορεί να αλλάξει από μοντέλο σε μοντέλο και από έτος σε έτος. Βεβαιωθείτε ότι το εργαλείο έχει ρυθμιστεί στο κατάλληλο MMY.

Επαληθεύστε το επίπεδο ισχύος του εργαλείου

Εάν το εργαλείο έχει χαμηλή φόρτιση μπαταρίας, αυτό μπορεί να επηρεάσει τη διαδικασία COMMS. Φορτίστε το εργαλείο και προσπαθήστε ξανά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε: ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΙ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ

	Αποτυχία ανάγνωσης αισθητήρα Οι αισθητήρες απέτυχε να διαβάσει. Αυτό θα μπορούσε να είναι αποτέλεσμα ενός αισθητήρα που δεν λειτουργεί πλέον λόγω πίεσης μπαταρίας ή θα μπορούσε να είναι ένας εσφαλμένα εγκατεστημένος αισθητήρας. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο αισθητήρας μπορεί απλώς να απέτυχε να ενεργοποιηθεί, επομένως μπορεί να συνιστάται μια δεύτερη ή τρίτη προσπάθεια ανάγνωσης, ειδικά εάν άλλοι αισθητήρες στο όχημα δείχνουν το ίδιο αποτέλεσμα. Εάν έχουν εγκατασταθεί πρόσφατα αισθητήρες aftermarket, βεβαιωθείτε ότι έχουν προγραμματιστεί.
	Ελαττωματικός αισθητήρας Οι αισθητήρες έχει σφάλμα υλικού, ελέγξτε ότι δεν είναι υπερσυμπίεσμένος ή υπερθερμασμένος. Εάν το πρόβλημα δεν μπορεί να επιλυθεί, ο αισθητήρας πρέπει να αντικατασταθεί.
	Διπλό υποαναγνωριστικό Δύο ή περισσότεροι αισθητήρες έχουν διαβάσει με το ίδιο αναγνωριστικό αισθητήρα. Ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν πρόσθετοι αισθητήρες σχετικά με το αυτοκίνητο ή το άτομο και διαβάστε ξανά όλες τις θέσεις που επισημαίνονται ως διπλότητες. Εάν έχει εγκατασταθεί ένας πρόσφατα προγραμματισμένος αισθητήρας aftermarket, βεβαιωθείτε ότι δεν έχει προγραμματιστεί με το ίδιο αναγνωριστικό με αυτόν που είναι εγκατεστημένος αυτήν τη στιγμή στο όχημα.
	Μηχανικά σπασμένα Πατώντας το γρήγορο μενού, είναι δυνατή η χειροκίνητη καταγραφή του αισθητήρα ως έχοντος μηχανική βλάβη, όπως διαβρωμένο ή σπασμένο στέλεχος. Αντικαταστήστε τα ελαττωματικά εξαρτήματα όπου είναι δυνατόν ή, εάν όχι, αντικαταστήστε τον αισθητήρα.
	Λάθος τύπος αισθητήρα Έχει εντοπιστεί ένας αισθητήρας αλλά δεν είναι συμβατός με το όχημα. Εάν πρόκειται για αισθητήρα aftermarket, τότε μπορεί να προγραμματιστεί στο όχημα.
	Νέος αισθητήρας Ο εγκατεστημένος αισθητήρας διαθέτει αναγνωριστικό που δεν έχει προγραμματιστεί στην ECU του οχήματος, απαιτείται επανάληψη.
NP	Χωρίς πίεση Οι αισθητήρες είναι υπερσυμπίεσμένοι αλλά δεν έχει αναφέρει σφάλμα υλικού, ελέγξτε την πίεση και βεβαιωθείτε ότι οι αισθητήρες πληροί τις απαιτήσεις του οχήματος.
	Περίστρεφται Οι αισθητήρες είναι εγκατεστημένοι σε θέση τροχού που διαφέρει από τη θέση στην οποία έχει προγραμματιστεί στην ECU. Εάν το όχημα δεν εντοπίζεται αυτόματα, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί επανάληψη για τον προγραμματισμό του αναγνωριστικού στη σωστή θέση.

	Εξάντληση μπαταρίας Η μπαταρία του αισθητήρα είναι χαμηλή, συνιστάται η αντικατάσταση του αισθητήρα.
	Εσφαλμένη λειτουργία Ο αισθητήρας βρίσκεται σε εσφαλμένο τρόπο λειτουργίας για το όχημα. Χρησιμοποιήστε το πλήκτρο Menu για να τοποθετήσετε τον αισθητήρα στη σωστή λειτουργία.
	Επιτυχία Ο αισθητήρας λειτουργεί σωστά.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τροφοδοτικό	Επαναφορτιζόμενη μπαταρία πολυμερούς λιθίου (αντικαταστάσιμη).
Μέγιστη κατανάλωση ενέργειας	1.5W Schrader TPM, 0.5W όλα τα άλλα
Εκθέτω	LCD 16-bit έγχρωμη, γραφική, ανάλυσης 320x240
Πληκτρολόγιο	7 κλειδιά, ανθεκτικά στη σκόνη, το νερό και το λίπος
Είσοδος/έξοδος	Το USB C χρησιμοποιείται για τη σύνδεση με υπολογιστή για ενημέρωση υλικολογισμικού και λήψη αρχείων ελέγχου.
Σύνδεση οχήματος	Χρησιμοποιεί καλώδιο OBD για σύνδεση με το όχημα
Εργασία από περιβάλλον	Θερμοκρασία 0°C - 40°C, Υγρασία: 20-55%
Περιβάλλον αποθήκευσης	Θερμοκρασία -10°C - 50°C, Υγρασία: 20-60%
Διαστάσεις	187mm x 107mm x 47mm
Βάρος (συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών)	490g

Ζώνες ραδιοσυχνότητας στις οποίες λειτουργεί αυτός ο εξοπλισμός:

315-433MHz - λήψη μόνο

125KHz - 10uT @ 8cm μέγιστο μαγνητικό πεδίο

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Η Bartec Auto ID Ltd δηλώνει ότι αυτή η συσκευή συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες διατάξεις της οδηγίας 2014/53 / ΕΕ (RED).

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στη διεύθυνση:

www.bartecautoid.com/pdf/declaration-of-ce-conformity-tech600450-2021-english-signed.pdf

Δήλωση συμμόρφωσης του Ηνωμένου Βασιλείου

Η Bartec Auto ID Ltd δηλώνει ότι αυτή η συσκευή συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες διατάξεις των κανονισμών ραδιοεξοπλισμού του 2017.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης του Ηνωμένου Βασιλείου διατίθεται στη διεύθυνση:

www.bartecautoid.com/pdf/declaration-of-uk-conformity-tech600450-english.pdf