

**BARTEC** AUTO ID



Telefonsupport  
auch samstags  
ohne Wartezeiten



24/7 YouTube  
Kurzvideos



Deutsches  
RDKS  
Expertenteam



Lager in Koblenz -  
Ware vorrätig



RDKS Schulungen  
& Workshops



8-10 Updates pro  
Jahr + Emergency  
Updates



**Bartec Auto ID GmbH**

August-Thyssen-Str. 23-25  
56070 Koblenz

Tel.: 0261 988 886 82  
Mail: [support@bartecautoid.com](mailto:support@bartecautoid.com)  
[www.bartecautoid.eu](http://www.bartecautoid.eu)



**NEU:** WhatsApp  
Live Video  
Support

**NFZ RDKS**  
**LKW, TRAILER,**  
**BUSSE**

# DIE VORSCHRIFT

Seit Juli 2024 schreibt die EU-Verordnung UN ECE R 141 vor, dass alle neuen **Nutzfahrzeuge** (Klassen M2, M3, N1, N2, N3, O3, und O4), mit einem Reifendruckkontrollsystem (**RDKS**) ausgestattet sein **müssen**.

## DAS ZIEL



Die Pflicht soll die **Sicherheit** im Straßenverkehr erhöhen, da ein optimaler Reifendruck das Risiko von **Reifenpannen reduziert** und den **Kraftstoffverbrauch senkt**. Die Regelung sieht vor, dass bei einem Druckverlust von mehr als 20 Prozent oder einer Fehlfunktion des Systems der Fahrer innerhalb von zehn Minuten gewarnt werden muss.

## DIE ANFORDERUNG



Betriebe benötigen eine **einfache, kostengünstige** und **zuverlässige Lösung** für den Austausch der Reifendruckkontrollsensoren. Dabei steht nicht nur die günstige Beschaffung von Geräten und Sensoren im Vordergrund, sondern auch eine **kompetente, technische Unterstützung**.

## DIE LÖSUNG



**Bartec Auto ID** bietet als OE-Lieferant, Hersteller und Komplettanbieter das gesamte Portfolio rund um NFZ RDKS aus einer Hand: **Diagnosegeräte** zum Auslesen und Programmieren der RDKS Sensoren. **Universalsensoren**, die mit einem Band an der Felge befestigt und Universalsensoren, die am Ventil montiert werden. Dazu erhalten Kunden von Bartec die **technische Unterstützung** per Telefon, E-Mail und Live Chat – in der Saison auch samstags.

# DIE LÖSUNG: RDKS TECH600HD

Die **erschwingliche High-End-Lösung** für die schnelle und genaue Diagnose von RDKS-Sensoren und Fehlercodes.



- Sensoren **auslesen, programmieren, kopieren**
- Sensoren **ohne Signal** aus dem Steuergerät **kopieren**
- **Anlernverfahren**
- WLAN-Updates
- **Bluetooth OBDII VCI**
- **Sensoridentifikation**
- **Erweiterte Sensoridentifikation**
- Induktives Laden (Dockingstation inklusive)
- Sensor-ID Nummer
- **Batteriestatus** auslesen
- **Reifendruck** auslesen

## RITESENSORHD

Der **RiteSensorHD** universal: als Sensor zur Montage am **Ventil** und als Sensor mit **Universalband** (für Felgenreöße von 17,5" bis 22,5").

### Breite Abdeckung

- Zwei Artikelnummern ersetzen fast 100% aller OE-Sensoren für Busse

### Keine Anlernverfahren

- Kopieren der Sensor-ID umgeht Anlernverfahren und Security Gateway
- Kopieren durch Auslesen des Sensors, per OBDII aus dem Steuergerät oder über manuelle ID-Eingabe

### Logistik / Prozesse

- Ein Betrieb kann viele Sensoren bevorraten und umgeht zahlreiche Einzelbestellungen
- Vormontage weiterhin möglich (mit OE schwer realisierbar), da der Universalsensor beliebig oft neu programmiert werden kann

