BARTEC AUTO ID
THE TPMS EXPERTS

TECH600

Інструмент системи контролю тиску в шинах

Інструкція користувача

ЗАВАНТАЖТЕ СВІЙ БЕЗКОШТОВНИЙ КОМП'ЮТЕР TMPS

Подробиці дивіться на сторінці 30

Bartec Auto ID Ltd.

СЕРПЕНЬ 2025 V4.3

ПЕРЕДМОВА

Дякуємо, що обрали TECH600. Цей посібник допоможе вам запустити ваш інструмент і пояснює, як отримати максимальну віддачу від усіх його чудових функцій.

БУДЬ ЛАСКА, ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО ВАШ ІНСТРУМЕНТ ПОВНІСТЮ ЗАРЯДЖЕНИЙ ПЕРЕД ПЕРШИМ ВИКОРИСТАННЯМ І ПЕРЕД РЕЄСТРАЦІЄЮ.

Якщо вам потрібна додаткова допомога, будь ласка, відвідайте сторінки підтримки на нашому веб-сайті за адресою www.bartecautoid.com

ЗМІСТ

ПЕРЕДМОВА....2
ЗМІСТ....3
ВАЖЛИВІ ЗАУВАЖЕННЯ....4
ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ....5
КОМПОНУВАННЯ ІНСТРУМЕНТІВ....7
КОМПОНЕНТИ КОМПЛЕКТУ....8
ІНСТРУМЕНТ ДЛЯ ЗАРЯДЖАННЯ....9
ПОСЛІДОВНІСТЬ УВІМКНЕННЯ/ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ....9
РЕЄСТРАЦІЯ....10
ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО WIFI....13
МОДУЛЬ BLUETOOTH OBDII....13
ГОЛОВНЕ МЕНЮ....15
НОВА ПОСЛУГА....16
СЕРВІСНЕ МЕНЮ....17
ПЕРЕВІРТЕ ДАТЧИКИ....18
ДІАГНОСТИКА OBD....21
КОЛЕСА ТА ШИНИ....23
ПРОГРАМОВАНИЙ ДАТЧИК....24
ПЕРЕВЧИТИ....26
ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ....28
ДАНІ ПРО АВТОМОБІЛЬ....29
ПАРАМЕТРИ....30
МОДУЛЬ PMS ДЛЯ НАСТІЛЬНИХ КОМП'ЮТЕРІВ....31
КОМЕРЦІЙНІ АВТОМОБІЛІ....33
ДОДАТОК....36
ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ....41

ВАЖЛИВІ ЗАУВАЖЕННЯ

ВИЗНАЧЕННЯ БЕЗПЕКИ

Для **вашої безпеки необхідно дотримуватися всіх повідомлень** про небезпеку, **попередження**, **важливе** та примітка . Ці повідомлення про безпеку мають наступну форму.

НЕБЕЗПЕКА: Це означає, що ви можете ризикувати можливою загибеллю людей.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Це означає, що ви можете ризикувати можливими тілесними ушкодженнями.

УВАГА: Це означає, що ви ризикуєте пошкодити автомобіль або інструмент.

Ці повідомлення про безпеку охоплюють ситуації, про які відомо Bartec. Компанія Bartec не може знати, оцінювати та консультувати вас щодо всіх можливих небезпек. Ви повинні переконатися, що будь-які умови або процедури обслуговування не загрожують вашій безпеці.

АВТОРСЬКЕ ПРАВО

Жодна частина цього посібника не може бути відтворена, збережена в інформаційно-пошуковій системі або передана в будь-якій формі або будь-якими засобами, електронним, механічним, ксерокопіюванням, записом або іншим способом, без попереднього письмового дозволу Bartec.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Уся інформація, ілюстрації та специфікації, що містяться в цьому технічному посібнику з експлуатації, базуються на останній інформації, доступній на момент публікації. Ми залишаємо за собою право вносити зміни в будь-який час без зобов'язання повідомляти будь-яку особу або організацію про такі перегляди або зміни. Крім того, компанія Bartec не несе відповідальності за помилки, що виникли під час виготовлення, виконання або використання цього матеріалу.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ

Уважно прочитайте інструкції з встановлення, експлуатації та технічного обслуговування в посібнику з експлуатації.
Не дозволяйте некваліфікованим особам користуватися цим обладнанням. Це дозволить уникнути травмування людей і пошкодження обладнання.
Робоче місце повинно бути сухим, досить освітленим і добре провітрюваним.
Не забувайте, що вдихання чадного газу (без запаху) може бути дуже небезпечним і навіть смертельним.

ПРИ РОБОТІ НА ТРАНСПОРТНОМУ ЗАСОБІ:

- Носіть відповідний одяг і дійте таким чином, щоб запобігти нещасним випадкам на виробництві.
- Перед початком роботи переконайтеся, що перемикання передач знаходиться в нейтральному положенні (або в режимі PARK (P), якщо трансмісія автоматична), і включіть ручне гальмо, а також переконайтеся, що колеса повністю заблоковані.
- Не паліть і не використовуйте відкритий вогонь під час роботи на транспортному засобі.
- Носіть захисні окуляри, щоб захистити очі від бруду, пилу або металевої стружки.

УТИЛІЗАЦІЯ ОБЛАДНАННЯ

- Не викидайте це обладнання як різні тверді відходи, а організуйте збір окремо.
- Повторне використання або правильна переробка електронного обладнання (EEE) є важливою для захисту навколишнього середовища та здоров'я людей.
- Відповідно до Європейської директиви WEEE 2012/16/EU існують спеціальні пункти утилізації відпрацьованого електричного та електронного обладнання.
- Державні адміністратори та виробники електричного та електронного обладнання беруть участь у сприянні повторному використанню та відновленню відпрацьованого електричного та електронного обладнання за допомогою цих заходів зі збору та використання відповідних механізмів планування.
- Несанкціонована утилізація відпрацьованого електричного та електронного обладнання карається законом відповідними штрафними санкціями.

УТИЛІЗАЦІЯ БАТАРЕЙ

TECH600 містить літій-полімерну акумуляторну батарею, яка недоступна для користувача.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ризик пожежі або вибуху, якщо батарею замінити на батарею неправильного типу.
- Батарейки необхідно переробляти або утилізувати належним чином. Не викидайте батареї під час звичайної утилізації сміття.
- Не кидайте батарейки на відкритий вогонь.

ПРАВИЛЬНЕ ВИКОРИСТАННЯ ІНСТРУМЕНТУ

- Не піддавайте інструмент впливу надмірної вологи.
- Не використовуйте інструмент поблизу джерел тепла або забруднюючих викидів (печі, духовки тощо).
- Не кидайте інструмент.
- Не допускайте контакту інструменту з водою або іншими рідинами.
- Не відкривайте інструмент і не намагайтеся виконувати операції з технічного обслуговування чи ремонту будь-яких внутрішніх частин.
- Рекомендується зберегти упаковку та використовувати її повторно, якщо інструмент переміщується на інше місце.
- Не наклеюйте металеві етикетки на задню частину інструменту, оскільки це може призвести до накопичення тепла під час заряджання та можливої пожежі.

ПРИ ВИКОРИСТАННІ ЗАСОБУ ПАМ'ЯТАЙТЕ:

Не піддавайте інструмент магнітним або електричним перешкодам.

ПРИЙОМ, ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ГАРАНТІЯ:

Огляньте інструмент під час доставки. Пошкодження, отримані під час транспортування, не покриваються гарантією. Bartec не несе відповідальності за матеріальні або тілесні ушкодження, спричинені неналежним використанням продукту, недотриманням його обслуговування або неправильними умовами зберігання.

Компанія Bartec проводить навчання для клієнтів, які бажають отримати знання, необхідні для правильного використання її продукції.

Лише персонал, уповноважений Bartec, має право виконувати будь-які ремонтні роботи, які можуть знадобитися. На цей інструмент надається гарантія від будь-яких виробничих дефектів протягом 12 місяців з дати рахунку-фактури (запчастини та робота) лише за умови правильного використання виробу. Серійний номер має залишатися читабельним, а підтвердження покупки має зберігатися для пред'явлення за запитом.

Bartec Auto ID Ltd
Unit 9
Redbrook Business Park
Wilthorpe Road
Barnsley
S75 1JN
+44 (0) 1226 770581

КОМПОНУВАННЯ ІНСТРУМЕНТІВ

1	**Відображення**
2	**Клавіші навігації**
3	**Увімкнення/вимкнення:** утримуйте натиснутою протягом кількох секунд. **Меню:** на деяких екранах доступні додаткові параметри зі швидкого меню.
4	**Enter/Test:** почніть тест TPM, працює лише на екрані аудиту транспортного засобу.
5	**Додому/Назад/Втеча** **ПОРАДА: Натисніть додому протягом 3 секунд з будь-якого місця, щоб повернутися на головний екран.**
6	**Міні – USB**
7	**Роз'єм USB-кабелю.**
8	**Гумовий корпус.**

КОМПОНЕНТИ КОМПЛЕКТУ

Набір **TECH600** всередині ящика для інструментів включає:

- TECH600 інструмент активації TPMS
- Bluetooth (BT) Модуль OBDII
- Зарядний кредл Qi
- USB-кабель
- Футляр для інструментів

ВИЗНАЧЕННЯ КОМПОНЕНТІВ ТА ОСОБЛИВОСТЕЙ КОМПЛЕКТУ

Інструмент TECH600 працює від акумулятора і генерує низькочастотне магнітне поле для активації датчиків шин. Він приймає ультрачастотні радіосигнали від датчиків шин, як правило, на частоті 433 МГц.

ІНСТРУМЕНТ ДЛЯ ЗАРЯДЖАННЯ

Поставляється TECH600 із зарядженою батареєю. Рекомендується заряджати інструмент за 2+ години до першого використання. Для оптимальної роботи завжди тримайте його достатньо зарядженим.

TECH600 вкаже, коли батарея має низький заряд, а значок батареї змінить колір з білого на червоний. Якщо в акумуляторі залишається недостатня кількість енергії, TECH600 збереже всі дані TPM, а потім вимкнеться.

Для заряджання цього інструменту використовуйте лише блок живлення або USB-кабель, який входить до комплекту TECH600 інструментів. Використання несхвалених джерел живлення може пошкодити його та призвести до втрати гарантії на інструмент.

ПОСЛІДОВНІСТЬ УВІМКНЕННЯ/ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ

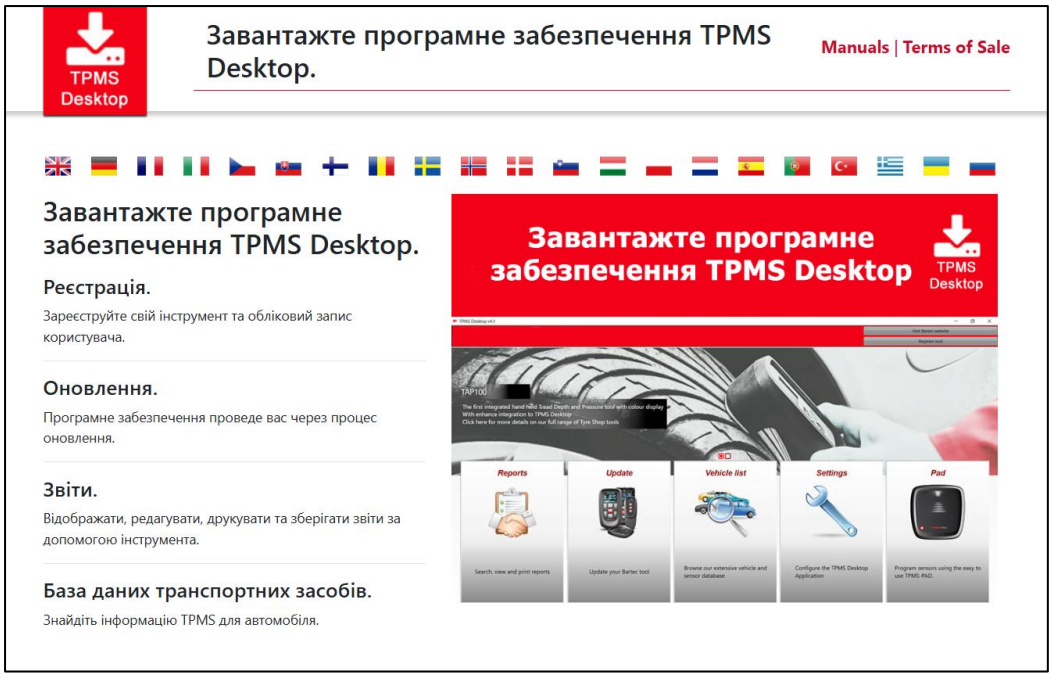
Натисніть і утримуйте кнопку живлення протягом двох секунд, щоб увімкнути інструмент. Щоб вимкнути інструмент, натисніть і утримуйте кнопку живлення протягом трьох секунд.
Автоматичне вимкнення відбувається через 10 хвилин бездіяльності. Це можна змінити в меню Налаштування.

Пристрій автоматично вмикається, коли використовується зарядний пристрій або USB-порт – автоматичне вимкнення не працює. Інструмент не можна використовувати, коли він підключений до мережі.

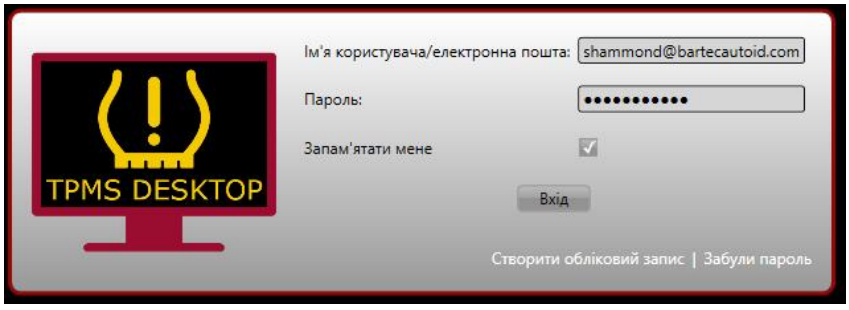
РЕЄСТРАЦІЯ

Реєстрація дозволяє повідомляти та завантажувати оновлення програмного забезпечення для інструменту.
При першому включенні інструмент відобразить наступний екран:

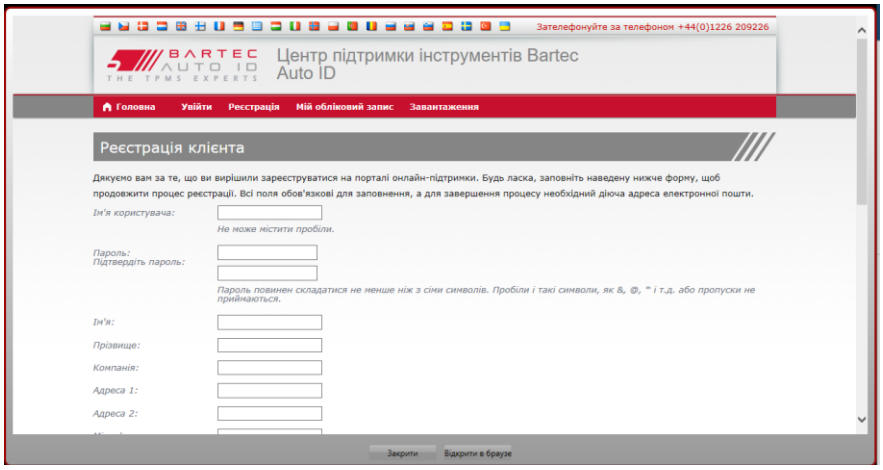
Щоб зареєструвати інструмент, перейдіть на веб-сайт Bartec TPMS Desktop за адресою tpmsdesktop.eu на ПК.



Завантажте програмне забезпечення TPMS Desktop і встановіть його за допомогою кнопки "setup.exe". При першому завантаженні TPMS Desktop відобразиться наступний екран:

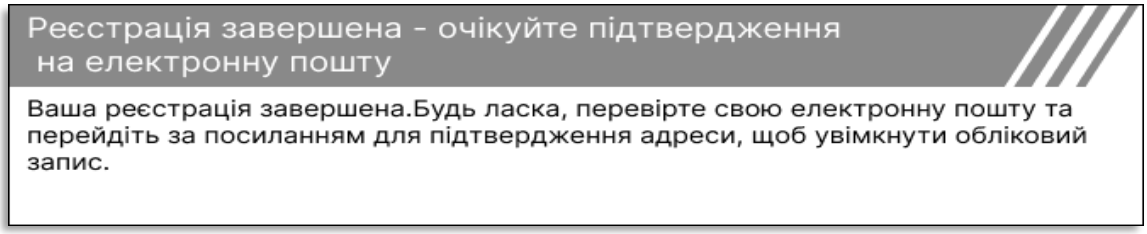


Виберіть «Зареєструватися», щоб створити новий обліковий запис. З'явиться наступний екран:

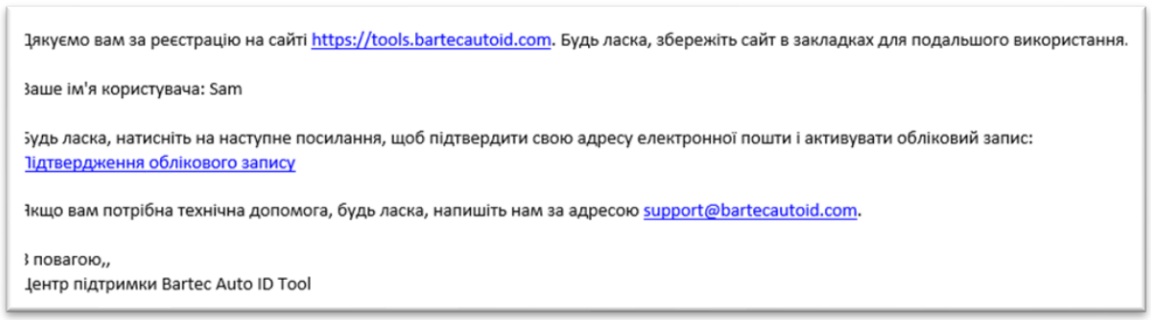


Важливо заповнити всі поля повністю і точно. Ця інформація допоможе Bartec залишатися на зв'язку щодо оновлень та іншої важливої інформації TPMS. Вибираємо логін (без пробілу) і пароль.

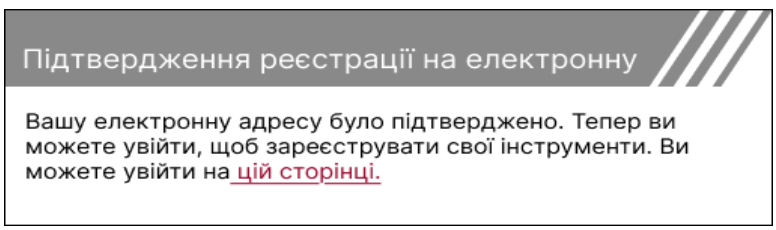
Якщо дані прийняті, то буде відображено таке повідомлення:



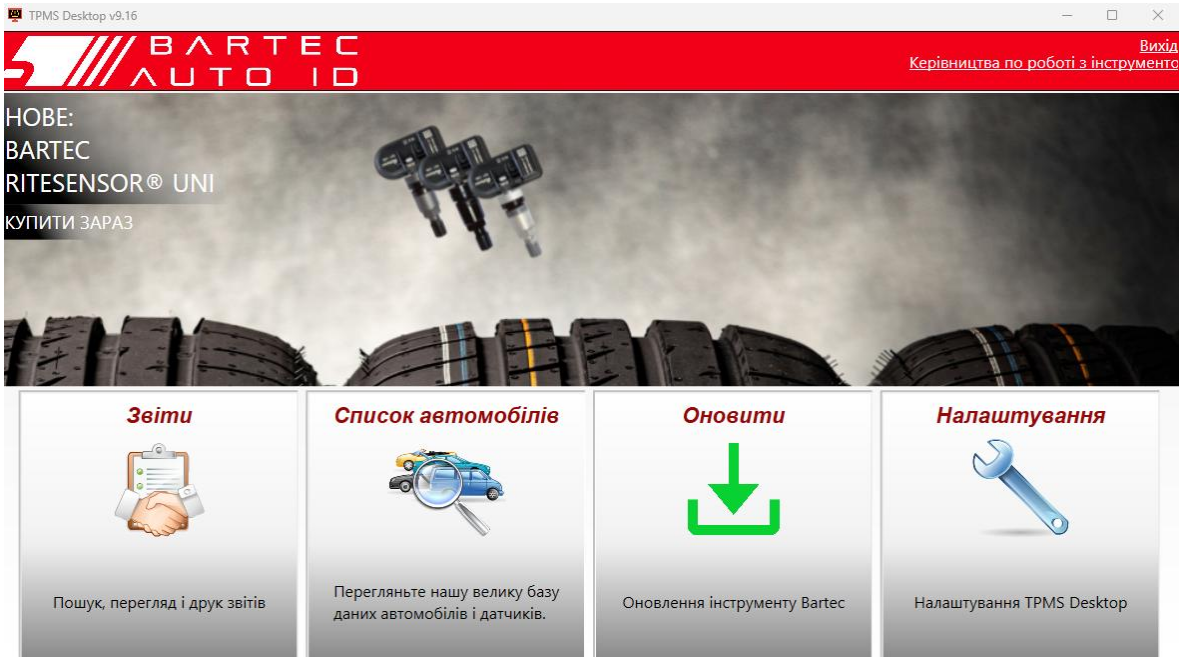
Протягом кількох хвилин має прийти наступний електронний лист:



При натисканні «Підтвердити обліковий запис» ви перейдете на веб-сайт, а на наступній сторінці буде вказано, що реєстрація була успішною. Поверніться до комп'ютера TPMS Desktop, щоб увійти в систему.

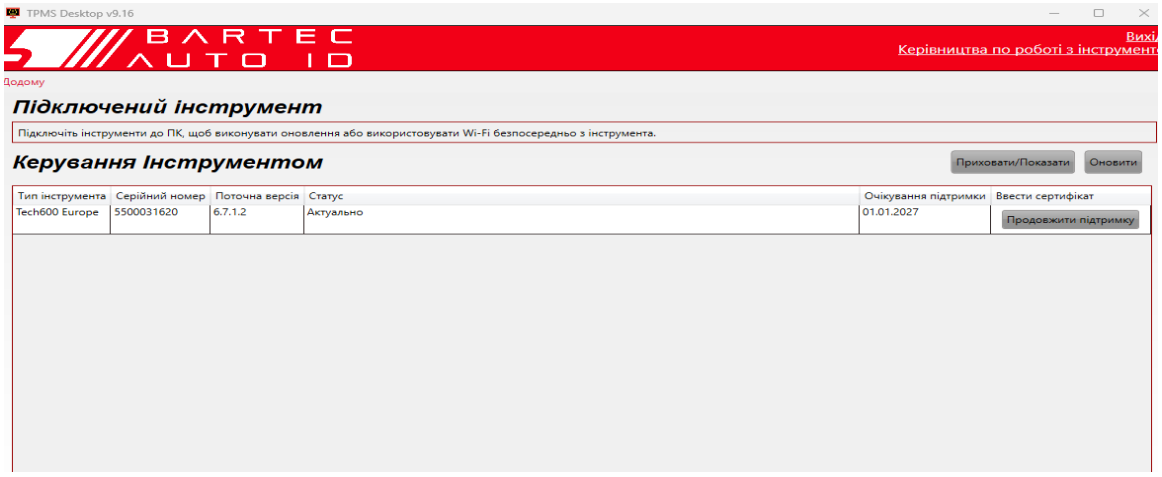


Після входу в систему відображається головний екран TPMS Desktop.



Підключіть TECH600 до комп'ютера за допомогою USB-кабелю, що входить до комплекту. Модуль TPMS Desktop автоматично зареєструє інструмент і відобразить повідомлення: «Інструмент успішно зареєстровано».

Після цього модуль TPMS Desktop перевірить наявність оновлень, які можна застосувати до цього засобу. Або виберіть «Оновити», щоб переглянути всі зареєстровані інструменти та статус їх оновлення.



Під час оновлення Tech600 тримайте підключений USB-кабель.

ВІДКЛЮЧЕННЯ ВІД ПК

Перш ніж від'єднувати інструмент від ПК, спочатку переконайтеся, що ви «безпечно видалили обладнання», знайшовши піктограму «Безпечне видалення обладнання» в нижній правій частині екрана ПК. Це запобіжить пошкодженню даних на інструменті.

ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО WIFI

Виберіть підключення в меню налаштувань, а потім Wi-Fi: Join Network (Приєднатися до мережі). Виберіть правильну мережу та введіть пароль.

Підключення до Wi-Fi важливе для отримання автоматичних оновлень програмного забезпечення. Це кращий метод оновлення, щоб гарантувати, що інструмент завжди матиме підтримку для найновіших транспортних засобів.
Оновлення інструменту також можна виконати вручну після його підключення до Wi-Fi. Для цього перейдіть до «Інструмент оновлення» в меню налаштувань і натисніть enter.
Вибір Wi-Fi знову відображає інформацію про мережу, до якої підключено інструмент, і дозволяє видалити цю мережу, натиснувши «Забути», дозволяючи підключення до іншої мережі.

МОДУЛЬ BLUETOOTH OBDII

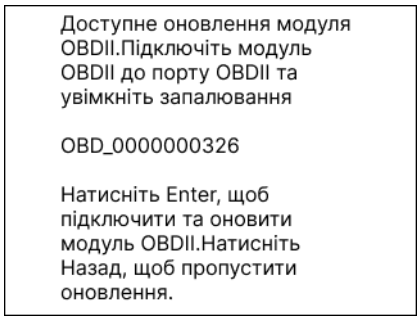
Модуль Bluetooth (BT) OBDII — це бездротовий інтерфейс зв'язку, який дозволяє інструменту обмінюватися даними з автомобілем, зчитувати діагностичну інформацію, що допоможе усунути несправності TPMS, а також виконувати необхідні повторні навчання TPMS у разі заміни датчика.

ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО МОДУЛЯ OBDII

Підключіть модуль BT OBDII до порту OBD автомобіля. Виберіть підключення в меню налаштувань, а потім модуль BT OBDII: Додати пристрій. Потім інструмент здійснить пошук модуля BT OBDII за допомогою вбудованого Bluetooth.

ОНОВЛЕННЯ МОДУЛЯ OBDII

Під час оновлення інструменту може знадобитися також оновити модуль BT OBDII. Якщо потрібне оновлення для модуля Bluetooth OBDII, відобразиться такий екран:



Підключіть модуль OBDII до автомобіля та встановіть запалювання в положення «Увімкнено». Не запускайте двигун. Натисніть «Enter», щоб підключити інструмент до модуля BT OBDII, і продовжуйте оновлення та дотримуйтесь підказок на екрані.

Під час оновлення не від'єднуйте модуль BT OBDII від автомобіля, не вимикайте TECH600 або іншим чином припиняйте інсталяцію оновлення, доки не отримаєте вказівки зробити це.

Отримавши вказівку, від'єднайте модуль OBDII від автомобіля. На TECH600 з'явиться екран «інсталяцію завершено». Модуль BT OBDII тепер оновлено.

РОБОТА З МОДУЛЕМ OBDII

Tech600 повідомить, коли настав час підключити модуль BT OBDII до автомобіля. Зазвичай це відбувається під час перенавчання OBD TPMS. Дотримуйтесь вказівок інструменту, щоб підключити модуль BT OBDII до автомобіля.

Модуль BT OBDII використовує світлодіод для індикації свого стану, як показано нижче:

Держава	**Колір світлодіода**	**Світлодіодний індикатор стану**	**Буммер**	**Опис**
Необхідне оновлення	Білий	Постійно увімкнено	Немає	Жодна програма не встановлена, і пристрій потребує оновлення.
Оновлення програми	Фіолетовий та зелений	Миготіння	Немає	Під час встановлення оновлень залиште пристрій увімкненим і в зоні дії Bluetooth.
Підключено до хоста	Бурштин	Постійно увімкнено	Немає	Пристрій підключено до Tech600.
Комунікація увімкнена	зелений	Постійно увімкнено	Немає	Пристрій підключено та встановлено зв'язок із Tech600.
Відключено від хоста	Білий	Миготіння	Сигнал (250 мс увімкнено, 250 мс вимкнено)	Пристрій від'єднано від хоста і тепер його можна безпечно вилучити з OBD.
Системна помилка	Червоний	Миготіння	Сигнал (300 мс увімкнено, 50 мс вимкнено)	Системна помилка, зверніться до технічної підтримки.

Після завершення обслуговування Tech600 запропонує вилучити модуль BT OBDII. Якщо модуль BT OBDII не буде вилучено, через короткий час пролунає сигнал тривоги, щоб нагадати про необхідність його вилучення та запобігти його втраті.

ГОЛОВНЕ МЕНЮ

	Нова послуга Використовується для запуску нової послуги, наприклад: діагностика та усунення проблем TPMS, зчитування кодів несправності та вимірювання глибини протектора шин.
	Відновлення сервісу Використовується для відновлення останнього сервісу.
	Історія Використовується для виклику всіх збережених сервісів, пошуку або за реєстрацією, або за моделлю. Цю функцію також можна використовувати для завантаження та очищення службових даних.
	Інструментарій Використовується для визначення типу датчика або марки вторинного ринку, сканування всіх відомих частот (RKE Test) або виявлення та відображення UHF сигналів (UHF монітор).
	Параметри Використовується для налаштування параметрів у інструменті – Мова, Wi-Fi/Bluetooth, одиниці, авто – вимкнення, звук тощо.
	Навчання Використовується для отримання порад, пов'язаних з TPMS.

НОВА ПОСЛУГА

Починаючи нову послугу, спочатку виберіть транспортний засіб, який потребує технічного обслуговування TPMS. Прокрутіть меню, щоб вибрати правильного виробника, модель і рік випуску, щоб побачити всі доступні сервісні функції.

СИСТЕМИ З 4 АБО 5 КОЛЕСАМИ

Деякі системи TPMS можуть бути додатково оснащені 4 або 5 датчиками.

Для таких транспортних засобів після вибору MMY з'явиться додаткове меню для вибору 4 або 5 коліс за необхідності. Якщо кількість коліс, оснащених датчиками, невідома, надається можливість зчитування кількості коліс з OBD.

Після вибору всі наступні послуги будуть налаштовані з обраною кількістю коліс

СЕРВІСНЕ МЕНЮ

Після вибору транспортного засобу відобразяться всі доступні опції для попередньо вибраного MMI. Ці функції будуть відрізнятися в залежності від автомобіля і від того, чи є система TPMS прямою або непрямою.

	Перевіряти Меню «Перевірка» містить додаткові підменю: «Перевірка датчиків», «Діагностика OBD» та «Колеса та шини», як описано нижче.
	Перевірте датчики Використовується для зчитування датчиків, включаючи стан батареї та ідентифікатори, а також для виявлення та діагностики проблем із датчиками.
	Діагностика OBD Використовується для діагностики проблем з автомобілем, зчитування запрограмованих ідентифікаторів сеньйорів та зчитування VIN-коду транспортного засобу.
	Колеса та шини Використовується для введення та запису вимірювань протектора шин.
	Перевчити Використовується для сполучення нових датчиків із системою TPM автомобіля.
	Програмний датчик Використовується для програмування датчиків вторинного ринку для заміни датчиків оригінального обладнання.
	Технічна інформація Тут наведено детальну інформацію про датчики та автомобіль, а також поради щодо обслуговування.
	Дані про транспортний засіб Використовується для перегляду всіх записаних сервісних даних.

ПЕРЕВІРТЕ ДАТЧИКИ

Функція «Перевірити датчики» розташована в меню «Сервіс», якщо автомобіль підключений до системи TPM прямого керування. Використовуйте цю послугу, щоб прочитати встановлені датчики, перш ніж продовжувати подальші дії.

TIP:

Якщо цей значок відображається на екрані, натисніть клавішу Меню, щоб переглянути додаткові параметри.

Рекомендується прочитати всі датчики. Клавіші зі стрілками можна використовувати для вибору кожного датчика.

Щоб перевірити датчик, інструмент слід прикласти до боковини шини під штоком клапана і не торкатися металевого обода, як показано нижче. Розташувавши інструмент правильно, натисніть клавішу «Тест», щоб розпочати процес зчитування.

Час, необхідний для зчитування датчика, залежить від марки датчика. Інструмент відобразить індикатор прогресу, який відображає максимально можливий час, який може зайняти датчик.

Примітка: Деякі датчики вимагають швидкого падіння тиску приблизно на 0,5 бар/10 фунтів на квадратний дюйм для їх активації, інструмент вкаже, коли це слід виконати.

Після зчитування датчика інструмент відобразить дані, зчитані з датчика, включаючи показники тиску, термін служби та стан батареї, а також стан датчика. Нижче перераховані найбільш поширені стани:

	Успішне зчитування датчика Датчик працює правильно.
	Зникло зчитування датчика Датчик не зміг зчитувати. Це може бути наслідком того, що датчик більше не працює через розряджений акумулятор або може бути неправильно встановленим датчиком. У деяких випадках датчик міг просто не активуватися, тому можна рекомендувати другу або третю спробу зчитування, особливо якщо інші датчики на автомобілі показують такий самий результат. Якщо датчики на вторинному ринку були встановлені нещодавно, переконайтеся, що вони були запрограмовані.
	Дублікат ідентифікатора Два або більше датчиків були зчитані з однаковим ідентифікатором датчика. Перевірте, чи немає додаткових датчиків, розташованих навколо автомобіля або людини, і перечитайте всі положення, позначені як дублікат. Якщо було встановлено нещодавно запрограмований датчик післяпродажного обслуговування, переконайтеся, що він не був запрограмований з таким самим ідентифікатором, як той, що встановлений на автомобілі в даний час.
	Неправильний тип датчика Датчик був ідентифікований, але він несумісний з автомобілем. Якщо це датчик вторинного ринку, то його можна запрограмувати на автомобіль.
	Низький заряд батареї датчика Батарея датчика майже розряджена, замініть датчик.

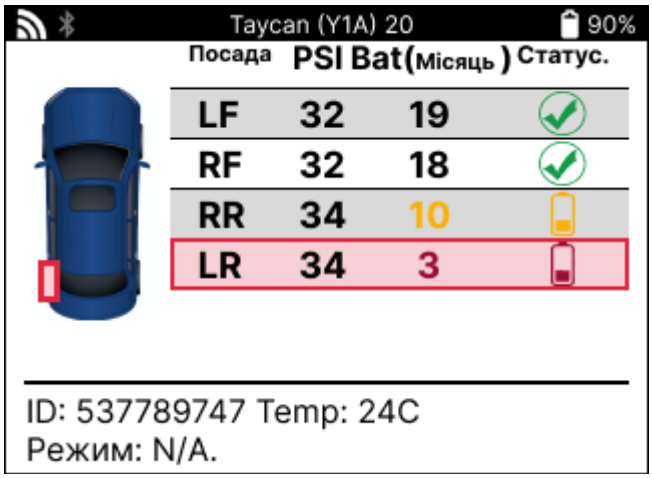
Повний список усіх станів датчиків та пов'язані з ними піктограми наведено в додатку F.

Якщо датчик було замінено без клонування, можливо, доведеться дотримуватися певного методу процедури повторного навчання, як описано в розділі «Повторне навчання» посібника.

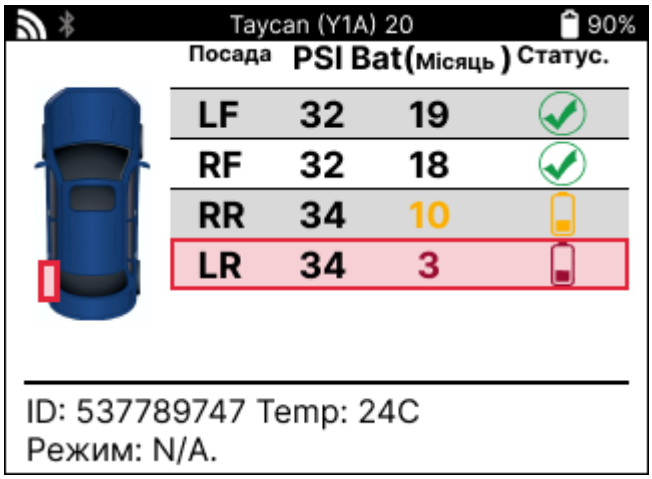
БАТАРЕЇ

Для деяких автомобілів інструмент здатний розраховувати залишковий час автономної роботи датчика. Це дозволяє виявляти майбутні проблеми на ранній стадії, щоб уникнути повторних візитів до того ж автомобіля. Коли підтримується час автономної роботи, на екрані буде відображатися додаткова колонка. Термін служби батареї відображатиметься у відсотках або місяцях, що залишилися, залежно від попередньо вибраного автомобіля.

Час автономної роботи в місяцях



Час автономної роботи у відсотках



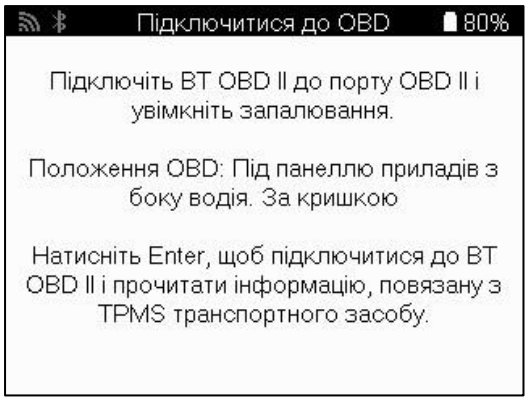
Колір	Асортимент місяць	Діапазон у відсотках	Рекомендована дія
Чорний	13 або вище	21 або вище	Ніхто
Бурштин	12 або менше	20 або менше	Замініть швидше
Червоний	6 або менше	10 або менше	Замініть негайно

ДІАГНОСТИКА OBD

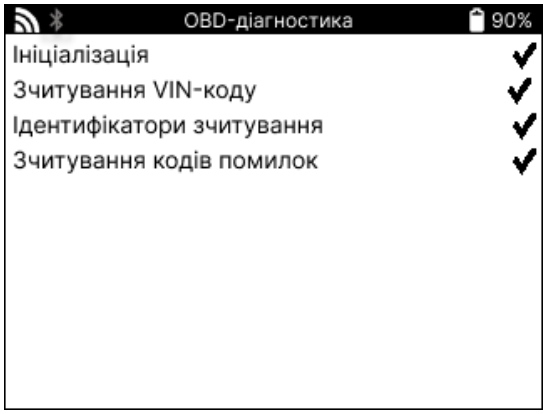
Діагностика OBD знаходиться у функції «Перевірка» меню «Сервіс».

Діагностика OBD зчитує інформацію з автомобіля, таку як VIN, діагностичні коди несправностей (DTC) та ідентифікатори датчиків.

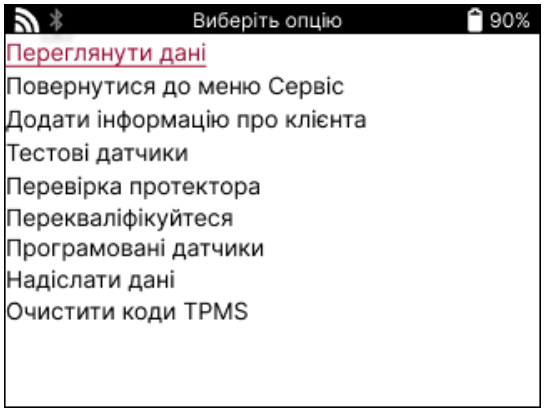
Щоб прочитати діагностику OBD, виберіть «Діагностика OBD». Інструмент запропонує підключити модуль BT OBDII до OBDII автомобіля та увімкнути запалювання, як показано нижче. У підказці також буде вказано, де на транспортному засобі розташований порт OBDII.

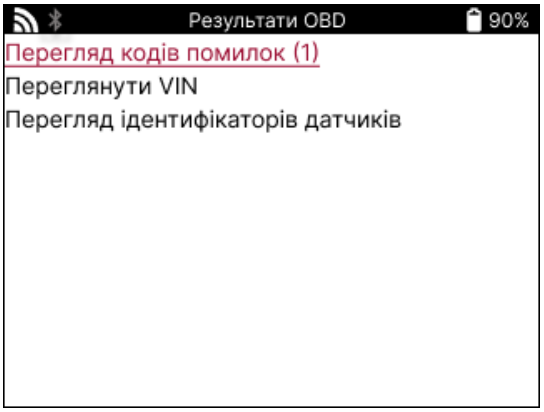


Коли будете готові, натисніть enter, щоб почати процес зчитування. Інструмент перерахує всі дані, які зчитуються з автомобіля. У деяких випадках не всі транспортні засоби будуть підтримувати всі дані, і це може бути позначено хрестиком.

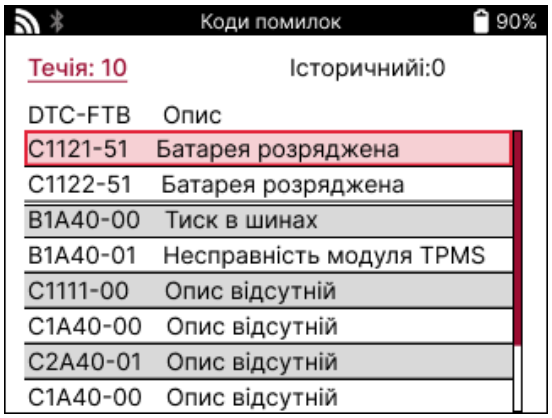


Після завершення процесу зчитування виберіть «Переглянути дані», щоб переглянути інформацію, яка була зчитана з автомобіля.





ПЕРЕГЛЯНУТИ КОДИ НЕСПРАВНОСТІ:



Коди несправностей групуються в поточні та історичні коди несправності, використовуйте ліву та праву клавіші, щоб вибрати між ними. Коди несправності перелічені з кодом несправності та байтом типу відмови (FTB) разом із описом (якщо підтримується).
Якщо у списку багато кодів несправності, список можна прокручувати вгору та вниз за допомогою клавіш вгору та вниз. Щоб переглянути довший опис вибраного коду несправності, натисніть клавішу Enter.

ПЕРЕГЛЯНУТИ VIN-КОД:

VIN-код – це 17-значний ідентифікаційний номер транспортного засобу, який просто відображається на екрані після вибору «Переглянути VIN».

ІДЕНТИФІКАТОРИ ДАТЧИКІВ ПЕРЕГЛЯДУ:

Ідентифікатори запрограмованих датчиків вказуються разом із розташуванням колеса. Формат ідентифікаторів може бути вказаний у шістнадцятковій або десятковій системі залежно від вибору транспортного засобу.

ВІДКЛЮЧЕННЯ ВІД МОДУЛЯ OBDII

Після використання модуля OBDII зніміть його з автомобіля. Якщо модуль OBDII залишити на деякий час без будь-якої активності або вийти за межі досяжності Bluetooth, він видасть звуковий сигнал, щоб запобігти втраті.

КОЛЕСА ТА ШИНИ

Wheel & Tire знаходиться в межах функції «Перевірка» в меню «Сервіс». Використовуйте цей сервіс, щоб
Введіть виміри протектора шини.

Щоб ввести глибину протектора шини, виберіть опцію Wheel & Tyre, а потім тип шини: Весь сезон, влітку або взимку.

Після вибору сервісу Wheel & Tyre вибране положення колеса та протектора буде виділено на дисплеї.

Натисніть клавішу Enter, щоб ввести вимірювання протектора вручну, допустимий діапазон введення становить 0-25 мм.

Повторіть це для кожного колеса та положення: зовнішнє, центральне та внутрішнє, якщо використовується 3 вимірювання протектора.

Це також можна зробити за допомогою інструменту TDR100.

Кількість вимірювань протектора на вхід можна змінити від 1 до 3, де 3 є стандартним. Кількість показань і вимірювання можна налаштувати в налаштуваннях протектора.

Числа відображатимуться різними кольорами залежно від вимірювання, як показано нижче:

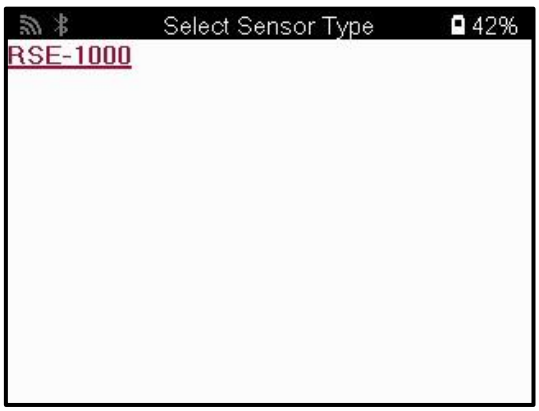
Колір	Дальність мм, мм (літній і всесезонний)	Дальність стрільби, мм (Зимовий)	Рекомендована дія
Чорний	3.5 або вище	4.5 або вище	Ніхто
Бурштин	2.5-3.4	3.5 – 4.4	Замініть швидше
Червоний	2.4 або нижче	3.4 або нижче	Замініть негайно

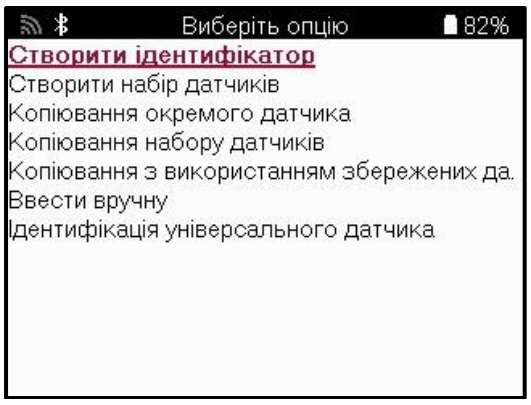
Після введення вимірювання для кожного колеса, коли з'явиться запит, виберіть один з наступних статусів:

	Пошкоджена шина		**Зістарені шини**
	Пошкоджене колесо		**Сумнівний стан**
	Зношена шина		**ГАРАЗД**

ПРОГРАМОВАНИЙ ДАТЧИК

«Програмні датчики» в меню «Сервіс» дозволяють використовувати функцію програмування датчиків заміни на вторинному ринку, таких як Bartec Rite-Sensor, HUF IntelliSens, Alcar Sensors, Alligator Sens.it або EZ-сенсор Schrader. Навіть коли вони вже встановлені в колесо або запрограмовані на інший транспортний засіб.
Виберіть із набору датчиків, які відповідають попередньо вибраним MMY.

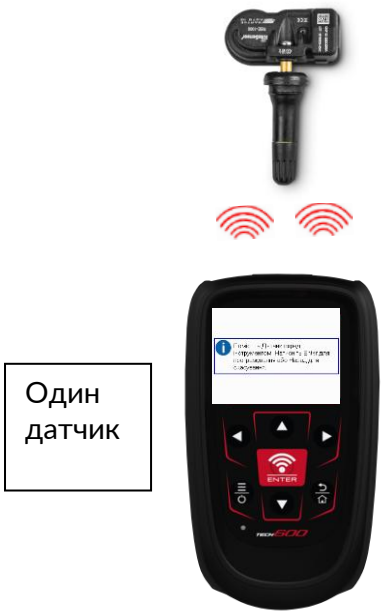




Створити ID	Використовується для створення єдиного датчика з новим ID. Можна повторювати стільки разів, скільки потрібно. Ідентифікатор потрібно заново вивчити на ЕБУ транспортного засобу. На наступних сторінках буде описана ця процедура.
Копіювання одного датчика	Використовується для копіювання одного сенсора.
Набір датчиків копіювання	Використовується для копіювання/клонування комплекту зимових шин з тими ж ідентифікаторами, що й літній комплект шин. Потрібне зчитування старого датчика для програмування того ж ID на замінному датчику, щоб уникнути процесу повторного навчання.
Копіювання з використанням збережених даних	Використовується для зберігання ідентифікаторів, зчитаних або з датчиків TPMS, або з OBD автомобіля
Введіть ID вручну	Використовується для створення датчика з новим ID, який можна ввести вручну. Ця опція з'являється лише для деяких датчиків. Якщо скопіювати ID не вдалося, введіть той самий ID вручну, який написаний на корпусі датчика. При введенні ідентифікатора клавіатуру можна переключити з десяткового режиму на шістнадцятковий, щоб відповідати датчику.
Мультипрограмування	Використовується для програмування 4 датчиків одночасно або 5 датчиків для конкретних автомобілів. Ця функція доступна не на всіх датчиках.
Визначте універсальний датчик	Використовується для ідентифікації типу універсального датчика, що розміщується перед інструментом.

Актуальний список покриття доступний за посиланням www.bartecautoid.com
Це дає можливість створити або скопіювати ідентифікатор. Примітка: Датчики потрібно прочитати перед копіюванням Один датчик/комплект датчиків.Датчики, які можна запрограмувати за допомогою інструменту, можуть мати дещо різні процедури та час.

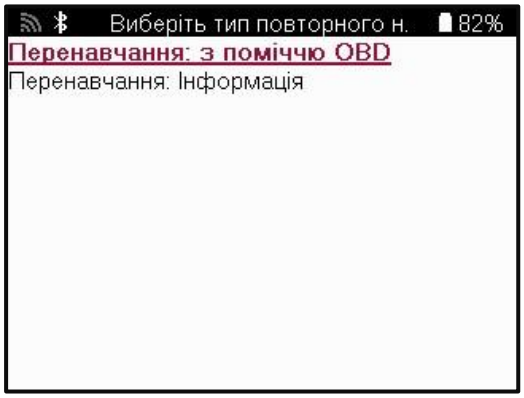
Рекомендоване положення датчика для програмування:



Один датчик

Кілька датчиків

ПЕРЕВЧИТИ



Щоб дізнатися, який тип повторного навчання доступний для транспортного засобу, просто увімкніть інструмент і виберіть «Перевчитися». Або зверніться до поточного списку покриття за посиланням www.bartecautoid.com > Завантаження.

Повторне навчання використовується для сполучення нових датчиків з автомобілем. Виберіть один із наведених нижче методів повторного навчання та дотримуйтесь інструкцій, наданих інструментом для повторного навчання датчиків.

СТАЦІОНАРНІ ПЕРЕУЧУЮТЬСЯ

Стаціонарні перенавчання використовують бортову систему TPMS автомобіля для прослуховування передач від датчиків, коли автомобіль перебуває в режимі навчання. Коли автомобіль перейде в режим навчання, використовуйте інструмент для активації датчиків. Автомобіль прослухає ідентифікатори датчиків і заново навчиться їх транспортному засобу.

АКТИВНИЙ (ДРАЙВ) ПЕРЕУЧУЄТЬСЯ

Деякі транспортні засоби можна скинути під час руху. Зверніться до процедур повторного навчання на екрані, щоб отримати детальну інформацію про те, як далеко/довго їхати. Повторне вивчення ідентифікаторів датчиків може зайняти до 20 хвилин.

OBD ПЕРЕУЧУЄТЬСЯ

Якщо підтримується попередньо вибраний автомобіль, повторне навчання дозволяє TECH600 безпосередньо програмувати ECU автомобіля за допомогою ідентифікаторів датчиків.
OBD можна підключити, коли всі датчики були успішно зчитані і на дисплеї виводиться повідомлення «Всі датчики в порядку».

ПОВТОРНО ВИВЧАЙТЕ ІНФОРМАЦІЮ

Він містить додаткову інформацію про повторне навчання для обраного автомобіля, що може допомогти у вирішенні будь-яких проблем. Прикладом можуть бути деякі автомобілі Toyota та Lexus, в яких використовується комплект літніх та зимових шин.

ПОВТОРНЕ ЗАВЕРШЕННЯ

На деяких автомобілях після виконання повторного навчання лампочка TPMS продовжує горіти. У цьому випадку потрібне доопрацювання для вимкнення світла TPMS. Це часто передбачає повторне зчитування датчиків, знову ж таки, інструмент надасть конкретні інструкції, яких слід дотримуватися, щоб вимкнути світло.

Крім тиску і температури, ми також відображаємо «режим» роботи датчика. У деяких випадках режим не можна змінити і це не важливо, але в деяких випадках його потрібно буде змінити, щоб заново запрацювало.

Наприклад, якщо датчики транспортного засобу показують «Паркування» або «Привід», вони вже знаходяться в правильному режимі. В іншому випадку скористайтеся командою «Зміна режиму» в меню швидкого доступу. Якщо датчики відображаються як режим Ship, Off або Test, переведіть їх у режим Park, використовуючи команду «Зміна режиму» в меню швидкого доступу.

Натисніть Швидке меню та перегляньте опції, доступні для автомобіля, який потребує повторного навчання. Опції, які не потрібні на транспортному засобі, не відображатимуться.

Спеціальні сервісні поради для моделей Toyota:

Тойота ЕБУ Скинути	Якщо в будь-який час натиснути кнопку скидання TPMS автомобіля з встановленими новими ідентифікаторами датчиків, повторне навчання ECU OBD не працюватиме, доки не буде вибрано скидання Toyota ECU Reset (з підключенням інструменту до OBD). Кнопка скидання TPMS повинна використовуватися лише для встановлення нового тиску в шинах, а на деяких транспортних засобах для перестроювання між зимовими та літніми комплектами ідентифікаторів.

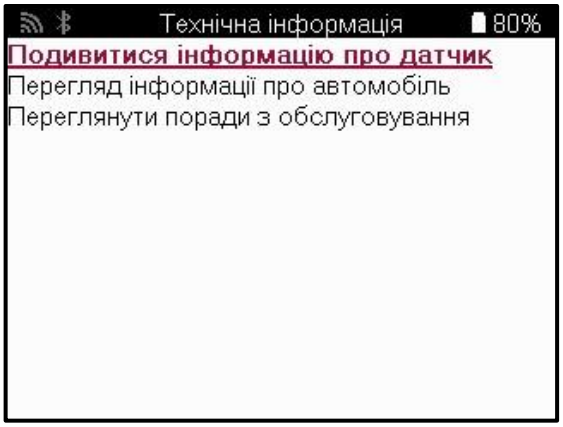
Спеціальні сервісні поради для моделей Kia та Hyundai:

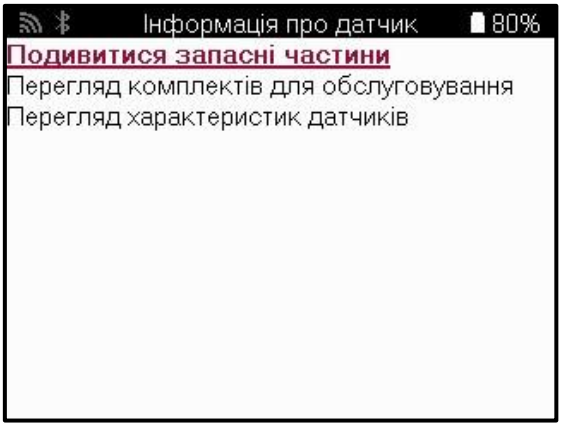
Скидання датчика YD	Для деяких автомобілів Kia та Hyundai з новішими низьколінійними датчиками TRW YD це дозволяє повернути датчики в правильний режим (сон або відпочинок) для роботи з автомобілем.

Ця конкретна порада щодо обслуговування з'являтиметься лише в тому випадку, якщо це стосується попередньо вибраної комбінації Марка, Модель і Рік випуску.

ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ

Надає детальну інформацію про запасні частини, сервісні комплекти, датчики, автомобілі та поради щодо обслуговування.





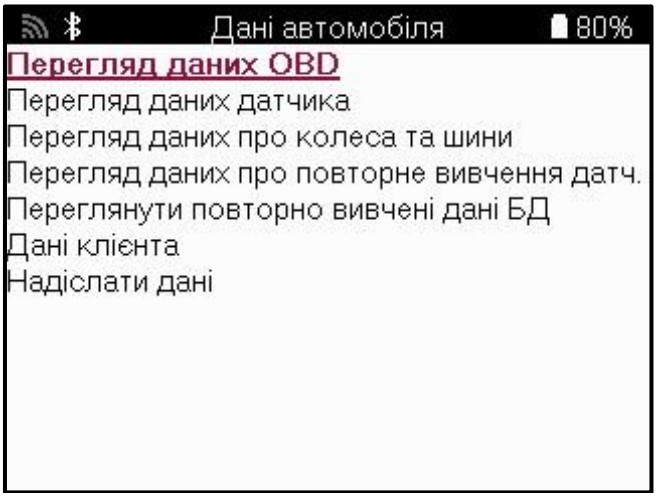
Датчики не обов'язково зчитувати, щоб отримати доступ до наступної інформації.

Переглянути запасні частини	Використовується для відображення всіх номерів деталей змінних датчиків, які можна встановити на попередньо вибраний MMY.
Переглянути сервісні комплекти	Використовується для відображення всіх номерів деталей комплекту для заміни, які можна встановити на попередньо вибраний MMY.
Характеристики датчика перегляду	Використовується для показу технічної інформації датчика датчика, який потрібно встановити. наприклад, Налаштування крутного моменту гайки.
Перегляд інформації про транспортний засіб	Використовується для надання інформації про метод повторного навчання, розташування порту OBD, а також про наявність програмованих датчиків для попередньо обраного MMI.
Переглянути поради щодо обслуговування	Використовується для надання інформації про конкретне значення лампи TPMS, а також про поширені механічні несправності для попередньо вибраного MMY.

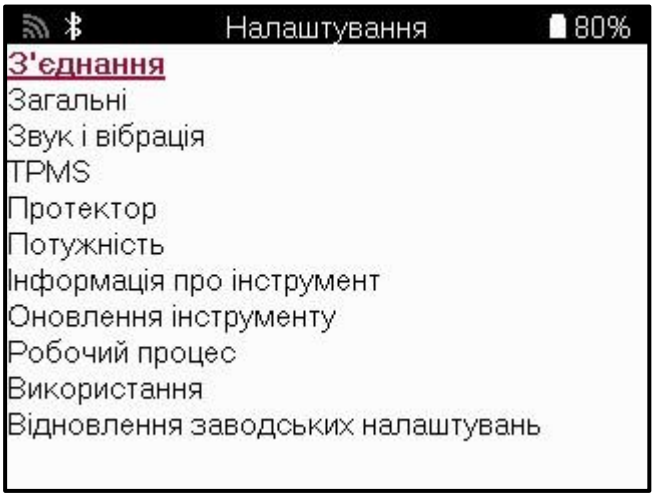
ДАНІ ПРО АВТОМОБІЛЬ

Датчики та OBD повинні бути зчитані, щоб були показані дані.

Дані транспортного засобу надають прямий доступ до екранів, на яких відображаються Дані транспортного засобу. Це дозволяє зручно перевіряти всі дані датчика та OBD. Він також містить дані про клієнтів і дає можливість надсилати дані.



ПАРАМЕТРИ



Підключення	Підключення до модуля Bluetooth OBDII, настільного комп'ютера TPMS і Wi-Fi.
Загальне	Перевірте та оновіть час і дату на інструменті, а також змініть мову, що відображається.
Звук і вібрація	Увімкніть або вимкніть звуки або вібрацію інструмента.
Система контролю тиску в шинах	Змініть одиниці вимірювання, що відображаються під час зчитування датчика TPMS, для тиску, температури та ідентифікатора TPMS.
Протектора	Змінюйте одиниці вимірювання протектора, налаштовуйте кількість вимірювань для кожної шини та змінюйте сезонний вибір шин.
Міць	Змініть проміжок часу, протягом якого інструмент автоматично вимикається.
Інформація про інструмент	Відобразіть інформацію про інструмент, включаючи версію програмного забезпечення, серійний номер тощо.
Інструмент оновлення	Вручну оновіть інструмент до останньої версії програмного забезпечення (потрібно зареєструвати інструмент; див. стор. 10).Автоматичну перевірку за розкладом також можна встановити на інтервали 5, 14, 21 і 28 днів, причому за замовчуванням встановлено 5 днів.
Робочий процес	Увімкніть ідентифікатор вакансії або номер транспортного засобу під час вибору транспортного засобу.
Використання	Відображає аналітичні дані про цикли живлення, активації датчиків, повторне навчання OBD та діагностичні коди.
Відновлення значень за замовчуванням	Відновіть налаштування інструменту до заводських.

МОДУЛЬ PMS ДЛЯ НАСТІЛЬНИХ КОМП'ЮТЕРІВ

Модуль TPMS Desktop оснащений революційною технологією, яка допомагає керувати інструментами Bartec TPMS на ПК. TPMS Desktop призначений для роботи з наступними інструментами Bartec; TECH400, TECH500, TECH600, TECH300, а також TAP100/200.

TECH600 буде підключатися до робочого столу TPMS по бездротовому зв'язку за допомогою технології Bluetooth. Хоча це легко працює з більшістю комп'ютерів, деякі з них мають програмне забезпечення, яке може бути важко налаштувати. У таких рідкісних випадках або якщо комп'ютер не підтримує Bluetooth, можна використовувати адаптер Bluetooth. Додаткову інформацію про те, як встановити адаптер, можна знайти на сайті підтримки Bartec: **tools.bartecautoid.com**

Перейдіть до www.tpmsdesktop.eu , щоб завантажити БЕЗКОШТОВНУ копію зараз!

Звіти	Заповнюйте звіти про завдання, записуйте та зберігайте їх за потреби.
Список транспортних засобів	Швидко й легко шукайте інформацію TPMS для транспортного засобу.
Оновлювати	Автоматичне отримання оновлених файлів з поточного зареєстрованого облікового запису.
Параметри	Налаштуйте параметри конфігурації Bluetooth і Wi-Fi.

ЗВІТИ

Пошук, перегляд і друк звітів про завдання. Цей попередньо відформатований і детальний запис містить необхідну інформацію про роботу, необхідну для користувачів і клієнтів! Щоб сортувати або фільтрувати звіти за датою, маркою, моделлю та роком. Або роздрукувати звіт і прикріпити його до рахунку-фактури як підтвердження виконаної роботи. Звіти можна використовувати для створення чеків клієнтів та обмеження відповідальності.

ОНОВЛЮВАТИ

Зареєструйте та оновіть Bartec Tool за допомогою найновішого програмного забезпечення. Ця функція допомагає контролювати всі використовувані інструменти та оновлювати їх найновішим доступним програмним забезпеченням. Просто підключіть інструмент до ПК з інстальованим TPMS Desktop і натисніть Оновити. Це кращий метод оновлення TECH600.

СПИСОК ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Перегляньте велику базу даних транспортних засобів і датчиків. Шукайте за маркою, моделлю та роком випуску, щоб швидко знайти необхідні дані: місцезнаходження OBD, повторне навчання TPMS, інформація про датчики – все це є в TPMS Desktop. Плюс до всього, база даних регулярно оновлюється.

ПАРАМЕТРИ

Налаштуйте програму TPMS Desktop відповідно до потреб шинного цеху. Потрібно підключитися за допомогою Bluetooth. Підключення до мережі за допомогою модуля TPMS Desktop лише в кілька кліків.

КОМЕРЦІЙНІ АВТОМОБІЛІ

Комерційні автомобілі доступні як додаткове доповнення. Сюди входять автобуси, вантажівки та причепи.

Ця опція доступна лише після придбання коду оновлення від
https://www.bartecautoid.eu/lizenzen/nfz-upgradelizenz-tech600
Після покупки буде отримана наступна путівка

Ліцензія на модернізацію комерційних автомобілів для Bartec TECH600

-розширює модель TECH600 на комерційні автомобілі.-

9B00E856-BAAB-416C-A644-086097B9F3A4

Щоб використати ваучер:

Запустіть www.tpmsdesktop.eu TPMS Desktop і виберіть Оновити.

Виберіть інструмент на робочому столі TPMS, на який має бути застосовано ваучер, і натисніть кнопку Розблокувати комерційні транспортні засоби, перш ніж вводити код ваучера.

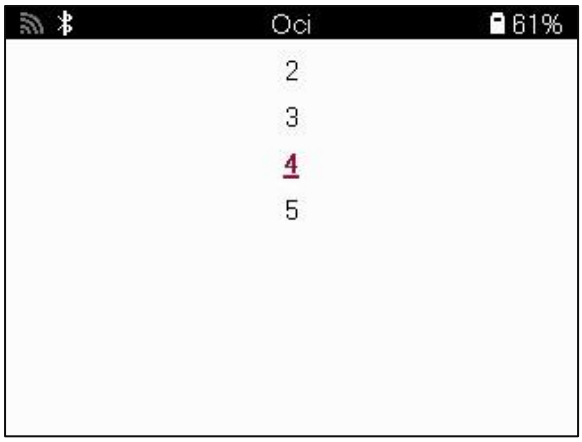
Після цього ваучер буде застосовано, а програмне забезпечення буде готове до завантаження на інструмент.

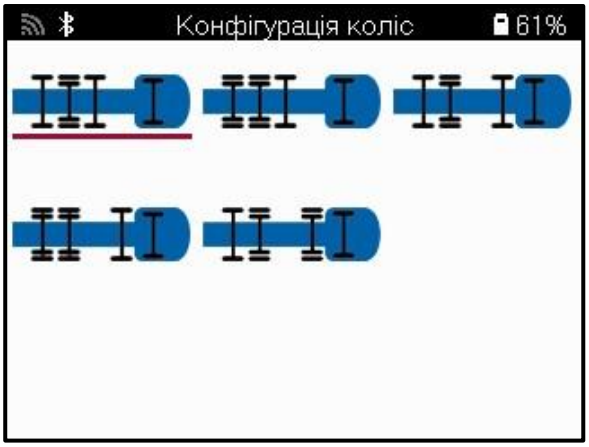
У меню налаштувань інструменту виберіть «Оновити пристрій» і запустіть оновлення. Або підключіть пристрій до ПК за допомогою USB-кабелю та запустіть оновлення в TPMS Desktop.

ОБСЛУГОВУВАННЯ КОМЕРЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ

Після того, як комерційні транспортні засоби будуть розблоковані, можна розпочати нову послугу.

Здійсніть вибір автомобіля за допомогою вибору MMY у розділі «Нова послуга», а потім вкажіть кількість осей та формулювання коліс.





Перевірте датчики так само, як показано для автомобіля, дивіться сторінку 17.

АДАПТЕР OBD

Для повторного навчання OBD та зчитування діагностики OBD знадобиться адаптер OBD для перетворення 24 В на 12 В. Такий потрібно купувати окремо від https://www.bartecautoid.eu/zubehor/tech600-nfz-24v-adapter-obdii-vci

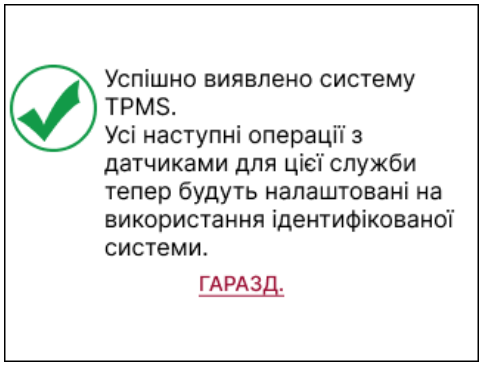
СКАНУВАННЯ КОМЕРЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ

Деякі старі комерційні автомобілі можуть бути оснащені будь-якою кількістю неідентифікованих систем TPM на вторинному ринку. Сканування комерційного транспортного засобу вирішує цю проблему за допомогою сканування ідентифікації.

Після вибору транспортного засобу за допомогою покриття він визначить систему TPM шляхом пошуку всіх датчиків модернізації та ідентифікує встановлену систему. Після цього всі подальші пошуки будуть відкалібровані за ідентифікованою системою.

Виберіть датчик сканування, щоб розпочати сканування для впізнання. Це свідчить про те, що система TPMS ідентифікується. Інструмент також відобразить індикатор прогресу, на якому зображено максимально можливий час, який може зайняти сканування.

Коли пошук буде завершено, інструмент повідомить, що йому вдалося ідентифікувати систему. Після закриття діалогового вікна з'явиться екран обслуговування, і тепер інструмент налаштується для ідентифікованого типу датчика післяпродажного обслуговування, включаючи Перевірку, Повторне навчання, Програмування та Інформацію.

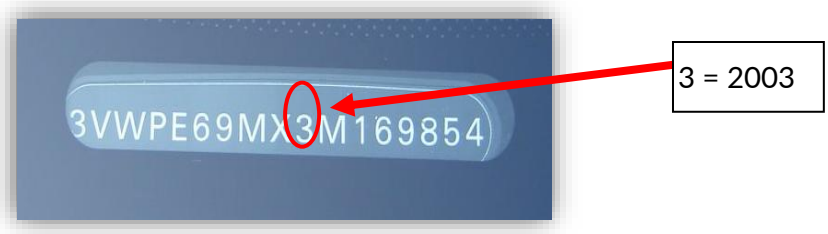


ДОДАТОК

ДОДАТОК A: Ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN)

Під час використання інструменту TECH600 важливо перевірити модельний рік, щоб переконатися, що ви шукаєте відповідний датчик і використовуєте відповідні COM автомобіля, коли це необхідно.

Використовуючи VIN автомобіля та знаходячи 10-ту цифру зліва, у більшості випадків можна точно визначити модельний рік автомобіля. Візьміть цю цифру і зверніться до таблиці на цьому аркуші. Це буде модельний рік, який потрібно вибрати на інструменті.



10TH Цифра у VIN	Рік	10TH Цифра у VIN	Рік
W	1998	C	2012
X	1999	D	2013
Y	2000	E	2014
1	2001	F	2015
2	2002	G	2016
3	2003	H	2017
4	2004	J	2018
5	2005	K	2019
6	2006	L	2020
7	2007	M	2021
8	2008	N	2022
9	2009	P	2023
A	2010	R	2024
B	2011	S	2025

ДОДАТОК B: ОГЛЯД СИСТЕМИ TPMS

Під час циклічного включення запалювання для вимкнення роботи TPMS повинен загорітися та спрацювати. Це вказує на систему без несправностей.

Постійне світло: проблема тиску	Перевірте тиск у шинах і відрегулюйте його відповідно до таблички. ПРИМІТКА: Деякі автомобілі оснащені датчиками в запасі. Також у деяких транспортних засобах може включатися світло надлишкового тиску.
Миготливе світло: проблема системи	Проблеми з системою можуть варіюватися від несправних датчиків (датчиків) до датчиків на автомобілі, які не були вивчені цим автомобілем.

ДОДАТОК B: РЕЖИМИ ТА ЇХ ЗМІНА

Датчики можуть мати багато різних «режимів» при зчитуванні, таких як Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly. Деякі з них називаються сплячим режимом для економії заряду акумулятора.

Здебільшого, ці режими не важливі, тому що датчик буде подаватися вже в правильному для використання режимі. Але для деяких датчиків виробництва Continental важливо, щоб режим відображався як «Паркування», так як в іншому випадку він не буде працювати на транспортному засобі.

Інструмент TECH600 має можливість виконати необхідну зміну режиму. Якщо датчик відображається як «Корабель», «Тест» або «Вимкнено», а в наборі інструментів для повторного навчання є опція «Встановити датчик у режим паркування», будь ласка, скористайтеся цією опцією, щоб змінити режим датчика на правильний:

- Перейдіть до «Перевчитися» та виберіть транспортний засіб (MMY).
- Натисніть клавішу Enter, коли з'явиться процедура повторного навчання.
- Виберіть гайковий ключ у верхньому лівому куті за допомогою кнопок Вгору/Вниз. Натисніть клавішу Enter.
- Виберіть "Встановити датчик у режим паркування" та натисніть Enter.
- Підійдіть до коліщатка, піднесіть інструмент до датчика і натисніть «Тест».
- Повторіть для кожного колеса.
- Запустіть процедуру повторного навчання.

Крім того, деякі датчики поставляються в режимі, коли вони не можуть бути прочитані інструментом, якщо вони не знаходяться під тиском в колесі. Прикладами можуть бути замінні датчики, куплені в дилерському центрі Ford, і деякі датчики Mitsubishi Continental.

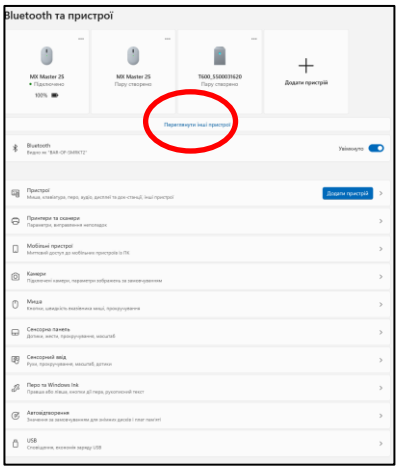
ДОДАТОК D: УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ПОМИЛОК COMMS

Якщо під час процесу COMMS виникає проблема або помилка, дотримуйтесь наведених нижче кроків, перш ніж телефонувати до служби підтримки клієнтів.

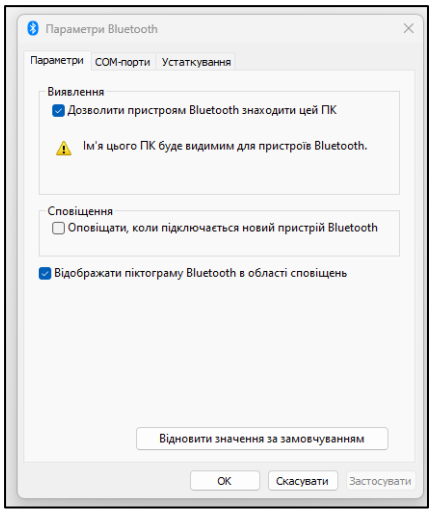
Перевірте запалювання автомобіля.
Запалювання автомобіля має бути в положенні RUN, щоб процес COMMS автомобіля завершився.
Перевірте підключення кабелю до інструменту.
Переконайтеся, що кабель підключено до DB15, а гвинти-баранчики затягнуті пальцями.
Перевірте з'єднання кабелю на автомобілі.
Переконайтеся, що підключення модуля BT OBDII надійне.
Перевірте марку, модель і рік випуску.
COMMS може змінюватися від моделі до моделі та від року до року. Переконайтеся, що інструмент налаштовано на правильний MMY.
Перевірте рівень потужності інструменту.
Якщо заряд акумулятора в інструменті низький, це може вплинути на процес COMMS. Зарядіть інструмент і повторіть спробу.

ДОДАТОК E: ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО НАСТІЛЬНОГО МОДУЛЯ TPMS ЗА ДОПОМОГОЮ BLUETOOTH

Якщо виникли проблеми з використанням вбудованого Bluetooth, використовуйте USB-ключ Bluetooth. Виберіть Bluetooth і Пристрої в налаштуваннях, а потім Переглянути більше пристроїв.

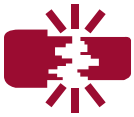
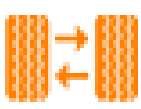


Наступний екран буде знайдено в розділі Додаткові налаштування Bluetooth. Поставте прапорці, як показано на вкладці Параметри. Натисніть OK, коли закінчите.



Запустіть програму TPMS Desktop і перейдіть до розділу Налаштування. Відкрийте розділ Bluetooth і запишіть назву ПК/ноутбука. Використовуючи Tech600, відскануйте назву ПК/ноутбука, що відображається, і виберіть її для підключення, дотримуючись підказок на екрані інструменту.

ДОДАТОК F: СТАНИ ДАТЧИКІВ ТА ЇХ ВИЗНАЧЕННЯ

	Зникло зчитування датчика Датчик не зміг зчитувати. Це може бути наслідком того, що датчик більше не працює через розряджений акумулятор або може бути неправильно встановленим датчиком. У деяких випадках датчик міг просто не активуватися, тому можна рекомендувати другу або третю спробу зчитування, особливо якщо інші датчики на автомобілі показують такий самий результат. Якщо датчики на вторинному ринку були встановлені нещодавно, переконайтеся, що вони були запрограмовані
	Несправний датчик Датчик має апаратну несправність, перевірте, щоб він не був під надмірним тиском і не перегрівався. Якщо проблему не вдається вирішити, датчик слід замінити.
	Дублікат ідентифікатора Два або більше датчиків були зчитані з однаковим ідентифікатором датчика. Перевірте, чи немає додаткових датчиків, розташованих навколо автомобіля або людини, і перечитайте всі положення, позначені як дублікат. Якщо було встановлено нещодавно запрограмований датчик післяпродажного обслуговування, переконайтеся, що він не був запрограмований з таким самим ідентифікатором, як той, що встановлений на автомобілі в даний час.
	**Механічний поломка** Натиснувши швидке меню, можна вручну зафіксувати датчик як такий, що має механічні пошкодження, такі як кородія або зламаний шток. Замініть несправні компоненти, якщо це можливо, або, якщо ні, замініть датчик.
	Неправильний тип датчика Датчик був ідентифікований, але він несумісний з автомобілем. Якщо це датчик вторинного ринку, то його можна запрограмувати на автомобіль.
	Новий сенсор Встановлений датчик має Id, який не був запрограмований в ЕБУ автомобіля, потрібне перенавчання.
NP	**Без тиску** Датчик має надлишковий тиск, але не повідомив про апаратну несправність, перевірте тиск і переконайтеся, що датчик відповідає вимогам автомобіля.
	**Rotated** Датчик встановлюється в положенні колеса, яке відрізняється від місця, на яке він був запрограмований в ЕБУ. Якщо транспортний засіб не визначає місцезнаходження автоматично, слід провести повторне навчання, щоб запрограмувати ідентифікатор у правильне місце.

	Розряджання акумулятора Розряджена батарея датчика, рекомендується замінити датчик.
	Неправильний режим Датчик знаходиться в неправильному для автомобіля режимі роботи. За допомогою клавіші «Меню» переведіть датчик у правильний режим.
	Успіх Датчик працює правильно.

ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ

Блок живлення	Літій-полімерна акумуляторна батарея, що не обслуговується користувачем
Максимальне споживання енергії	1,5 Вт Schrader TPM, 0,5 Вт всі інші
Дисплей	РК-дисплей 16-бітний кольоровий, графічний, роздільна здатність 320x240
Клавіатура	7 клавіш, стійкі до пилу, води та жиру
Введення-виведення	USB у стилі Micro-USB, який використовується для підключення до ПК для оновлення мікропрограми та завантаження файлів аудиту.
Підключення транспортного засобу	Використовує Bluetooth для підключення до модуля BT OBDII
Робоче середовище	Температура 0 ° C - 45 ° C, Вологість: 20-55%
Середовище зберігання	Температура–10 ° C - 50 ° C, Вологість: 20-60%
Розміри	187 мм x 107 мм x 47 мм
Вага (включаючи батареї)	490г

Діапазони радіочастот, у яких працює це обладнання:
2,4 ГГц – максимальна вихідна потужність 32 мВт
315-433 МГц - тільки прийом
125 кГц - 15 мкТл на 8 см максимального магнітного поля

декларація відповідності ЄС
Bartec Auto ID Ltd цим заявляє, що цей пристрій відповідає основним вимогам та іншим положенням Директиви 2014/53/EU (RED).
Повний текст Декларації відповідності ЄС доступний за посиланням:
www.bartecautoid.com/pdf/declaration-of-ce-conformity-tech600450-2021-english-signed.pdf

декларація відповідності Великобританії
Bartec Auto ID Ltd цим заявляє, що цей пристрій відповідає основним вимогам та іншим положенням Правил радіообладнання 2017.
Повний текст Декларації відповідності Великобританії доступний при:
www.bartecautoid.com/pdf/declaration-of-uk-conformity-tech600450-english.pdf