

ALCAR TECH350

Instrument de sistem de monitorizare a presiunii în anvelope

Ghidul utilizatorului



DESCRICA
DESKTOP-UL TPMS
GRATUIT

Vezi pagina 30
Pentru detalii



PREFAȚĂ

Vă mulțumim că ați ales TECH350. Acest manual vă va ajuta să vă puneți instrumentul în funcțiune și vă explică cum să profitați la maximum de toate caracteristicile sale excelente.

VĂ RUGĂM SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ INSTRUMENTUL ESTE COMPLET ÎNCĂRCAT ÎNAINTE DE A-L UTILIZA PENTRU PRIMA DATĂ ȘI ÎNAINTE DE ÎNREGISTRARE.

Dacă aveți nevoie de asistență suplimentară, vă rugăm să vizitați paginile de asistență de pe site-ul nostru la www.bartecautoid.com

LIST OF CONTENTS

PREFAȚĂ.....	2
LIST OF CONTENTS	3
OBSERVAȚII IMPORTANTE	4
MĂSURI DE SIGURANȚĂ.....	5
ASPECTUL SCULEI.....	7
COMPONENTE KIT.....	8
INSTRUMENT DE ÎNCĂRCARE	9
SECVENȚĂ DE PORNIRE/OPRIRE	9
ÎNREGISTRARE.....	10
MENIU ACASĂ.....	13
SERVICIU NOU	14
MENIU DE SERVICII	15
VERIFICAȚI SENZORII	16
DIAGNOSTICARE OBD.....	19
ROȚI ȘI ANVELOPE	21
SENZOR PROGRAMABIL	23
REÎNVAȚĂ.....	25
INFORMAȚII TEHNICE	27
DATE VEHICUL.....	28
SETĂRI	29
TPMS DESKTOP	30
ACTUALIZAREA INSTRUMENTULUI PRIN CABLU USB	31
APENDICE	32
SPECIFICAȚII TEHNICE	36

OBSERVAȚII IMPORTANTE

DEFINIȚII DE SIGURANȚĂ

Toate **mesajele** Pericol, Avertisment, Important și Notă trebuie respectate pentru siguranța dumneavoastră. Aceste mesaje de siguranță sunt în următoarea formă



PERICOL: Înseamnă că puteți risca să pierdeți viața și omeneștii.



AVERTISMENT: Înseamnă că puteți risca posibile vătămări corporale.

ATENȚIE: Înseamnă că riscați să deteriorați vehiculul sau unealta.

Aceste mesaje de siguranță acoperă situațiile de care Bartec este conștient. Bartec nu vă poate cunoaște, evalua și sfătui cu privire la toate pericolele posibile. Trebuie să vă asigurați că orice condiții sau proceduri de service întâlnite nu vă pun în pericol siguranța personală.

DREPT DE AUTOR

Nicio parte a acestui manual nu poate fi reprodusă, stocată într-un sistem de recuperare sau transmisă, sub nicio formă sau prin orice mijloace, electronică, mecanică, fotocopiere, înregistrare sau altfel, fără permisiunea prealabilă scrisă a Bartec.

DISCLAIMER

Toate informațiile, ilustrațiile și specificațiile conținute în acest manual de instrucțiuni tehnice se bazează pe cele mai recente informații disponibile la momentul publicării. Dreptul este rezervat de a face modificări în orice moment, fără obligația de a notifica orice persoană sau organizație cu privire la astfel de revizuirii sau modificări. Mai mult, Bartec nu va fi responsabil pentru erorile conținute în ceea ce privește furnizarea, performanța sau utilizarea acestui material.

MĂSURI DE SIGURANȚĂ

Citiți cu atenție instrucțiunile de instalare, utilizare și întreținere din manualul de utilizare. Nu permiteți persoanelor necalificate să folosească acest echipament. Acest lucru va preveni rănirea persoanelor și deteriorarea echipamentului. Locul de muncă trebuie să fie uscat, suficient de luminat și bine ventilat. Nu uitați că respirarea monoxidului de carbon (inodor) poate fi foarte periculoasă și chiar fatală.

CÂND LUCRAȚI LA VEHICUL

- Purtați îmbrăcăminte adecvată și acționați astfel încât să preveniți accidentele industriale.
- Înainte de a porni, verificați pentru a vă asigura că schimbătorul de viteze este în neutru (sau în PARK (P) dacă transmisia este automată) și puneți frâna de mână și verificați pentru a vă asigura că roțile sunt complet blocate.
- Nu fumați și nu folosiți flăcări deschise atunci când lucrați pe un vehicul.
- Purtați ochelari de protecție pentru a vă proteja ochii de murdărie, praf sau așchii metalice.

ELIMINAREA ECHIPAMENTELOR

- Nu aruncați acest echipament ca deșeuri solide diverse, ci aranjați să fie colectat separat.
- Reutilizarea sau reciclarea corectă a echipamentelor electronice (EEE) este importantă pentru a proteja mediul și sănătatea umană.
- În conformitate cu Directiva Europeană DEEE 2012/16/UE, sunt disponibile puncte speciale de eliminare a deșeurilor de echipamente electrice și electronice.
- Administratorii publici și producătorii de echipamente electrice și electronice sunt implicați în facilitarea reutilizării și valorificării deșeurilor de echipamente electrice și electronice prin aceste activități de colectare și utilizarea unor măsuri de planificare adecvate.
- Eliminarea neautorizată a deșeurilor de echipamente electrice și electronice se pedepsește prin lege cu sancțiuni adecvate.



ELIMINAREA BATERIILOR

TECH350 conține o baterie reîncărcabilă litiu-polimer care este accesibilă utilizatorului.



AVERTISMENT

- Risc de incendiu sau explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect
- Bateriile trebuie reciclate sau eliminate în mod corespunzător. Nu aruncați bateriile ca parte a eliminării normale a deșeurilor.
- Nu aruncați bateriile pe foc deschis.

UTILIZAREA CORECTĂ A INSTRUMENTULUI

- Nu expuneți instrumentul la umiditate excesivă.
- Nu utilizați unealta în apropierea surselor de căldură sau emisii poluante (sobe, cuptoare etc.).
- Nu scăpați instrumentul.
- Nu lăsați unealta să intre în contact cu apă sau alte lichide.
- Nu deschideți instrumentul și nu încercați să efectuați operațiuni de întreținere sau reparații pe nicio piesă internă.
- Vă recomandăm să păstrați ambalajul și să îl reutilizați dacă instrumentul este mutat în alt loc.

CÂND UTILIZAȚI INSTRUMENTUL, AMINTIȚI-VĂ:

Nu supuneți unealta la interferențe magnetice sau electrice.

RECEPȚIE, ÎNTREȚINERE ȘI GARANȚIE:

Inspectați instrumentul când este livrat. Daunele suferite în timpul transportului nu sunt acoperite de garanție. Bartec nu își asumă nicio responsabilitate pentru vătămări materiale sau corporale rezultate din utilizarea necorespunzătoare a produsului, neîntreținerea acestuia sau condiții incorecte de depozitare.

Bartec oferă instruire pentru clienții care doresc să dobândească cunoștințele necesare pentru utilizarea corectă a produselor sale.

Numai personalul autorizat de Bartec are voie să facă orice reparații care ar putea fi necesare.

Această unealtă este garantată împotriva oricăror defecte de fabricație timp de 12 luni de la data facturii (piese și manoperă) numai dacă produsul a fost utilizat corect. Numărul de serie trebuie să rămână lizibil și dovada achiziției trebuie păstrată pentru prezentare la cerere.

Bartec Auto ID Ltd

Unit 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 770581

ASPECTUL SCULEI



1	Arăta
2	Taste de navigare
3	Pornit/Oprit: Țineți și apăsați câteva secunde. Meniu: Pe unele ecrane sunt disponibile mai multe opțiuni din meniul rapid.
4	Introducere/Testare: Începeți un test TPM, funcționează numai pe ecranul de audit al vehiculului.
5	Acasă/Înapoi/Evadare SFAT: Apăsați acasă timp de 3 secunde de oriunde pentru a reveni la ecranul de pornire.
6	Conector cablu USB.
7	Carcasă din plastic.
8	Priză OBD

COMPONENTE KIT

Kitul **TECH350** din cutia de scule include:

- **TECH350** instrument de activare TPMS
- Cablu OBD
- Cablu USB

IDENTIFICAREA COMPONENTELOR ȘI CARACTERISTICILOR KITULUI

Instrumentul **TECH350** funcționează cu baterii și generează un câmp magnetic de joasă frecvență pentru a activa senzorii de anvelope. Primește semnale radio UHF de la senzorii de anvelope de obicei la 434 MHz.



INSTRUMENT DE ÎNCĂRCARE

TECH350 este livrat cu o baterie încărcată minim. Se recomandă ca instrumentul să fie încărcat **cu 2+ ore** înainte de prima utilizare. Pentru performanțe optime, păstrați-l întotdeauna suficient de încărcat.

TECH350 va indica când bateria are o putere scăzută, iar pictograma bateriei își va schimba culoarea de la alb la roșu. Când există o cantitate insuficientă de energie rămasă în baterie, TECH350 va salva toate datele TPM și apoi se va opri.

Utilizați numai sursa de alimentare sau cablul USB inclus în trusa de scule TECH350 pentru a încărca acest instrument. Utilizarea surselor de alimentare neaprobate îl poate deteriora și va anula garanția sculei.

SECVENȚĂ DE PORNIRE/OPRIRE

Țineți apăsat butonul de pornire timp de două secunde pentru a porni instrumentul. Pentru a opri instrumentul, apăsați și mențineți apăsat butonul de pornire timp de trei secunde. Oprirea automată este după 10 minute de inactivitate. Acest lucru poate fi modificat în meniul Setări.

Unitatea pornește automat atunci când încărcătorul sau portul USB sunt în uz – oprirea automată nu este operațională. Instrumentul nu poate fi utilizat când este conectat.

ÎNREGISTRARE

Înregistrarea permite notificarea actualizărilor de software și posibilitatea de a descărca fișiere de actualizare în instrument. Odată ce s-a creat un cont cu TPMS Desktop, instrumentul va fi înregistrat în acel cont și i vor fi descărcate cele mai recente actualizări disponibile. La prima pornire, instrumentul va afișa următorul ecran:



Pentru a înregistra un instrument, navigați la Bartec TPMS Desktop la tpmsdesktop.eu pe un PC.



Descărcați software-ul TPMS Desktop, apoi instalați-l folosind "setup.exe". Când desktopul TPMS a fost încărcat pentru prima dată, va fi afișat următorul ecran:



Selecțai i "Înregistrare" pentru a crea un cont nou. Va fi afiș at următorul ecran:

Este important să completați toate câmpurile complet și precis. Aceste informații vor ajuta Bartec să rămână în contact cu actualizările și alte informații importante despre TPMS. Alegeți un nume de utilizator (fără spațiu) și o parolă.

Dacă detaliile sunt acceptate, va fi afiș at acest mesaj:

Înregistrare completă - Așteptăm confirmarea prin e-mail

Înregistrarea dvs. este completă. Vă rugăm să vă verificați adresa de e-mail și să urmați link-ul de confirmare a adresei de e-mail pentru a vă activa contul

Următorul e-mail ar trebui să sosească în câteva minute:

Děkujeme za registraci na <https://tools.bartecautoid.com>. Prosím, vytvořte si záložku pro budoucí použití.

Vaše přihlašovací jméno je: Test

Prosím, klikněte na následující odkaz pro potvrzení emailu a povolení účtu:
[Potvrdit účet](#)

Pro technickou podporu nás kontaktujte emailem support@bartecautoid.com.

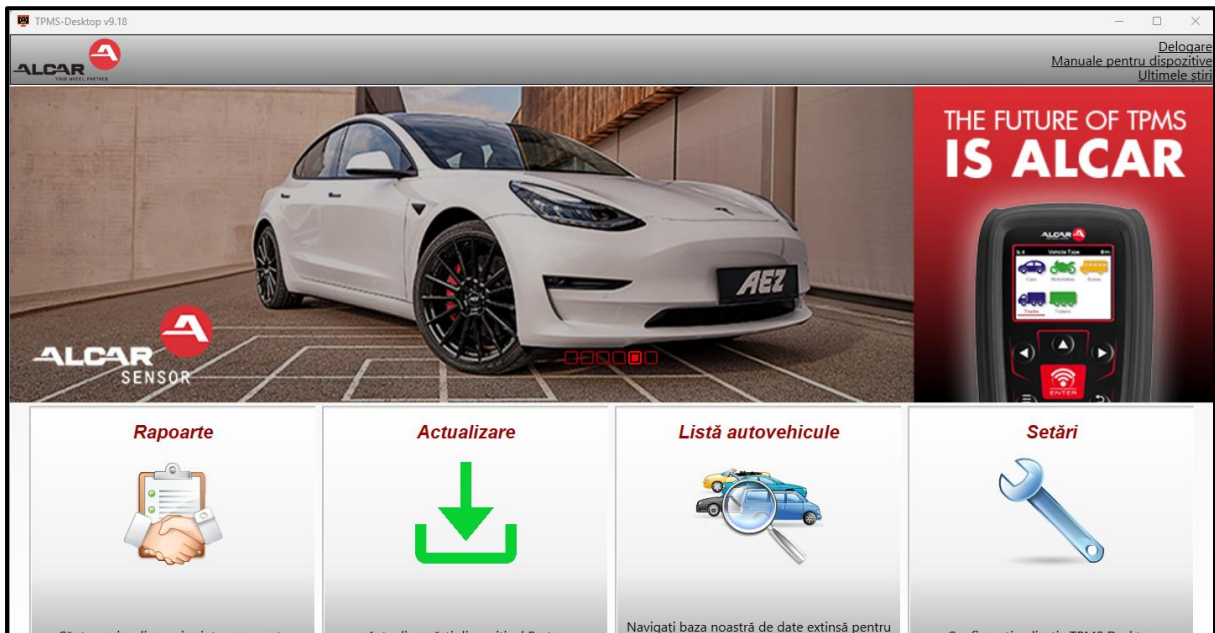
Pozdravy,
 Bartec Auto ID Tool Centrum podpory

Când faceți clic pe "Confirmați contul", aceasta va naviga către site-ul web și următoarea pagină va arăta că înregistrarea a avut succes. Reveniți la desktopul TPMS pentru a vă conecta.

Confirmare e-mail de înregistrare

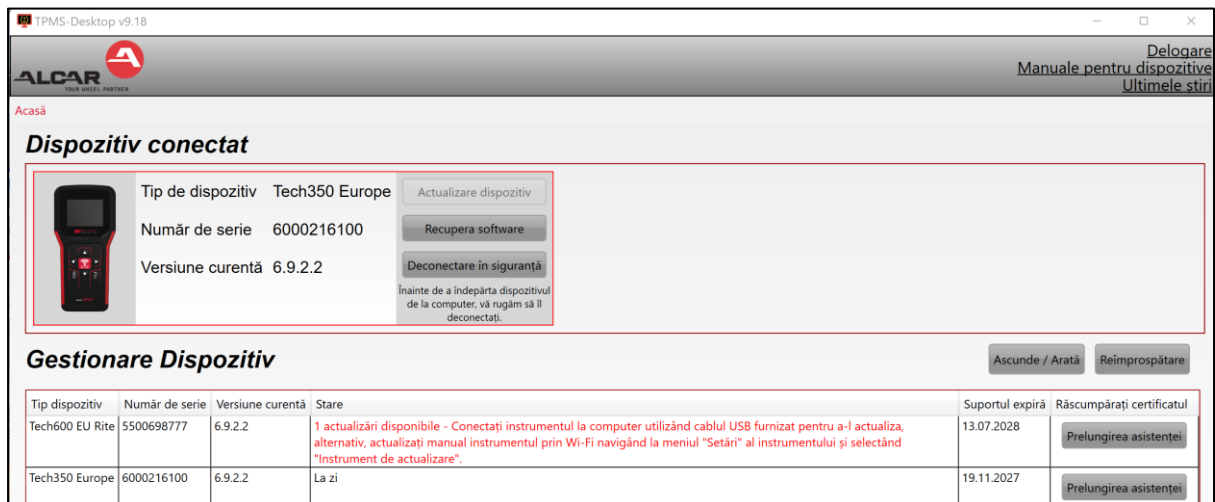
Adresa dvs. de e-mail a fost validată. Acum vă puteți înregistra instrumentele.
 Vă puteți loga pe [această pagină](#).

După conectare, este afișat ecranul principal al desktopului TPMS.



Conectați TECH350 la computer folosind cablul USB furnizat. Desktopul TPMS va înregistra automat instrumentul și va afișa mesajul: "instrument înregistrat cu succes".

Desktopul TPMS va verifica apoi dacă există actualizări care pot fi aplicate instrumentului. Alternativ, selectați "Actualizare" pentru a vizualiza toate instrumentele înregistrate și starea lor de actualizare.

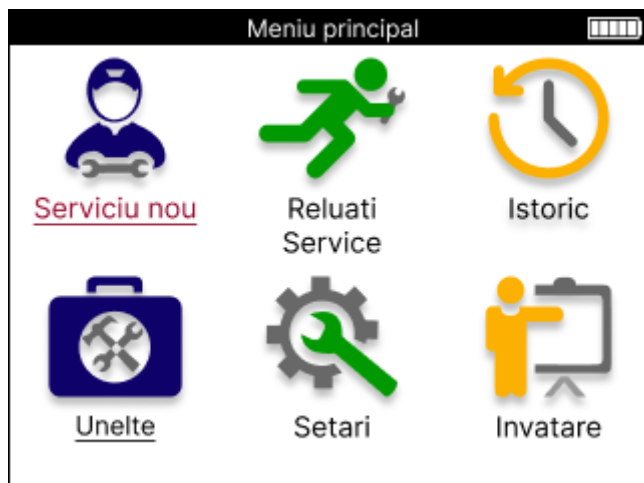








Este recomandat să actualizați TECH350 și să îl actualizați folosind TPMS Desktop. În timpul actualizării TECH350 vă rugăm să păstrați cablul USB conectat.

DECONNECTAREA DE LA PC

Înainte de a deconecta instrumentul de la un computer, asigurați-vă că "îndepărtați hardware-ul în siguranță" mai întâi, localizând pictograma "Eliminați hardware-ul în siguranță" din partea dreaptă jos a ecranului PC-ului. Acest lucru va preveni coruperea datelor de pe instrument.

MENIU ACASĂ



	<p style="text-align: center;">Serviciu nou</p> <p>Folosit pentru a începe un nou serviciu, de exemplu: diagnosticarea și repararea problemelor TPMS, citirea DTC-urilor și măsurarea adâncimii benzii de rulare a anvelopelor.</p>
	<p style="text-align: center;">Reluați serviciul</p> <p>Folosit pentru a relua ultimul service.</p>
	<p style="text-align: center;">Istorie</p> <p>Folosit pentru a apela toate serviciile stocate, căutând fie după înregistrare, fie după model. Această funcție poate fi folosită și pentru a încărca și șterge datele de serviciu.</p>
	<p style="text-align: center;">Unelte</p> <p>Folosit pentru a identifica un tip de senzor sau o marcă aftermarket, scanează toate frecvențele cunoscute (test RKE) sau detectează și afișează semnale UHF (monitor UHF).</p>
	<p style="text-align: center;">Setări</p> <p>Folosit pentru a configura preferințele în instrument – Limbă, unități, automat – oprit, sunet etc.</p>
	<p style="text-align: center;">Invatare</p> <p>Folosit pentru a obține sfaturi legate de TPMS.</p>

SERVICIU NOU

Când începeți un nou service, selectați mai întâi vehiculul care necesită întreținere TPMS. Derulați prin meniuri pentru a selecta producătorul, modelul și anul corect pentru a vedea toate funcțiile de service disponibile.

Mărci cunoscute	
<u>BMW</u>	Mitsubishi
Ford	Nissan
Hyundai	Opel
Jeep	Porsche
Kia	Renault
Land Rover	Suzuki
Mercedes-Benz	Tesla
Mini	Toyota









Model (1-4)	
<u>1 (E81/E82/E87/E</u>	2 (G42)
1 (F20/F21)	2 (U06)
1 (F40)	3 (E46)
1 (F70)	3 (E90/E91/E92/E93)
2 (F22/F23)	3 (F30/F31)
2 (F44)	3 (G20/G21)
2 (F45)	3 GT (F34)
2 (F46)	4 (F32/F82/F33/F83)

An	
<u>2025</u>	2017
2024	2016
2023	
2022	
2021	
2020	
2019	
2018	

MENIU DE SERVICII

După selectarea vehiculului, vor fi afișate toate opțiunile disponibile pentru MMY preselecat. Aceste funcții vor diferi în funcție de vehicul și dacă sistemul TPMS este direct sau indirect.



	<p>Verifica</p> <p>Meniul de verificare găzduiește submeniuri suplimentare: Verificați senzorii, diagnosticarea OBD și Roți și anvelope, așa cum este descris mai jos.</p>
	<p>Verificați senzorii</p> <p>Folosit pentru a citi senzorii, inclusiv starea bateriei și ID-urile și pentru a ajuta la identificarea și diagnosticarea problemelor senzorilor.</p>
	<p>Diagnosticare OBD</p> <p>Folosit pentru a ajuta la diagnosticarea problemelor vehiculului, citirea ID-urilor de conectare programate și citirea VIN-ului vehiculului.</p>
	<p>Roți și anvelope</p> <p>Utilizat pentru introducerea și înregistrarea măsurătorilor benzii de rulare a anvelopelor.</p>
	<p>Reînvățare</p> <p>Folosit pentru a asocia noi senzori la sistemul TPM al vehiculului.</p>
	<p>Programare Senzori</p> <p>Folosit pentru a programa senzori aftermarket pentru a înlocui senzorii OE.</p>
	<p>Informații tehnice</p> <p>Aceasta listează informații detaliate despre senzori și vehicul, precum și sfaturi de service.</p>
	<p>Date despre vehicul</p> <p>Folosit pentru a revizui toate datele de service înregistrate.</p>

VERIFICAȚI SENZORII

Verificați senzorii se află în funcția de verificare a meniului Service dacă vehiculul este un sistem TPM direct. Utilizați acest serviciu pentru a citi senzorii instalați înainte de a continua cu pașii următori.



TIP:



Dacă această pictogramă este afișată pe ecran, apăsați tasta Meniu pentru mai multe opțiuni.

Se recomandă citirea tuturor senzorilor. Tastele săgeți pot fi folosite pentru a selecta fiecare senzor.

Pentru a testa un senzor, instrumentul trebuie așezat pe peretele lateral al anvelopei sub tija supapei și nu atinge janta metalică, așa cum se arată mai jos. Cu instrumentul poziționat corect, apăsați tasta "Test" pentru a începe procesul de citire.








Timpu necesar pentru citirea unui senzor va varia în funcție de marca senzorului. Instrumentul va afișa o bară de progres care descrie timpul maxim posibil pe care îl poate dura senzorul.

(Notă: cu senzorii Ford Banded, instrumentul trebuie ținut la 180°/opus poziției tijei)

Notă: Unii senzori necesită o cădere rapidă de presiune de aproximativ 0.5 bar/10psi pentru a fi activa, instrumentul va indica când trebuie efectuat acest lucru.

După citirea unui senzor, instrumentul va afișa datele citite de la senzor, acestea vor include citirea presiunii, durata de viață și starea bateriei și, de asemenea, starea senzorului. Cele mai frecvente stări sunt enumerate mai jos:

	<p>Citire cu succes a senzorului Senzorul funcționează corect.</p>
	<p>Citire senzor eșuat Senzorul nu a reușit să citească. Acest lucru ar putea fi rezultatul unui senzor care nu mai este funcțional din cauza unei baterii descărcate sau ar putea fi un senzor instalat incorect. În unele cazuri, este posibil ca senzorul să nu se fi activat, așa că poate fi recomandată o a doua sau a treia încercare de citire, mai ales dacă alți senzori de pe vehicul arată același rezultat. Dacă senzorii aftermarket au fost instalați recent, asigurați-vă că au fost programați.</p>
	<p>ID duplicat Doi sau mai mulți senzori au fost citați cu același ID al senzorului. Verificați dacă nu există senzori suplimentari amplasați în jurul mașinii sau persoanei și recitiți toate pozițiile marcate ca duplicat. Dacă a fost instalat un senzor aftermarket nou programat, verificați dacă acesta nu a fost programat cu același ID ca unul instalat în prezent pe vehicul.</p>
	<p>Tip de senzor greșit A fost identificat un senzor, dar nu este compatibil cu vehiculul. Dacă este un senzor aftermarket, atunci poate fi programat pentru vehicul.</p>
	<p>Baterie cu senzor scăzut Bateria senzorului este aproape descărcată, înlocuiți senzorul.</p>

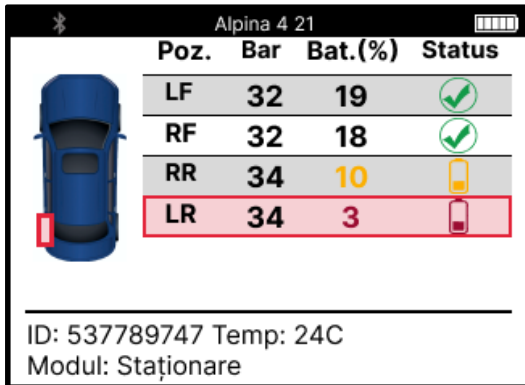
Pentru o listă completă a tuturor stărilor senzorului și a pictogramelor asociate acestora, consultați anexa E.

Dacă un senzor a fost înlocuit fără clonare, poate fi necesară urmată o metodă de reînvățare, așa cum se explică în secțiunea Reînvățare a manualului.

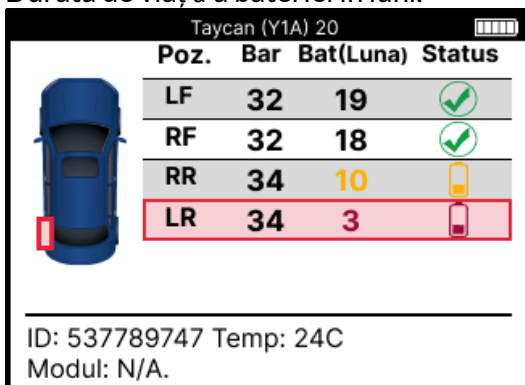
DURATA DE VIAȚĂ A BATERIEI

Pentru unele vehicule, instrumentul este capabil să calculeze durata de viață rămasă a bateriei senzorialului. Acest lucru permite ca problemele viitoare să fie identificate din timp pentru a evita revizitarea aceluiași vehicul. Când durata de viață a bateriei este acceptată, pe ecran va fi afișată o coloană suplimentară. Durata de viață a bateriei va fi afișată fie ca procent, fie ca luni rămase, în funcție de vehiculul preselectat.

Durata de viață a bateriei în procente.



Durata de viață a bateriei în luni.



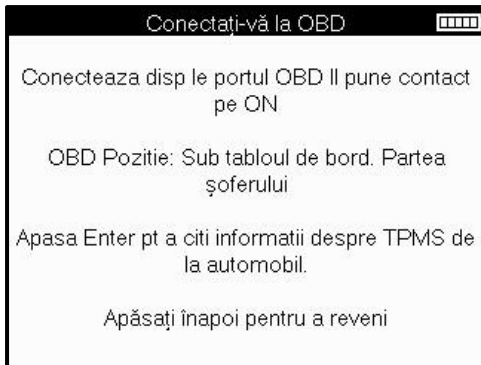
Culoare	Interval luna	Procentaj de interval	Acțiune recomandată
Negru	13 sau mai mult	21 sau mai mult	Niciunul
Chihlimbar	12 sau mai puțin	20 sau mai puțin	Înlocuiți în curând
Roșu	6 sau mai puțin	10 sau mai puțin	Înlocuiți imediat

DIAGNOSTICARE OBD

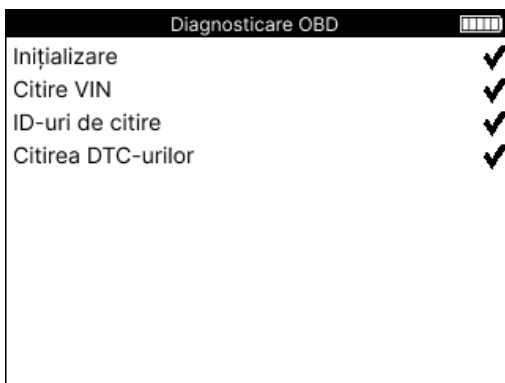
Diagnosticarea OBD se află în funcția de verificare a meniului Service.

OBD Diagnostics citește informații de la vehicul, cum ar fi VIN, codurile de eroare de diagnosticare (DTC) și ID-urile senzorilor.

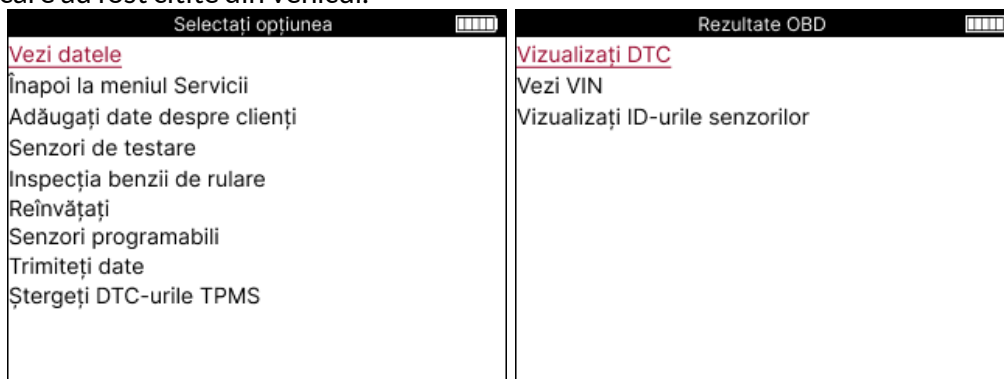
Pentru a citi diagnosticarea OBD, selectați Diagnosticare OBD. Instrumentul vă va solicita să vă conectați la portul OBDII și să porniți contactul, așa cum se arată mai jos. Promptul va indica, de asemenea, unde se află portul OBDII pe vehicul.



Când sunteți gata, apăsați Enter pentru a începe procesul de citire. Instrumentul va lista toate datele care sunt citite de pe vehicul. În unele cazuri, nu toate vehiculele vor accepta toate datele, iar acest lucru poate fi indicat printr-o cruce.



După finalizarea procesului de citire, selectați Vizualizare date pentru a vizualiza informațiile care au fost citite din vehicul.



VEDERE DTCs:

DTC	
Curent: 10	Istoric: 0
DTC-FTB	Descriere
C1121-51	Baterie descărcată
C1122-51	Baterie descărcată
B1A40-00	Presiunea anvelopelor
B1A40-01	Defecțiune modul TPMS
C1111-00	Nici o descriere disponibilă
C1A40-00	Nici o descriere disponibilă
C2A40-01	Nici o descriere disponibilă
C1A40-00	Nici o descriere disponibilă

DTC-urile sunt grupate în DTC-uri curente și DTC-uri istorice, utilizând tastele stânga și dreapta pentru a selecta între cele două. DTC-urile sunt listate cu codul DTC și octetul de tip de eșec (FTB) împreună cu o descriere (dacă este acceptat).

Dacă sunt listate multe DTC-uri, lista poate fi derulată în sus și în jos folosind tastele sus și jos. Pentru a vedea o descriere mai lungă a DTC-ului selectat, apăsați tasta Enter.

VEZI VIN:

VIN este numărul de identificare al vehiculului din 17 cifre, acesta este pur și simplu afișat pe ecran după efectuarea selecției View VIN.

VIZUALIZAȚI ID-urile senzorului:

ID-uri senzor	
Poziția	ID (Hex)
LF	6007FFA4
RF	6007F5FD
RR	6007F4CF
LR	60077F60

ID-urile senzorilor programați sunt listate împreună cu locația roții. Formatul ID-urilor poate fi listat fie în hexazecimal, fie în zecimal, în funcție de selecția vehiculului.

Odată ce procesul OBD este finalizat, deconectați cablul OBD de la vehicul.

ROȚI ȘI ANVELOPE

Roți și anvelope se află în funcția Check din meniul Service. Utilizați acest serviciu pentru Introduceți în măsurătorile benzii de rulare a anvelopei.

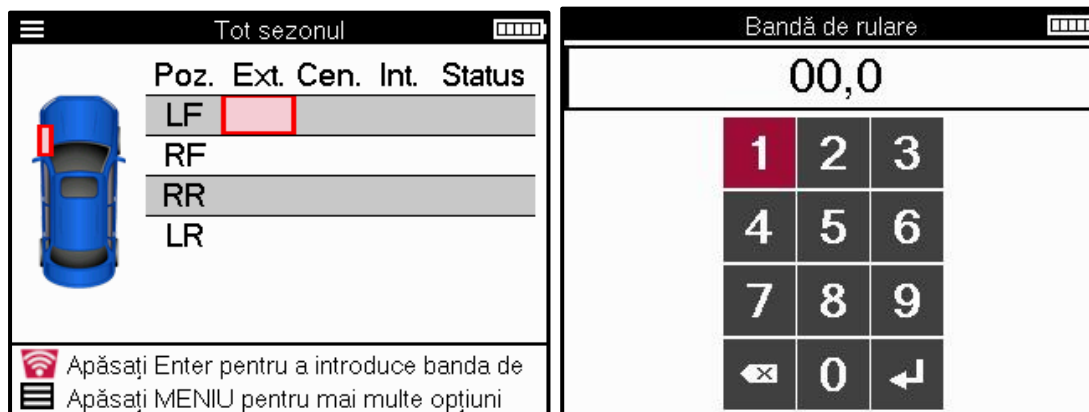
Pentru a introduce adâncimea benzii de rulare a anvelopei, selectați opțiunea Roată și anvelopă, urmată de tipul de anvelopă:
Tot anotimpul, vara sau iarna.

După selectarea service-ului roți și anvelope, poziția selectată a roții și a benzii de rulare va fi evidențiată pe afișaj.

Apăsați tasta Enter pentru a introduce manual măsurarea benzii de rulare, intervalul de intrare valid este de 0-25 mm.

Repețiți acest lucru pentru fiecare roată și poziție: exterioară, centrală și interioară dacă utilizați 3 măsurători ale benzii de rulare.

Numărul de măsurători ale benzii de rulare de introdus poate fi modificat de la 1 la 3, 3 fiind implicit. Numărul de citiri și măsurătorile pot fi configurate în Setările benzii de rulare.



Numerele vor apărea în culori diferite în funcție de măsurătoare, după cum se arată mai jos:

Culoare	Gama mm (vara și toate anotimpurile)	Raza de acțiune mm (Iarna)	Acțiune recomandat
Negru	3.5 sau mai sus	4.5 sau mai mare	Niciunul
Chihlimbar	2.5-3.4	3.5 - 4.4	Înlocuiți în curând
Roșu	2.4 sau mai puțin	3.4 sau mai puțin	Înlocuiți imediat

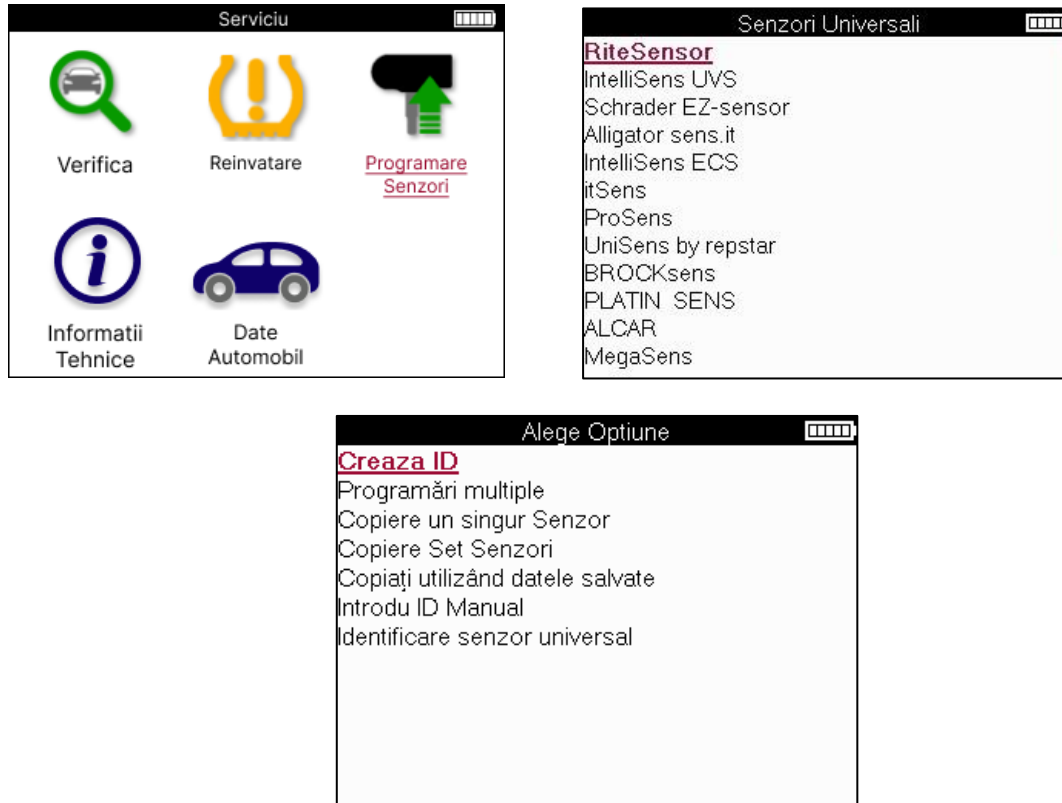
După introducerea măsurătorii pentru fiecare roată, când vi se solicită, selectați una dintre următoarele stări:

	Anvelopă deteriorată
	Roată deteriorată
	Anvelopă uzată
	Anvelopă îmbătrânită
	Stare îndoielnică
	OK

SENZOR PROGRAMABIL

"Programați senzori" din meniul Service permite funcția de programare a senzorilor de înlocuire aftermarket, cum ar fi Bartec Rite-Sensor, HUF IntelliSens, Alcar Sensors, Alligator Sens.it sau Schrader EZ-sensor. Chiar și atunci când sunt deja montate pe o roată sau programate pe un alt vehicul.

Alegeți dintr-o selecție de senzori care se potrivesc cu MMY preselectat.



Creare ID	Folosit pentru a crea un singur senzor cu un ID nou. Poate fi repetat de câte ori este solicitat. ID-ul trebuie reinvățat la ECU al vehiculului. Următoarele pagini vor descrie această procedură.
Multiprogramare	Folosit pentru a programa 4 senzori simultan sau 5 senzori pentru anumite vehicule. Această funcție nu este disponibilă pe toți senzorii.
Copiere senzor unic	Folosit pentru a copia un singur senzor.
Set senzor de copiere	Folosit pentru a copia/clona un set de anvelope de iarnă cu aceleași ID-uri ca și setul de anvelope de vară. Necesită citirea senzorului vechi pentru a programa același ID pe senzorul de schimb pentru a evita procesul de reinvățare.
Copierea utilizând datele stocate	Folosit pentru a stoca ID-uri citite fie de la senzorii TPMS, fie de la OBD al vehiculului
Introduceți ID-ul manual	Folosit pentru a crea un senzor cu un nou ID care poate fi introdus manual. Această opțiune apare doar pentru unii senzori. Dacă nu este posibil să copiați ID-ul, introduceți manual același ID, care este scris pe corpul senzorului.
Identificați senzorul universal	Folosit pentru a identifica tipul de senzor universal plasat în față a instrumentului.

Lista actuală de acoperire este disponibilă la www.bartecautoid.com

Acest lucru oferă opțiunea de a crea sau copia ID-ul.

Notă: Senzorii trebuie citiți înainte de a copia un singur senzor/set de senzori.

Senzorii care pot fi programați de instrument pot avea proceduri și timpi ușor diferite.

Poziția recomandată a senzorului pentru programare:



REÎNVAȚĂ



Pentru a afla ce tip de reînvaț are este disponibil pentru un vehicul, trebuie doar să activați instrumentul și să selectați Reînvaț are. Sau consultați lista de acoperire actuală la www.bartecautoid.com > Descărcări.

Reînvaț ă este folosit pentru a asocia noi senzori la vehicul. Selectați una dintre următoarele metode de reînvaț are și urmați instrucțiunile de instrument pentru a reînvaț a senzorii.

STAȚIONAR REÎNVAȚĂ

Reînvaț area staț ionară utilizează sistemul TPMS de la bord al vehiculului pentru a asculta transmisiile de la senzori în timp ce vehiculul este într-un "mod de învaț are". Odată ce vehiculul este în modul de învaț are, utilizați instrumentul pentru a activa senzorii. Vehiculul va asculta ID-urile senzorilor și le va învaț a vehiculului.

ACTIV (CONDUCERE) REÎNVAȚĂ Unele vehicule pot fi resetate prin conducere. Consultați procedurile de reînvaț are de pe ecran pentru detalii despre cât de departe/timp să conduceți. Poate dura până la 20 de minute pentru a reînvaț a ID-urile senzorului.

OBD reînvaț ă

Conexiunea OBD permite TECH350 să programeze direct modulul electronic al vehiculului cu ID-urile senzorilor.

Rețineți că nu toate vehiculele acceptă modurile de comunicare ale vehiculelor.

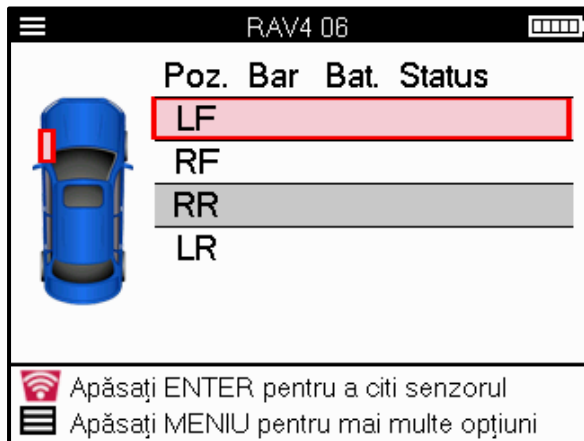
OBD poate fi conectat atunci când toți senzorii sunt citiți cu succes și este afișat mesajul "Toți senzorii OK".

REÎNVAȚĂ INFORMAȚIILE

Acesta conține informații suplimentare despre reînvaț area vehiculului selectat, care vă pot ajuta cu orice problemă. Un exemplu ar fi pentru unele vehicule Toyota și Lexus care folosesc un set de anvelope de vară și de iarnă.

REÎNVAȚAȚI FINALIZAREA

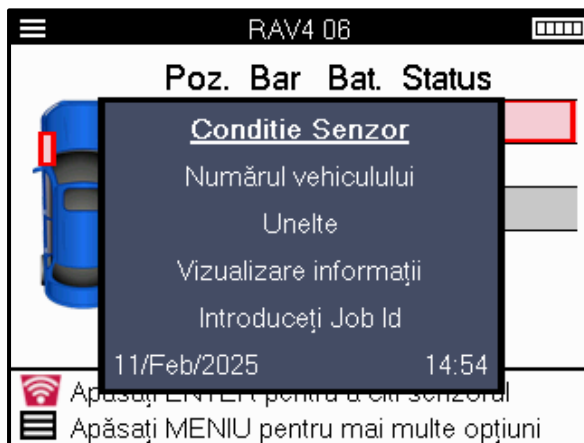
Pe unele vehicule, după efectuarea unei reînvaț ări, lumina TPMS rămâne aprinsă. În acest caz, este necesară finalizarea pentru a stinge lumina TPMS. Acest lucru implică adesea recitirea senzorilor, din nou instrumentul va oferi instrucțiuni specifice de urmat pentru a stinge lumina.



Pe lângă presiune și temperatură, afișăm și "modul" senzorului. În unele cazuri, modul nu poate fi schimbat și nu este important, dar în unele cazuri, va trebui schimbat pentru ca reînvățarea să funcționeze.

De exemplu, dacă senzorii unui vehicul arată "Parcare" sau "Conducere", aceștia sunt deja în modul corect. În caz contrar, utilizați comanda "Schimbare mod" din meniul de acces rapid. Dacă senzorii sunt afișați ca mod Ship, Off sau Test, puneți-i în modul Park, folosind comanda "Mode Change" din meniul de acces rapid

Apăsați meniul rapid și vedeți opțiunile disponibile pentru vehiculul care necesită o reînvățare. Opțiunile care nu sunt necesare pe un vehicul nu vor fi afișate.



Sfaturi speciale de service pentru modelele Toyota:

Toyota ECU Reseta

Dacă în orice moment butonul de resetare TPMS al vehiculului este apăsat cu noile ID-uri ale senzorilor montate, reînvățarea ECU OBID nu va funcționa până când nu este selectată Toyota ECU Reset (cu instrumentul conectat la OBID). Butonul TPMS Reset trebuie utilizat numai pentru a seta presiuni noi în anvelope, iar pe unele vehicule pentru a schimba între seturile de identificare de iarnă și de vară.

Sfaturi speciale de service pentru modelele Kia și Hyundai:

Resetați YD

senzorul Pentru unele vehicule Kia și Hyundai cu senzori TRW YD mai noi, acest lucru permite senzorilor să revină în modul corect (Sleep sau Rest) pentru a funcționa cu vehiculul.

Aceste recomandări specifice de service vor apărea numai dacă sunt aplicabile pentru combinația de preselectată de marcă, model și an.

INFORMAȚII TEHNICE

Oferă informații detaliate despre piese de schimb, kituri de service, senzori, vehicule și sfaturi de service.



Senzorii nu trebuie citiți pentru a accesa următoarele informații.

Vezi piese de schimb	Folosit pentru a afișa toate numerele de piesă ale senzorului de schimb care pot fi montate pe MMY preselecat.
Vizualizați kiturile de service	Utilizat pentru a afișa toate numerele de piesă ale kitului de service de schimb care pot fi montate pe MMY preselecat.
Vizualizați caracteristicile senzorului	Folosit pentru a afișa informații tehnice despre senzorul care trebuie montat. de exemplu, setările cuplului piuliț ei.
Vizualizați informațiile despre vehicul	Utilizat pentru a furniza informații despre metoda de reînviatare, locația portului OBD și dacă există senzori programabili pentru MMY preselecat.
Vizualizați sfaturi de service	Folosit pentru a oferi informații despre semnificația specifică a luminii TPMS, precum și despre defectiunile mecanice comune pentru MMY preselecat.

DATE VEHICUL

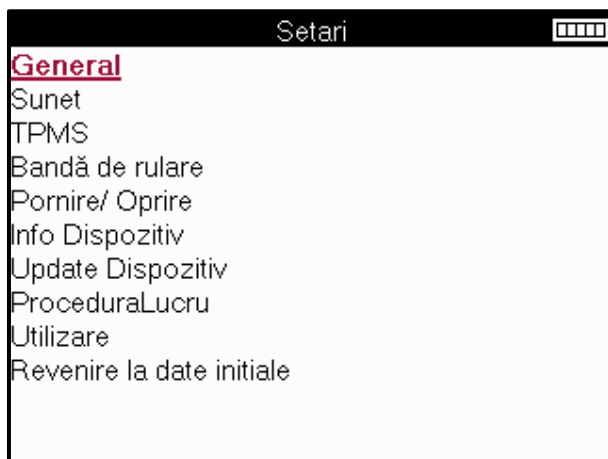
Senzorii și OBD trebuie să fi fost citiți pentru ca datele să fie afișate.



Datele vehiculului oferă acces direct la ecranele care afișează datele vehiculului. Acest lucru face convenabil să verificați toate datele senzorului și OBD.



SETĂRI

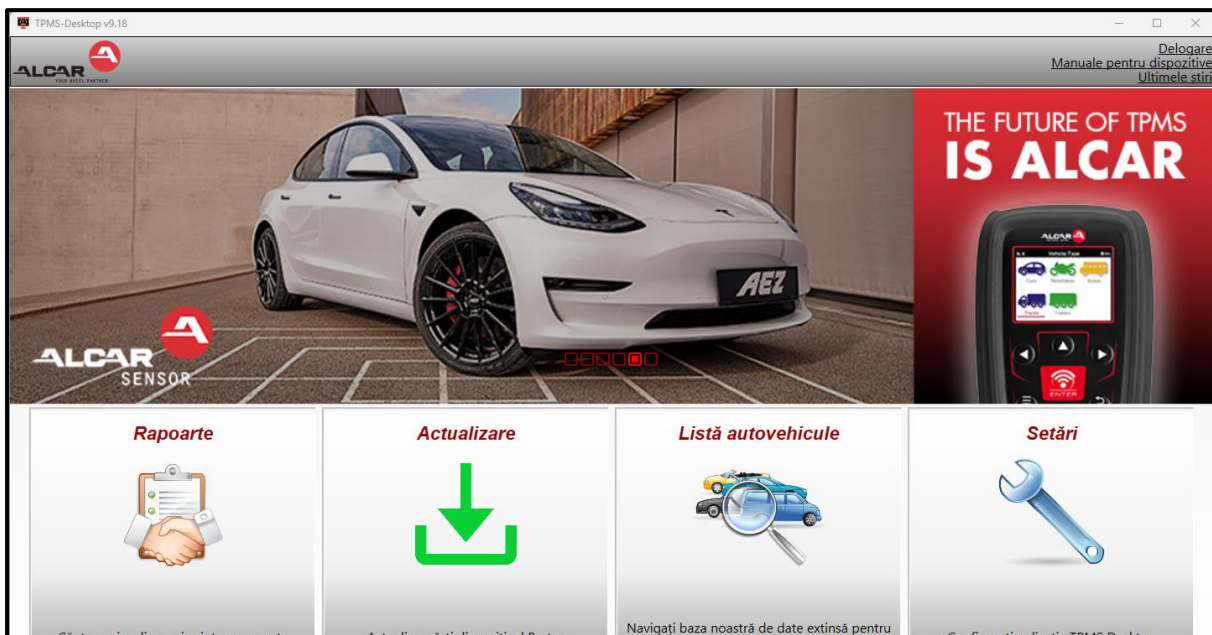


General	Verificați și actualizați ora și data instrumentului și schimbați limba afișată.
Sunet	Activarea sau dezactivarea sunetelor instrumentelor.
TPMS	Modificați unitățile afișate la citirea unui senzor TPMS, pentru Presiune, Temperatură și ID-ul TPMS.
Bandă de rulare	Schimbați unitățile de măsurare a benzii de rulare, configurați numărul de măsurători de efectuat la fiecare anvelopă și modificați selecția sezonieră a anvelopelor.
Putere	Modificați durata de timp înainte ca unealta să se oprească automat.
Info dispozitiv	Afișați informațiile instrumentului, inclusiv versiunea software, numărul de serie etc..
Update dispozitiv	Actualizați instrumentul la cel mai recent software (necesită înregistrarea instrumentului; vezi pagina 10).
Fluxul de lucru	Activați ID-ul lucrării sau numărul vehiculului în timpul selecției vehiculului.
Obicei	Afișează date analitice de utilizare privind ciclurile de alimentare, activările senzorilor, reînvățarea OBD și codurile de diagnosticare.
Restaurare valori implicite	Restabiliți setările instrumentului la setările din fabrică.

TPMS DESKTOP

TPMS Desktop oferă o tehnologie revoluționară pentru a ajuta la gestionarea instrumentelor Bartec TPMS pe un PC. Desktopul TPMS este proiectat să funcționeze cu următoarele instrumente Bartec; TECH400, TECH300, TECH500, TECH350, TECH450, TECH600, precum și TAP100/200.

Mergeți la www.tpmsdesktop.eu pentru a descărca GRATUIT acum!



Rapoarte	Rapoarte complete de lucru înregistrate și stocate atunci când este necesar.
Lista vehiculelor	Căutați rapid și ușor informații TPMS pentru un vehicul.
Actualiza	Preluati automat fișierele actualizate din contul înregistrat curent.
Setări	Configurarea preferințelor pentru TPMS Desktop

RAPOARTE

Căutați, vizualizați și imprimați rapoarte de lucru. Această înregistrare preformatată și detaliată conține informațiile necesare pentru utilizatori și clienți! Pentru a sorta sau filtra rapoartele după dată, marcă, model și an. Sau pentru a imprima un raport și a-l atașa la factură ca dovadă a lucrărilor finalizate. Rapoartele pot fi utilizate pentru a crea chitanțe ale clienților și pentru a limita răspunderea.

ACTUALIZA

Înregistrați și actualizați Bartec Tool cu cel mai recent software. Această caracteristică ajută la păstrarea controlului asupra tuturor instrumentelor utilizate și le actualizează cu cel mai recent software disponibil. Pur și simplu conectați instrumentul la un PC cu TPMS Desktop instalat și faceți clic pe *Actualizare*. Aceasta este metoda preferată pentru actualizarea TECH350.

LISTA VEHICULELOR

Răsfoiți baza de date extinsă de vehicule și senzori. Căutați după marcă, model și an pentru a găsi rapid datele necesare: locația OBD, reînvățarea TPMS, informații despre senzori - totul este acolo cu TPMS Desktop. În plus, baza de date este actualizată în mod regulat.

SETĂRI

Configurați aplicația desktop TPMS pentru a satisface nevoile magazinului de anvelope. Conectivitatea este la doar câteva clicuri distanță cu TPMS Desktop.

ACTUALIZAREA INSTRUMENTULUI PRIN CABLU USB

Instrumentul este compatibil cu PC-urile care rulează sisteme de operare Windows.

Pasul 1:

Porniți instrumentul și conectați-l la un computer. Instrumentul va afișa o pictogramă USB, pentru a indica faptul că este gata să primească fișiere de actualizare.

Pasul 2:

Navigați la TPMS Desktop și conectați-vă. Pentru aceasta va fi necesar un cont TPMS Desktop. Dacă instrumentul nu este încă înregistrat, vă rugăm să consultați secțiunea de înregistrare de la pagina 10

Pasul 3:

TPMS Desktop va căuta cea mai recentă actualizare disponibilă pentru instrument. Dacă există o actualizare disponibilă, va fi afișată o notificare. Selectați "OK" pentru a confirma că actualizarea poate fi aplicată instrumentului.

Pasul 4:

TPMS Desktop va descărca fișierele de actualizare în instrument. Când fișierele au fost descărcate cu succes, instrumentul va instala fișierele. Nu deconectați instrumentul înainte de finalizarea actualizării.

IMPORTANT: Vă rugăm să vă asigurați că "scoateți hardware-ul în siguranță" de pe computer înainte de a deconecta TECH350. Acest lucru este pentru a preveni coruperea datelor de pe instrument.

Pasul 5:

Instrumentul este acum actualizat și gata de utilizare. Confirmarea că instrumentul este actualizat poate fi găsită prin TPMS Desktop. Versiunea software-ului poate fi verificată și în ecranul Informații instrument.

Sfaturi de depanare:

- Dacă Windows nu recunoaște instrumentul, vă rugăm să verificați dacă cablul USB este conectat.
- Dacă instrumentul este corupt după ce a fost deconectat de la computer fără a-l scoate în siguranță, efectuați o verificare pentru a încerca să remediați problema. Pentru a face acest lucru, faceți clic dreapta pe unitatea care trebuie scanată și navigați la "Proprietăți". Selectați "Instrumente" din opțiunile disponibile, apoi

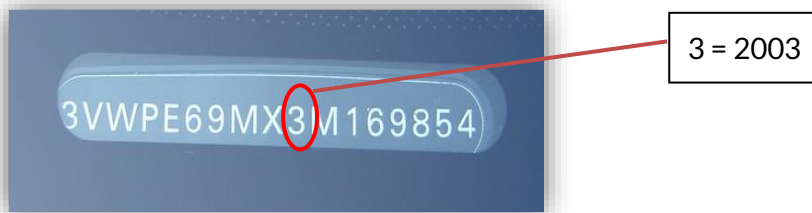
selectați "Verificare", pentru a permite computerului să înceapă verificarea dispozitivului.

APENDICE

ANEXA A: Numărul de identificare al vehiculului (VIN)

Când utilizați instrumentul TECH350, este important să verificați anul modelului pentru a vă asigura că căutați acel senzor adecvat și utilizați COM adecvate atunci când este necesar.

Folosind VIN vehicul și localizând a 10-a cifră din stânga, este posibil în majoritatea cazurilor să se determine cu exactitate anul modelului vehiculului. Luați acea cifră și faceți referire la graficul de pe această foaie. Acesta va fi anul modelului care trebuie selectat pe instrument.



10 TH Cifră în VIN	Year	A 10-a cifră în VIN	An
W	1998	C	2012
X	1999	D	2013
Y	2000	E	2014
1	2001	F	2015
2	2002	G	2016
3	2003	H	2017
4	2004	J	2018
5	2005	K	2019
6	2006	L	2020
7	2007	M	2021
8	2008	N	2022
9	2009	P	2023
A	2010	R	2024
B	2011	S	2025

ANEXA B: REVIZUIREA SISTEMULUI TPMS



Când porniți contactul pentru a funcționa, indicatorul TPMS ar trebui să se aprindă și să se stingă. Acest lucru ar indica un sistem fără nicio defecțiune prezentă.

Lumină solidă: Problemă de Verificați presiunea în anvelope și reglați pe placă.
presiune NOTĂ: Unele vehicule sunt echipate cu senzori de rezervă. De asemenea, la unele vehicule, suprapresiunea poate aprinde lumina.

Lumină intermitentă: problemă de sistem	Problemele de sistem pot varia de la senzori defecti la senzori de pe vehicul care nu au fost învâț aț i de acel vehicul.
--	---

ANEXA C: SCHIMBAREA MODURILOR ș i a modului

Senzorii pot avea multe "moduri" diferite atunci când au fost citiț i, cum ar fi Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly. Unele dintre acestea se numesc modul de repaus pentru a păstra durata de viaț ă a bateriei.

În cea mai mare parte, aceste moduri nu sunt importante, deoarece senzorul va fi furnizat deja în modul corect de utilizat. Dar pentru unii senzori fabricaț i de Continental este important ca modul să fie afiș at ca "Park", deoarece altfel nu va funcț iona pe vehicul.

Instrumentul TECH350 are capacitatea de a efectua schimbarea de mod necesară. Dacă un senzor este afiș at ca "Ship", "Test" sau "Off" ș i setul de instrumente de reînvăț are oferă opț iunea "Setaț i senzorul în modul de parcare", vă rugăm să utilizaț i această opț iune pentru a schimba modul senzorului în cel corect:

- Accesaț i "Reînvăț aț i" ș i selectaț i vehiculul (MMY).
- Apăsaț i Enter când se afiș ează procedura de reînvăț are.
- Selectaț i cheia din colț ul din stânga sus cu butoanele Sus/Jos. Apăsaț i Enter.
- Selectaț i "Setaț i senzorul în modul de parcare", apăsaț i Enter.
- Mergeț i la roatã, ț ineț i instrumentul lângã senzor ș i apăsaț i "Test".
- Repetaț i pentru fiecare roatã.
- Porniț i procedura de reînvăț are.

De asemenea, unii senzori sunt livraț i într-un mod în care nu pot fi citiț i de unealtã decât dacã sunt presurizaț i într-o roatã. Câteva exemple ar fi senzorii de înlocuire cumpãraț i de la un dealer Ford ș i unii senzori Mitsubishi Continental.

ANEXA D: DEPANAREA ERORILOR DE COMUNICARE

Dacã apare o problemã sau o eroare în timpul procesului COMMS, urmaț i paș ii de mai jos înainte de a apela asistenț a pentru clienț i.

Verificaț i aprinderea vehiculului

Aprinderea vehiculului trebuie să fie în poziț ia RUN pentru ca procesul COMMS al vehiculului să se finalizeze.

Verificaț i conexiunea cablului la unealtã

Asiguraț i-vã cã cablul OBD este conectat la priza OBD.

Verificaț i conexiunea cablului la vehicul

Asiguraț i-vã cã conexiunea cablului OBD este bunã.







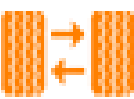
Verificaț i marca, modelul ș i anul




COMMS se poate schimba de la model la model ș i de la an la an. Verificaț i dacã instrumentul este configurat la MMY corect.

Verificaț i nivelul de putere al sculei

Dacã instrumentul are o încãrcare scãzutã a bateriei, acest lucru poate afecta procesul COMMS. Încãrcaț i instrumentul ș i încercaț i din nou.

APENDICELE E: STĂRI ȘI DEFINIȚII ALE SENZORILOR

	<p style="text-align: center;">Citire senzor eşuat</p> <p>Senzorul nu a reușit să citească. Acest lucru ar putea fi rezultatul unui senzor care nu mai este funcțional din cauza unei baterii descărcate sau ar putea fi un senzor instalat incorect. În unele cazuri, este posibil ca senzorul să nu se fi activat, așa că poate fi recomandată o a doua sau a treia încercare de citire, mai ales dacă alți senzori de pe vehicul arată același rezultat. Dacă senzorii aftermarket au fost instalați recent, asigurați-vă că au fost programați și</p>
	<p style="text-align: center;">Senzor defect</p> <p>Senzorul are o defecțiune hardware, verificați dacă nu este presurizat sau supraîncălzit. Dacă problema nu poate fi rezolvată, senzorul trebuie înlocuit.</p>
	<p style="text-align: center;">ID duplicat</p> <p>Doi sau mai mulți senzori au fost citați cu același ID al senzorului. Verificați dacă nu există senzori suplimentari amplasați în jurul mașinii sau persoanei și recitiți toate pozițiile marcate ca duplicat. Dacă a fost instalat un senzor aftermarket nou programat, verificați dacă acesta nu a fost programat cu același ID ca unul instalat în prezent pe vehicul.</p>
	<p style="text-align: center;">Rupt mecanic</p> <p>Prin apăsarea meniului rapid, este posibil să înregistrați manual senzorul ca având daune mecanice, cum ar fi tulpina corodată sau ruptă. Înlocuiți componentele defecte acolo unde este posibil sau, dacă nu, înlocuiți senzorul.</p>
	<p style="text-align: center;">Tip de senzor greșit</p> <p>A fost identificat un senzor, dar nu este compatibil cu vehiculul. Dacă este un senzor aftermarket, atunci poate fi programat pentru vehicul.</p>
	<p style="text-align: center;">Senzor nou</p> <p>Senzorul instalat are un ID care nu a fost programat în ECU al vehiculului, este necesară o reînvățare.</p>
<p style="text-align: center; color: green; font-weight: bold;">NP</p>	<p style="text-align: center;">Fără presiune</p> <p>Senzorul este suprapresurizat, dar nu a raportat o defecțiune hardware, verificați presiunea și asigurați-vă că senzorul îndeplinește cerințele vehiculului.</p>
	<p style="text-align: center;">Rotit</p> <p>Senzorul este instalat într-o poziție a roții care diferă de locația în care a fost programat în ECU. Dacă vehiculul nu se localizează automat, trebuie efectuată o reînvățare pentru a programa ID-ul în locația corectă.</p>

	<p style="text-align: center;">Descărcarea bateriei</p> <p>Bateria senzorului este descărcată, se recomandă înlocuirea senzorului.</p>
	<p style="text-align: center;">Mod incorect</p> <p>Senzorul este în modul de funcționare incorect pentru vehicul. Utilizați tasta Meniu pentru a plasa senzorul în modul corect.</p>
	<p style="text-align: center;">Succes</p> <p>Senzorul funcționează corect.</p>

SPECIFICAȚII TEHNICE

Alimentare	Baterie reîncărcabilă litiu-polimer (înlocuibilă).
Consum maxim de energie	1,5 W Schrader TPM, 0,5 W toate celelalte
Arăta	LCD color pe 16 biți, grafic, rezoluție 320x240
Tastatură	7 chei, rezistente la praf, apă și grăsime
Intrare/ieșire	USB C folosit pentru conectarea la PC pentru actualizarea firmware-ului și descărcarea fișierelor de audit.
Conectarea vehiculului	Folosește cablul OBD pentru a se conecta la vehicul
Mediul de lucru	Temperatura 0°C - 40°C, Umiditate: 20-55%
Mediu de stocare	Temperatura -10°C - 50°C, Umiditate: 20-60%
Dimensiuni	187 mm x 107 mm x 47 mm
Greutate (inclusiv baterii)	490g

Benzi de frecvență radio în care funcționează acest echipament:

315-433MHz - numai recepție
125KHz - 10uT @ 8cm câmp magnetic maxim

Declarație de conformitate UE simplificată

Bartec Auto ID Ltd declară prin prezenta că acest dispozitiv este în conformitate cu cerințele esențiale și alte prevederi ale Directivei 2014/53/UE (RED).

Textul integral al declarației de conformitate UE este disponibil la:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

Declarație de conformitate simplificată din Marea Britanie

Bartec Auto ID Ltd declară prin prezenta că acest dispozitiv este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi ale Reglementărilor privind echipamentele radio din 2017.

Textul integral al Declarației de conformitate din Marea Britanie este disponibil la:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>