

GEBRUIKERSHANDLEIDING



Bartec Auto ID Ltd. SW Versie: R.59 (Nederlands) 2019

VOORWOORD

Geachte klant,

Hartelijk dank dat u een van onze apparaten hebt gekozen voor uw werkplaats. Wij zijn ervan overtuigd dat ons apparaat tot volle tevredenheid functioneert en een goede hulp is bij uw werkzaamheden.

U dient volledig vertrouwd te zijn met de instructies in deze gebruikershandleiding. De handleiding dient binnen bereik te zijn zodat hij naar wens kan worden geraadpleegd.

De TECH400SDE is een testapparaat voor het testen en diagnosticeren van TPMsystemen voor voertuigen. Het is ontworpen om in de toekomst te kunnen worden bijgewerkt en uitgebreid met nieuwe functies en voertuigmodellen.

BELANGRIJK:

Ga naar de Bartec Europe website om uw apparaat te registreren. Hierna kunt u de laatste software voor uw apparaat downloaden en bericht ontvangen wanneer een update van de software van uw apparaat gereed staat. U vindt de update-site op:

tools.bartecautoid.com

INHOUDSOPGAVE

VOORWOORD	2
BELANGRIJKE OPMERKINGEN	4
VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN	5
VOORDAT U BEGINT	8
ONDERDELEN VAN DE KIT	9
INDELING VAN HET APPARAAT	10
MENUNAVIGATIE	11
POSITIE VAN HET APPARAAT	12
AANSLUITINGEN VAN HET APPARAAT	13
LAADAPPARAAT	14
PROCEDURE VOOR AAN/UIT SCHAKELEN	15
STARTMENU	16
AUTO CONTROLEREN	18
VOERTUIGAUDIT-SCHERM	19
MOGELIJKE SCENARIO'S BIJ LEZEN	20
GESLAAGDE SENSORLEZING	21
AUTOTESTER	24
AUTO-INFORMATIE BEKIJKEN	25
AUTO-GEGEVENS BEKIJKEN	28
SENSOR PROGRAMMEREN	30
OPNIEUW LEREN	32
GEGEVENS BEKIJKEN	38
APPARAAT	39
MIJN APPARAAT	40
UW APPARAAT REGISTREREN	42
UW APPARAAT UPDATEN VIA PC	46
RESULTATEN VAN HET AUDITSYSTEEM	48
BIJLAGE	51
	56

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

VEILIGHEIDSOMSCHRIJVINGEN

Voor uw eigen veiligheid moeten alle berichten gekenmerkt door **Gevaar**, **Waarschuwing**, **Belangrijk**, en **Opmerking** worden opgevolgd. Deze veiligheidsberichten staan in het volgende formaat:



GEVAAR: houdt in dat u het risico loopt te sterven.



WAARSCHUWING: houdt in dat u risico loopt op lichamelijk letsel.

VOORZICHTIG: houdt in dat u risico loopt op beschadiging van de auto of het apparaat.

Deze veiligheidsberichten omvatten situaties waarvan Bartec op de hoogte is. Bartec kan niet op de hoogte zijn van alle mogelijke gevaren, deze evalueren en u daarin adviseren. U dient zich ervan te vergewissen dat de omstandigheden of serviceprocedures waarmee u te maken krijgt, uw eigen persoonlijke veiligheid niet in het geding brengen.

COPYRIGHT

Geen enkel deel van deze handleiding mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een gegevensopzoeksysteem of doorgestuurd, in welke vorm of op welke dan ook, elektronisch, mechanisch, als fotokopie, via opname of anderszins, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Bartec.

DISCLAIMER

Alle informatie, illustraties en specificaties in deze technische handleiding zijn gebaseerd op de meest recente productinformatie die op het moment van publicatie beschikbaar was. Bartec behoudt zich het recht voor om op elk willekeurig moment en zonder voorafgaande kennisgeving aan personen of organisaties hiervan, wijzigingen of revisies door te voeren. Daarnaast is Bartec niet aansprakelijk voor fouten die samenhangen met het ter beschikking stellen, de prestaties of het gebruik van dit materiaal.

VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN

Lees zorgvuldig alle installatie-, bedienings- en onderhoudsinstructies in de bedieningshandleiding.

Ondeskundige personen mogen deze apparatuur niet gebruiken. Wanneer dit toch gebeurt kan dit leiden tot persoonlijk letsel en materiële schade aan de apparatuur.

De werkplaats moet droog, voldoende verlicht en goed geventileerd zijn.

Vergeet niet dat het inademen van koolmonoxide (geurloos) zeer gevaarlijk en zelfs fataal kan zijn.

Bij werkzaamheden aan het voertuig:

- Draag geschikte kleding en zorg ervoor dat u zich zodanig gedraagt dat industriële ongevallen worden voorkomen.
- Alvorens de werkzaamheden aan te vangen, dient u zich ervan te vergewissen dat de versnelling in vrij (of in PARK (P) als het een automaat betreft) staat, moet u de handrem aantrekken en zich ervan vergewissen dat de wielen helemaal geblokkeerd zijn.
- Tijdens werkzaamheden aan een voertuig mag u niet roken, of gebruik maken van open vuur.
- Draag een veiligheidsbril om uw te ogen te beschermen tegen vuil, stof of metalen deeltjes.



Afvoer van de apparatuur

- Deze apparatuur mag niet worden weggeworpen als gemengd huisvuil maar moet afzonderlijk worden ingezameld.
- Het hergebruik of correct recyclen van elektronische apparatuur (EEA) is belangrijk ter bescherming van het milieu en de menselijke gezondheid.
- Conform de Europese Richtlijn WEEE 2002/96/EG zijn speciale inzamelpunten beschikbaar voor elektrisch en elektronisch afval.
- Openbare beheerders en producenten van elektrische en elektronische apparatuur zijn betrokken bij het faciliteren van het hergebruik en de inzameling van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur via deze inzamelactiviteiten en het gebruik van de juiste planmatige regelingen.
- Het illegaal weggooien van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur is een wettelijk strafbaar feit dat wordt bestraft met een toepasselijke straf.



Afvoer van accu's

- De TECH400SDE bevat een lithium polymeer oplaadbare accu die niet toegankelijk is voor de gebruiker.
- Accu's moeten worden op de juiste wijze worden gerecycled of afgedankt. Voeg geen accu's bij het normale huisvuil.
- Gooi accu's niet op open vuur.

CORRECT GEBRUIK VAN DE TECH400SDE

Voor een veilig gebruik van de TECH400SDE:

- Stel de TECH400SDE niet bloot aan uitzonderlijk veel vocht.
- Gebruik de TECH400SDE niet bij hittebronnen of bij bronnen van vervuilende emissies (kachels, ovens, enz.).
- Laat de TECH400SDE niet vallen.
- Zorg ervoor dat de TECH400SDE niet in contact komt met water of andere vloeistoffen.
- Maak de TECH400SDE niet open en probeer geen onderhoud of reparaties uit te voeren op interne onderdelen.
- Het wordt aangeraden de verpakking te bewaren en deze opnieuw te gebruiken wanneer de TECH400SDE naar een andere locatie wordt vervoerd.

Denk bij gebruik van de TECH400SDE aan het volgende:

• Stel de TECH400SDE niet bloot aan magnetische of elektrische interferentie.

Ontvangst, onderhoud en garantie:

Inspecteer het apparaat bij aflevering. Schade opgelopen tijdens het transport wordt niet gedekt door de garantie. Bartec aanvaardt geen aansprakelijkheid voor materiële schade of lichamelijk letsel als gevolg van ondeskundig gebruik van het product, gebrek aan onderhoud op onjuiste opslagomstandigheden.

Bartec biedt training voor klanten die graag de benodigde kennis voor het deskundig gebruik van zijn producten willen opdoen.

Uitsluitend door Bartec geautoriseerd personeel mag de noodzakelijke reparaties uitvoeren. Uitsluitend bij deskundig gebruik is dit apparaat gegarandeerd tegen fabrieksfouten gedurende 12 maanden vanaf factuurdatum (onderdelen en arbeid). Het serienummer moet leesbaar blijven.

Bartec Auto ID Ltd Redbrook Business Park Wilthorpe Road Barnsley S75 1JN +44 (0) 1226 770581

VOORDAT U BEGINT

Voordat u uw TECH400SDE TPMS-apparaat gaat gebruiken, dient u enkele zaken in overweging te nemen.

Uw apparaat opladen

De TECH400SDE wordt verscheept met een volledig opgeladen accu, maar kan door het ontladen tijdens de opslag toch opgeladen moeten worden. Het wordt aanbevolen uw apparaat 2+ uur voor gebruik op te laden.

(Zie pagina 14 voor laadinstructies)

Uw apparaat registreren

U kunt uw Bartec Tech400SDE registreren @ <u>www.bartecautoid.com</u>. Volg de aanwijzingen op het scherm om uw informatie en het serienummer van het apparaat in te voeren. Om uw registratie te kunnen verwerken is een geldig serienummer en een geldige leverancier nodig; na inzending kan dit tot 24 uur duren. (Zie pagina 35 voor laadinstructies)

(Zie pagina 35 voor laadinstructies)

Uw apparaat updaten

Wanneer uw apparaat geregistreerd is, dient u de softwareversie te vergelijken met de versie die online staat, en indien nodig uw apparaat te updaten. Meer informatie vindt u in het onderdeel over uw apparaat updaten.

(Zie pagina 39 voor update-instructies)

ONDERDELEN VAN DE KIT

De **TECH400SDE** kit in de gereedschapskist omvat:

- TPMS-activeringsapparaat
- OBD II-kabel
- USB-kabel
- Acculader

Kitonderdelen en functies identificeren

De TECH400SDE werkt op een accu en genereert een magnetisch veld met een lage frequentie om bandsensoren te activeren. Het ontvangt UHF-radiosignalen van de bandsensoren, meestal op 434 MHz.



INDELING VAN HET APPARAAT



MENUNAVIGATIE

Het menusysteem van de TECH400SDE bestaat uit hiërarchisch opgebouwde instructies en commando's. De bovenste regel van het display geeft altijd aan welk menu is geselecteerd. Met de starttoets keert u altijd terug naar het Startmenuscherm.

Met de omhoog/omlaag-toetsen navigeert u door het menusysteem:

\bigcirc	Aan/uit- toets	Houd deze toets enkele seconden ingedrukt om het apparaat aan of uit te schakelen.	
	Pijltjestoets omhoog	Navigeert omhoog binnen de actuele menukeuze	
	Pijltjestoets omlaag	Navigeert omlaag binnen de actuele menukeuze	
	ENTER- toets	Navigeert naar het volgende menu of activeert het actueel gemarkeerde onderdeel	
5	Terug/ESC- toets	Navigeert naar het vorige menu-onderdeel	
	TEST-toets	Start een TPM-test. Werkt alleen op Voertuigaudit-scherm	
	Starttoets	Hiermee keert u altijd terug naar het Startmenu	

Alle menu's zijn cyclisch. Met de entertoets krijgt u vaak toegang tot een submenu.

POSITIONEREN VAN HET APPARAAT

Het apparaat moet in de juiste positie gehouden worden om de sensoren te kunnen activeren en decoderen. Plaats de Tech400SDE op de band, bij de TPMS-sensor, gericht naar de locatie van de sensor zoals hieronder afgebeeld. Raak de metalen velg NIET aan. Het apparaat moet via het rubber naar de sensor wijzen.





Sensor activeren / testen

LF-geactiveerde sensoren



Om een sensor te testen plaatst u het apparaat naast het ventiel en drukt u op de toets 'Test'.

(Let op: bij Ford Banded-sensoren moet het apparaat 180° van het ventiel verwijderd gehouden worden.)

Niet-LF-geactiveerde sensoren (enkele Beru-sensoren tot 2009)

Als de sensor snelle deflatie van de band vereist (van het kaliber 10psi of 0,5bar), laat u de band leeglopen en plaatst u het apparaat langs het ventiel terwijl u de test-toets indrukt.

Tijdens het testen geeft het scherm aan welk sensortype wordt getest, en wordt een voortgangsbalk getoond. De voortgangsbalk geeft de maximale tijd aan voor een geslaagde lezing.

Verschillende TPM-modellen reageren met verschillende snelheden en tijdsintervallen.

AANSLUITINGEN VAN HET APPARAAT



OBDII-aansluiting op de kabel voor aansluiting op het voertuig indien nodig voor opnieuw leren.



DB15-aansluiting sluit het apparaat aan op een kabel.



USB-poort voor opladen van de accu, software-updates en het bekijken en opslaan van het audit-bestand.



SD-kaartsleuf voor software-updates

LAADAPPARAAT

OPMERKING: Gebruik uitsluitend de voeding of USB-kabel die met de Tech400SDE-kit wordt meegeleverd, om dit apparaat op te laden. Door het gebruik van niet-goedgekeurde voedingen kan uw apparaat beschadigen en vervalt de garantie op het apparaat.





De Tech400SDE wordt geleverd met een reeds geïnstalleerde oplaadbare accu. **De accu moet in de fabriek worden vervangen.**

Voor de beste prestaties dient u uw Tech400SDE altijd voldoende opgeladen te houden. Het wordt aanbevolen uw apparaat **2+ uur** voor gebruikt op te laden.

De laadpoort bevindt zich aan de rechterzijde van het apparaat en is de USBpoortopening.

Indicator voor accustatus

Deze indicator geeft via de statuslijn aan hoeveel lading de accu heeft. Het lezen van verschillende TPM-types gebruikt per type een andere hoeveelheid energie; de indicator geeft daarom slechts een schatting van de resterende tijd voordat de accu moet worden opgeladen.

VOLLEDIG geladen
Gedeeltelijk geladen - laden wordt snel aangeraden.
Weinig vermogen in de accu - laden vereist.
De accu is LEEG, moet worden geladen.

Wanneer de accu wordt geladen 'bewegen' de indicatorsegmenten van links naar rechts.

Als er onvoldoende vermogen in de accu is, knippert het batterij-pictogram gedurende twee seconden, waarna de TECH400SDE alle TPM-gegevens opslaat en zichzelf vervolgens uitschakelt.

PROCEDURE VOOR AAN/UIT SCHAKELEN

De Tech 400SDE wordt met de AAN/UIT-toets ingeschakeld.



Om het apparaat in te schakelen drukt u gedurende ong. 2 seconden op de aan/uit-toets -

de display gaat aan en toont een logo en de naam van het apparaat.



Vervolgens verschijnt het Startmenu.

Alle gegevens (resultaten en instellingen) van eerdere tests worden opnieuw geladen.

U schakelt de Tech 400SDE uit door dezelfde aan/uit-toets in te drukken. Houd deze ingedrukt, en laat hem los wanneer 'TOT ZIENS' in het venster verschijnt.

Het apparaat wordt na 5 minuten inactiviteit automatisch uitgeschakeld.

De eenheid wordt automatisch ingeschakeld als de lader of USB-poort in gebruik is - Automatisch uitschakelen is dan niet operationeel.

STARTMENU

Na inschakelen verschijnt het startscherm; dit biedt toegang tot de belangrijkste functies van de TECH400SDE.

St	art
Sensor program	nmeren
Opnieuw leren	
Autogegevens	
Apparaat	
Aantal selecties	Indicator voor accustatus

1. Auto controleren

Wanneer dit onderdeel gemarkeerd is, drukt u op de entertoets waarna een submenu verschijnt waarin u op merk kunt selecteren en vervolgens op model en bouwjaar. **Gebruikt wanneer een servicecontrole wordt uitgevoerd.**

2. Sensor programmeren

Wanneer dit onderdeel gemarkeerd is, drukt u op de entertoets om universele sensoren zoals de EZ-sensor of sens.it te programmeren. Individuele sensoren of volledige sets kunnen worden aangemaakt of gekopieerd. **Gebruikt voor uitsluitend het programmeren van sensoren**.

3. Opnieuw leren

Wanneer dit onderdeel gemarkeerd is, drukt u op de entertoets waarna een submenu verschijnt waarin u op merk kunt selecteren en vervolgens op model en bouwjaar. Voor opnieuw leren is verdere toegang beschikbaar. **Gebruikt** wanneer de sensor-ID's opnieuw bij het voertuig worden geleerd.

4. Gegevens bekijken

Wanneer dit onderdeel gemarkeerd is, drukt u op de entertoets waarna een submenu met resultaten verschijnt. Druk op de pijltjestoetsen om het gewenste resultaat te onderzoeken.

Gebruikt om gelezen gegevens te bekijken.

5. Apparaat

Wanneer dit onderdeel gemarkeerd is, drukt u op de entertoets waarna een submenu verschijnt met uw opties voor de RKE-bewaking en de UHF-bewaking. **Gebruikt om de remote auto-sleutel te testen of de UHF-bewaking te gebruiken**.

6. Mijn apparaat

Wanneer dit onderdeel gemarkeerd is, drukt u op de entertoets waarna een submenu verschijnt met belangrijke informatie over en instellingen van het apparaat zelf.

Gebruikt om apparaatgegevens te bekijken en het apparaat naar uw eigen voorkeur in te stellen.

AUTO CONTROLEREN

Dit onderdeel is een submenu; wanneer u op de entertoets drukt, kunt u kiezen uit een reeks voertuigmerken.



Op merk selecteren (Select by Make)

De gebruiker kan vervolgens het voertuigmerk van het te testen voertuig selecteren.

Gebruik de pijltjestoetsen om het gewenste merk te selecteren. Door te drukken op de entertoets gaat de gebruiker naar het menu Op model selecteren

Op model selecteren (Select by Model)

In dit voorbeeld verschijnt een lijst van alle Lotus-modellen die zijn uitgeruste met TPMS-sensoren. Gebruik de pijltjestoetsen om het gewenste model te selecteren.

Door te drukken op de entertoets gaat de gebruiker naar het menu Op jaar selecteren

Op jaar selecteren (Select by Year)

Onderstaande display laat zien dat het TPM-type op de Lotus Elise werd aangebracht in 01/2008; er is daarom slechts een keuzemogelijkheid in dit menu. Sommige modellen hebben meerdere jaaropties, omdat de TPM-types in de loop der tijd zijn gewijzigd.

Gebruik de pijltjestoetsen om het gewenste jaar te selecteren en druk vervolgens op de entertoets om naar het Audit-scherm te gaan.

Om het bouwjaar te verifiëren kunt u het VIN gebruiken.

Informatie over hoe het VIN-nummer geïnterpreteerd moet worden vindt u in de Bijlage.

Voertuigregistratie invoeren (Enter Vehicle Registration)

Dit kan in MIJN APPARAAT > Workflow worden in- of uitgeschakeld

De gebruiker kan gegevens voor een specifiek voertuig opnemen en vastleggen door de voertuigregistratie in te voeren. Gebruik de pijltjestoetsen om de gewenste karakters te selecteren.

Wanneer Zonder beperking wordt geselecteerd kunt u in elke positie een willekeurig cijfer of letter invoeren. Wanneer Duits wordt geselecteerd kunt u het juiste formaat voor geregistreerde Duitse voertuigen invoeren.

Voertuignr	. Invoeren
Gebruik Omhoog Test om voertu	Voertuignr. Invoeren Gebruik Omhoog, Omlaag en Test om voertuignr. in te

VOERTUIGAUDIT-SCHERM

Wanneer het auditscherm opent, wijst de pijl naar het linkervoorwiel, en nodigt de gebruiker zo uit met deze band te beginnen. Wanneer de Test-toets wordt ingedrukt begint de activerings- en leescyclus van de TPMS-sensor in deze band. Let op de aanwijzingen in de bijlage omtrent de correcte positie van het apparaat op de band, net niet tegen de metalen velg aan.



Tijdens het testen geeft het scherm aan welk sensortype wordt getest, en wordt een voortgangsbalk getoond. De schermbreedte geeft de maximale tijd aan voor een geslaagde lezing - verschillende TPM-merken reageren niet even snel/volgens ander tijdinterval.



MOGELIJKE SCENARIO'S BIJ LEZEN

Als de TPMS-sensor defect is, of het lezen mislukt om een andere reden, wordt een X weergegeven bij de wielpositie, en gaat de pijl niet automatisch naar de volgende positie – nu kan nogmaals een lezing worden uitgevoerd, mogelijk met het apparaat in een andere positie.





Let op: wanneer een defecte TPM-sensor is vervangen, moet een procedure voor opnieuw leren worden gevolgd, wat verderop in deze handleiding wordt uitgelegd.

GESLAAGDE SENSORLEZING

Na een geslaagde lezing laat de TECH400SDE een enkele toon horen. Sensor-ID in hexadecimalen of decimalen. Druk in bar of PSI Temperatuur in Celsius of Fahrenheit



2019

De pijl gaat dan automatisch naar de volgende wielpositie (rechts voor, rechts achter en vervolgens links achter), en bij de vorige wielpositie wordt de druk in Bar of PSI weergegeven, afhankelijk van de Instellingen.

Als alle vier de banden zijn gelezen, zijn er verschillende dingen die kunnen gebeuren.

- 1. Als "OBD vereist" is ingeschakeld in Mijn apparaat > Workflow, en OBD is beschikbaar voor dit voertuig, wordt het OBD-prompt bericht weergegeven.
- 2. Anders wordt het venster Gegevensbeheer weergegeven.



Met de optie opslaan worden de gegevens in het apparaat opgeslagen, voor latere overdracht naar een computer.

Met de optie bewerken kan de gebruiker een band die een mechanisch probleem heeft zoals een verroest ventiel, markeren.

Vervolgens gaat u met een van deze opties naar het venster "Ga naar..."



Met deze shortcuts kunt u snel naar een gewenste optie navigeren terwijl de sensorgegevens worden behouden om bijv. sensoren te kopiëren.

AUTOTESTER



Als u teruggaat naar het scherm Auto controleren, kunt de pijltjestoetsen gebruiken om de pijl naar de Autotester te gaan, en drukt u op de entertoets.

Autotester
Sensor zoeken UHF-bewaking

Met OBD kunt u informatie van het voertuig uitlezen zoals het VIN, DTC's (Diagnostic Trouble Codes) (diagnostische storingscodes) en de ID's van de sensoren.

Met Sensor zoeken wordt geprobeerd alle sensortypen die op dit merk auto gemonteerd kunnen zijn, te lezen; dit kan dus even duren. Het normale lezen is toegespitst op het merk, model en bouwjaar UHF-bewaking geeft eventuele actieve radiogolven weer zoals TPMS-sensoren.



AUTO-INFORMATIE BEKIJKEN

Gebruik de pijltjestoetsen om met de pijl Auto-informatie bekijken aan te klikken en druk op enter. Sensoren hoeven niet te zijn gelezen om toegang te krijgen tot de informatie.



Auto-informatie bekijken:

Dit scherm geeft verschillende soorten informatie.



Vervangingsonderdelen bekijken:

Dit onderdeel laat zien welke reserveonderdelen er zijn om een defecte sensor door te vervangen.

Sensor-informatie bekijken:

Het informatiescherm geeft het sensortype en overige nuttige informatie weer.

Auto-informatie bekijken:

Dit onderdeel geeft alle belangrijke informatie weer van het voertuig dat gecontroleerd wordt.

Onderhoudstips:

Selecteer dit onderdeel voor meer nuttige informatie over het TPMS-lampje of veel voorkomende mechanische fouten.

Vervangingsonderdelen bekijkenSensor-info bekijkenVervangingsonderdelenSensor-informatieOEM: 12825085Sens.it(Clamp-In): 590914sens.it(Snap-In): 590918Activation: Tool LFSchrader: 65717-67Frequency: 433.92 MHzTorque Value: 7.50 N.m.



Servicesets



AUTO-GEGEVENS BEKIJKEN

Gebruik de pijltjestoetsen om met de pijl Auto-gegevens bekijken aan te klikken en druk op enter. De sensoren en OBD moeten zijn gelezen voordat de gegevens kunnen worden weergegeven.



Auto-gegevens bekijken:

Dit menu geeft rechtstreeks toegang tot specifieke schermen die TPMgegevens weergegeven. Deze optie is nuttig als bepaalde gegevens zoals sensorgegevens of OBD-gegevens nog eens wilt bekijken of wanneer u de gegevens van een eerdere auto wilt verwijderen.



Sensorgegevens bekijken:

Er wordt geen menupaginanaam weergegeven, maar in plaats daarvan geeft het scherm alle TPM-gegevens weer uit het uitgelezen TPM-type; deze kunnen bestaan uit:

TPM-ID (hexadecimaal & decimaal), accustatus, temperatuur en druk Niet alle TPM's leveren dezelfde gegevens aan.



OBD-gegevens bekijken:

Dit menu geeft de DTC's (diagnostische storingscode) weer die het voertuig aanlevert.



Gegevens wissen:

Selecteer deze optie en bevestig hem om alle gelezen gegevens voor dit voertuig te wissen.

SENSOR PROGRAMMEREN

Via het menu "Sensor programmeren" op het startscherm kunnen vervangende sensoren van de aftermarket zoals de Alligator sens.it of the Schrader EZ-sensor worden geprogrammeerd. Zelfs wanneer zij reeds in een wiel zijn gemonteerd op voor een ander voertuig zijn geprogrammeerd.

Start	
Opnieuw leren	
Autogegevens	
Apparaat 🛄	◑
· · · · ·	

Om een sensor correct te programmeren, moet het gebruikte voertuig worden geselecteerd met gebruik van Merk-Model-Bouwjaar. De procedure om Merk-Model-Bouwjaar te selecteren in de voertuigregistratie in te voeren (indien vereist), is dezelfde als die reeds beschreven in het onderdeel **Auto controleren**.

Momenteel dekken de programmeerbare sensoren niet 100% van alle OEMsensoren. Daarom kan de weergegeven vervangende sensor verschillen. De dekking wordt bij iedere software-update uitgebreid.

Nadat u het voertuig hebt geselecteerd, moet u de vervangende sensor kiezen die u wilt gebruiken.

	Universele	sensoren	
sens.	it		
Intel	liSens		

De weergegeven sensoren kunnen verschillen: niet elke vervangende sensor is compatibel met elk voertuig.

Selecteer nu één van de opties. Vervolgens leidt het apparaat u stap voor stap door de programmeerprocedure. Volg de instructies op het scherm.



Om een sensor te kopiëren is de lezing van de oude sensor nodig om dezelfde ID op de vervangende sensor te programmeren, zodat het leerproces kan worden overgeslagen.

Wanneer een nieuwe sensor wordt aangemaakt, houdt dit in dat een nieuwe ID wordt gegenereerd. Deze nieuwe ID moet op de ECU van het voertuig opnieuw worden geleerd. Op de volgende pagina's staat beschreven hoe dit wordt gedaan.

Nadat "**Prog.**" is geselecteerd voor Sensor programmeren, dient u vervolgens de wielpositie te selecteren waarvoor u de sensor wilt programmeren.



De gebruiker heeft de optie de ID aan te maken of te kopiëren. Vergeet niet: om de sensoren te kopiëren moet u ze eerst hebben gelezen.



Wanneer Kopiëren of Aanmaken wordt geselecteerd, wordt de gebruiker uitgenodigd de juiste sensor voor het apparaat te houden, waarna het apparaat de sensor gaat programmeren. De verschillende sensoren die door het apparaat kunnen worden geprogrammeerd kunnen verschillende procedures hebben en verschillend lang duren, maar de aanwijzingen van het apparaat zijn duidelijk.

2019

Opnieuw leren

Opnieuw leren kent drie typen procedures die kunnen worden gebruikt. Bij opnieuw leren tijdens stilstand dient u het voertuig in een "Leermodus" te brengen, waarin het zoekt naar transmissies van alle TPM-sensoren op hun beurt. Bij opnieuw leren tijdens rijden (Active (drive) relearns) kan het tot 20 minuten duren om de TPM-ID's opnieuw te leren. Voor OBD opnieuw leren is het gebruik van de TECH400SDE en de meegeleverde OBD-kabel vereist.

Opnieuw leren tijdens stilstand:

Opnieuw leren tijdens stilstaand gebruikt het aanwezige TPMS-systeem van het voertuig om te zoeken naar transmissies van TPM-sensoren, terwijl het voertuig in een "Leermodus" verkeert. Hiervoor moet meestal een reeks functies op het voertuig worden uitgevoerd, om het in deze modus te brengen. Een voorbeeld hiervan is de Lincoln Navigator.

Zodra het voertuig zich in de Leermodus bevindt, kunt u uw TPMS-apparaat gebruiken om de sensoren te activeren; het voertuig zoekt naar de sensor-ID's en leert ze aan het voertuig. U hoeft alleen maar de correcte MMY te selecteren en in de correcte volgorde rond het voertuig te lopen om elke band te lezen.

Opnieuw leren tijdens rijden:

Sommige voertuigen kunnen worden gereset door ze te laten rijden. Meer informatie omtrent hoe ver/lang moet worden gereden staat vermeld in de procedures voor opnieuw leren die op het scherm verschijnen.

OBD opnieuw leren (OBD Relearns):

Wanneer de TECH400SDE op een voertuig wordt aangesloten kan het apparaat de TPM-ID's rechtstreeks in de elektronica-module van het voertuig programmeren.

Let op: niet alle voertuigen ondersteunen modi voor communicatie met de auto.

Wanneer 4 TPM-ID's in de TECH400SDE zijn opgeslagen, kan het apparaat met de meegeleverde kabel op de OBD-interface worden aangesloten.

Om uit te vinden welk type opnieuw leren beschikbaar is voor uw voertuig, schakelt u uw apparaat in en selecteert u Opnieuw leren.



Nadat u OPNIEUW LEREN hebt geselecteerd, dient u Merk-Model-Bouwjaar te selecteren, net zoals u dat in **Auto controleren** hebt gedaan. Volg de verdere instructies op het scherm.



Om opnieuw te leren moeten alle 4 de banden worden gelezen. Indien één of meer sensoren defect zijn, dient u 'Apparaat voor opnieuw leren' te gebruiken.



In dit geval is de sensor linksvoor reeds uitgelezen, maar moet worden vervangen. Gebruik na het uitlezen de pijl omlaag om te navigeren naar 'Apparaat voor opnieuw leren', vervolgens naar 'Sensor programmeren', om de te programmeren sensor te selecteren die u wilt gebruiken.

	Universele	sensoren
Intel	liSens	
Sensi	t.it	
1/3		

In dit voorbeeld wordt 'EZ-sensor' geselecteerd. Het onderstaande scherm geeft de positie Links voor weer als "Links voor kopiëren" – omdat we hier het ID-nummer van de beschadigde sensor hebben – bij de andere posities staat "Aanmaken ...". Voor Sensor aanmaken gebruikt het apparaat een nieuwe ID om een EZ-sensor aan te maken; voor Kopiëren gebruikt het dezelfde ID als de mechanisch beschadigde sensor. Als alle wielposities zouden zijn gelezen, zouden alle worden weergegeven als Sensor kopiëren.

Sensoren kunnen worden gekopieerd en aangemaakt zoals beschreven in "Sensor programmeren". Rechts staat de aanbevolen sensorpositie voor het programmeren afgebeeld.



Het apparaat duidt nu deze wielpositie aan als 'geprogrammeerd'. Ga terug naar het scherm Controle auto om de andere banden te scannen.

Als alle sensoren met succes zijn gelezen verschijnt het bericht "Alle sensoren zijn in orde"; na enkele seconden geeft het apparaat de procedure voor OBD opnieuw leren weer, om u door deze procedure te geleiden.



Sluit de OBD II-kabel aan en zet vervolgens het contact op aan; u hoeft de motor niet te starten. Als u de OBD-locatie niet meteen kunt vinden, gebruik dan het menu "Auto-informatie bekijken"; het apparaat laat vervolgens zien waar de OBD zich bevindt.

Volg nu de stappen die op het scherm worden weergegeven en druk op enter. De Tech400SDE gaat de ECU nu programmeren. Het VIN aflezen werkt op de meeste, maar niet op alle voertuigen.

Re éduquer le Véhicle	
VIN lezen	
ID's lezen 🚽	
"JD' s schrijven	
DTC's lezen	

Zet de pijl met de pijltjestoets omlaag op Auto-informatie bekijken en druk op enter. Selecteer vervolgens Procedure voor opnieuw leren bekijken, voor gedetailleerde informatie over het opnieuw leren van dit voertuigtype.



Volg de stappen die op het scherm worden weergegeven, om het voertuig op de juiste wijze nieuwe sensor-ID's aan te leren.

Selecteer Auto-gegevens bekijken" om de sensorgegevens en OBDgegevens zoals Gegevens wissen weer te geven.



		Auto	gegev	ens	
OBD- Gege	-gegev evens	ens k wisse	pekijk en	en	

GEGEVENS BEKIJKEN

Dit menu geeft - na selectie - rechtstreeks toegang tot specifieke schermen die de eerder gelezen TPM-gegevens per voertuig weergeven. Selecteer het voertuig waarvan u de TPM-gegevens wilt bekijken.

Start	
Auto controleren	
Sensor programmeren	
Autogegevens	
Apparaat	

Selecteer vervolgens het voertuig dat u wilt bekijken.

Op het volgende scherm wordt geen menupaginanaam weergegeven, maar in plaats daarvan geeft het scherm alle TPM-gegevens weer uit het gelezen TPM-type; deze kunnen bestaan uit: TPM-ID (hexadecimaal & decimaal), accustatus, temperatuur en druk.

Niet alle TPM's leveren dezelfde gegevens aan.

APPARAAT

Een submenu waarin u opties vindt voor programmeerbare sensoren, RKEbewaking en UHF-bewaking.



RKE-test

Selecteer RKE-test, houdt de key fob vast en druk op de functieknoppen op de FOB. De Tech 400SDE controleert uitsluitend of er een signaal aanwezig is. Het is belangrijk te controleren of de key fob signalen uitzendt voor wanneer men opnieuw-leren procedures uitvoert waarbij de key fob een rol speelt.

UHF-bewaking

Hiermee kan de gebruiker sensorsignalen zoeken. Deze functie wordt gebruikt voor geavanceerde diagnostiek om te bepalen of onze signalen-storingen zouden kunnen veroorzaken tijdens sensor activeren en voertuig opnieuw leren.

Apparaat	
UHF-bewaking	

MIJN APPARAAT

Submenu met belangrijke informatie over en instellingen van het apparaat zelf.



Dit onderdeel is een submenu; door te drukken op de entertoets gaat de gebruiker naar het menu Workflow. Daarnaast kunt u de Verplichte OBD (Mandatory OBD) zoals Registratie invoeren in- of uitschakelen.

Mijn apparaat	Work Flow
Info apparaat Nieuwe functies Apparaat updaten Gebruik Gebruik Instellingen Work Flow	Ingeschakeld Voertuingnr. Duits 1/2
OBD vereist Ingeschakeld 1/2	Voertuignr. Duits Zonder beperking

Instellingen

TPM-ID:

Selecteer of het apparaat de TPM-ID weergeeft in DECIMAAL of HEXIDECIMAAL

Druk:

Wijzig hoe de druk wordt weergegeven op het apparaatscherm. Kies tussen PSI of Bar.

Temperatuur: Kies tussen weergave in Celsius of Fahrenheit.

Contrast scherm: Stel contrast scherm van het apparaat in.

Taal:

Selecteer de taal voor het apparaat in. Het aantal beschikbare Europese talen wordt in enkele software-updates van het apparaat uitgebreid

Profiel:

Hiermee kan de gebruiker een profiel selecteren.

Info apparaat

Hiermee kan de gebruiker de volgende informatie bekijken:

- actueel geïnstalleerde softwareversie
- Build Date van deze software
- Serienummer

Nieuwe functies

Wanneer u Nieuwe Functies selecteert kunt u de functies en toevoegingen voor de softwareuitgave die actueel op uw apparaat geïnstalleerd is bekijken.

Apparaat updaten

Zet apparaat in de "Modus bijwerken". Meer informatie en de updateprocedure vindt u in het onderdeel APPARAAT UPDATEN in de Gebruikershandleiding.

Gebruik

Hiermee kan de gebruiker de volgende aantallen achterhalen:

- harde resets
- aantal geactiveerde sensoren
- OBD opnieuw leren

Ondersteuning

Informatie omtrent Bartec Auto ID Ltd ondersteuning.

UW APPARAAT REGISTREREN

Het is erg belangrijk dat u uw apparaat registreert. Door de registratie krijgt u:

- **#1** Toegang tot software-updates
- #2 Toegang tot de nieuwste TPMS-dekking
- **#3** Toegang tot de nieuwe Procedures voor opnieuw leren
- #4 Toegang tot nieuwe Handleidingen
- #5 Toegang tot de Technische bulletins
- #6 Antwoorden op Veelgestelde Vragen
- **#7** Activeren van uw productgarantie
- **#8** Bescherming van uw investering
- **#9** Informatie omtrent nieuwe acties
- **#10** Ontvangt van uw TPMS Nieuwsbrief

Om uw apparaat te registreren, navigeert u naar de website van Bartec TPMS op <u>www.tools.bartecautoid.com</u>.

De eerste pagina die u ziet is de pagina Ondersteuningscentrum voor TPMSapparaat met de nieuwste softwareversies voor de Tech400SDE en de TPMS PAD.



Klik op 'Registreren' om een nieuw account aan te maken.

Het is belangrijk dat u alle velden volledig en correct invoert. Via deze informatie kan Bartec met u in contact komen omtrent updates en andere belangrijk informatie betreffende TPMS. Kies een gebruikersnaam (zonder spatie) en wachtwoord.

Custome	r Registration	
Thank you for choosi valid email address is	ng to register for the online support portal. Please fill in the form below to continue the registrations are the meded to complete the process.	on process. All fields are required - and a
User Name:	TPMSuser	
Password:	tpms	
First Name:	Matthias	
Last Name:	Fröhlich	
Company:	Tyredealer	
Address 1:	Easy Street	
Address 2:		
City / Town:	London	
Zip Code:	A123BC	
User Country:	United Kingdom	
Contact Phone Numi	0123 456789	
E-mail:	mf@tyredealer.com	
Captcha verification:	108891 <i>108891</i>	
Register		
If you have trouble registering tools the team at support@se	registering, logging in or n please contact our support chradertpms.com	Copyright © 2013 ALL RIGHTS RESERVED All trademarks or registered trademarks are property of their respective owners

Als u gegevens worden geaccepteerd, krijgt u de volgende boodschap.



Your registration is complete. Please check your email and follow the link to confirm your email address to enable your account.

Binnen enkele minuten dient u de volgende e-mail te ontvangen:

Thank you for registering your Bartec Auto ID account on our dedicated Support website $\underline{\text{http://tools.bartecautoid.com}}$. Please bookmark the website for future reference.

Your Account Registration Details are:

Username: TPMSuser Password: tpms

Please follow this link <u>Click here</u> to confirm your email address which will complete the process and enable your account. If you need technical assistance please email us at

Regards, Bartec Auto ID Tool Support Centre

Wanneer u op de link 'Hier klikken' klikt gaat u terug naar de website.

Deze pagina geeft aan dat u nu een geregistreerde gebruiker bent. Klik op 'Inloggen'.

Home Log In Register My Account Downloads	Call +44(0)1226 770581 Bartec Auto ID Ltd Fax +44(0)1226 731647 9 Redbrook Business Park www.bartecautoid.com Wilthorpe Road sales@bartecautoid.com Barnsley, South Yorkshire Send Enquiry S75 1JN, England
Registration Complete - Awaiting Ema	Spanish UFrench German UItalian Spanish
Your registration is complete. Please check your email and follow the link to confirm your ema	ail address to enable your account.
If you have trouble registering, logging in or registering tools then please contact our support	Copyright © 2014 ALL RIGHTS RESERVED

Van nu af aan hoeft u alleen maar in te loggen als een geregistreerde gebruiker:

Exist	ing Custo	omer Login					
If you do no	If you do not have an account, please click here to register.						
Having trou	ble with your account	? Please call to check on your account status.					
Forgotten ;	User name: Password: □Remember me password	TPMSuser					

Na het inloggen komt u bij uw Persoonlijke instellingen, die naar wens kunnen gewijzigd. Klik vervolgens op 'Apparaten'.

Personal settings	Change nascelled Tools
Jser Name:	TPMSuser
First Name:	Matthias
Last Name:	Fröhlich
Company:	Tyredealer
Address 1:	Easy Street
Address 2:	
City / Town:	London
Zip Code:	A123BC
User Country:	United Kingdom
Contact Phone Numb	97: 0123 456789
E-mail:	mf@tyerdealer.com

Wanneer u Apparaten selecteert kunt u een nieuw apparaat registreren. Het serienummer staat vermeld op de achterkant (onder de rubberen behuizing) en in het menu 'Mijn apparaat' in 'Info apparaat'.

Toets uw serienummer in en de datum van aanschaf.

Tool Registration
Please register your tool by entering the serial number and the purchase date into the fields below
The serial number entered is an incorrect length Serial Number: [447000722
Purchase Date: 4/29/2013
Register

Let op: dit serienummer wordt door de website gevalideerd. Het moet dus correct zijn, inclusief de eerste nul. Als er iets niet klopt, wordt u gevraagd het nogmaals in te voeren:

Tool Registration
Please register your tool by entering the serial number and the purchase date into the fields below.
Serial Number: 0447000722 Purchase Date: 4/29/2013

Als het nummer wordt geaccepteerd, ziet u het apparaat in de lijst, samen met een download-knop waarmee u de nieuwste softwareversie kunt krijgen:

My Account							
Personal settings Change password Tools							
Serial Number	Tool Type	Version	Date Registered	Support Expiry	Update Tool		
0447000722	0447000722 Tech400SDE 04-29-2013 04-29-2014 Download						
Register a New Tool							

Als u Download selecteert, wordt een versie van de software gegenereerd die uitsluitend past bij uw serienummer, en ontvangt u een standaard downloadbericht (afhankelijk van uw browser) om uw softwarebestand op te slaan. U dient dat bestand op uw computer op te slaan en de updateprocedure verder te doorlopen zoals hieronder beschreven.

UW APPARAAT UPDATEN VIA PC

Het apparaat is compatibel met pc's die draaien op een Windowsbesturingssysteem.

USB-poorten kunnen zowel versie 1 als 2 zijn.

<u>Stap 1:</u>

Sluit uw USB-kabel ALLEEN op de computer aan. Zorg ervoor dat uw computer aanstaat en dat er geen andere programma's draaien. Schakel de Tech 400SDe in en selecteer uit het Hoofdmenu de optie Mijn apparaat en vervolgens Apparaat updaten.

Het apparaat zal de gebruiker vragen: "Sluit USB-kabel aan om updatebestanden over Te zenden" (Insert USB Lead to Transfer Update Files). Steek de USB-kabel in Tech400SDE.

Mijn apparaat	
Info apparaat	
Nieuwe functies	
Apparaat updaten	
Geburik	



<u>Stap 2:</u>

Uw apparaat laat nu een venster openen op uw computerscherm. Het apparaat wordt nu door uw computer waargenomen als een verwisselbare schijf.



<u>Stap 3:</u>

Kopieer en plak – sleep het voor u bestemde updatebestand (*.mfu) naar de het venster van de verwisselbare schijf. Uw apparaat dient online geregistreerd te zijn om nieuwe updates te kunnen ontvangen.



Wanneer de overdracht is afgerond, dient u de instructies op het venster af te wachten.

Let op: Elk apparaat heeft zijn eigen unieke updatebestand. Het bestand kan uitsluitend worden gebruikt voor het specifieke apparaat zoals geïdentificeerd door het serienummer.

<u>Stap 4:</u>

Het apparaat laadt het updatebestand nu in het besturingssysteem. Als de verificatie is afgerond, wordt de update afgesloten en start het apparaat opnieuw op.

<u>Stap 5:</u>

Schakel uw apparaat in. Uw apparaat is nu geupdatet en klaar voor gebruik. De softwareversie kan tevens worden nagekeken in het scherm Info apparaat.

Selecteer Nieuwe functies in het menu Mijn apparaat om te ontdekken wat er nieuw is in de nieuwe update.

Tips voor problemen oplossen:

- Als het venster niet opent, controleer dan of uw USB-kabel goed is aangesloten. Ook kunt u een andere computer proberen.
- Om het venster te openen, navigeert u naar Mijn computer en opent u de verwisselbare schijf
- Zorg ervoor dat u geen bestanden wist die reeds in het venster van uw verwisselbare schijf staan
- Zorg ervoor dat u het correcte updatebestand gebruikt.
- Als het apparaat begint het bestand te verifiëren, kan het apparaat worden losgekoppeld.

RESULTATEN VAN HET **A**UDITSYSTEEM

De TECH400SDE kan al zijn opgeslagen gegevens in één of meer computerbestanden weergeven, wanneer hij via een USB-kabel is aangesloten op een pc. Dit is dezelfde 'Masssaopslagmodus' die in USBopslagapparatuur wordt gebruikt. Er hoeven geen speciale drivers of software op de pc te worden geïnstalleerd.

De bestanden en de opgeslagen TPM-gegevens zorgen ervoor dat de TECH400SDE als onderdeel van een Auditsysteem kan worden gebruikt.

Wanneer het wordt aangesloten op een actieve USB-poort van een pc, gaat het automatisch in de Massaopslag- (MSD) modus.

Het is niet nodig om het apparaat eerst in te schakelen alvorens het op de pc aan te sluiten - het zal automatisch inschakelen.

Het is belangrijk dat u niet op hetzelfde moment dat u het op de pc aansluit per ongeluk op de entertoets van het apparaat drukt.

De TECH400SDE produceert een enkel bestand voor elk type TPM-onderdeel dat is gelezen, en een afzonderlijk onderdeel binnen dat bestand voor elke unieke TPM van dat type.

Auditbestanden bekijken

Wanneer u het Auditsysteem begint te gebruiken, zorg er dan voor dat het apparaat enkele gegevens beschikbaar heeft, aangeduid door het Gegevensindicator-icoontje, en sluit de TECH400SDE vervolgens via de USBkabel op een pc aan.

De pc gaat nu communiceren met de TECH400SDE. Wanneer de communicatie is geactiveerd, gedraagt de TECH400SDe zich als een MSD (apparaat voor massa-opslag). Als de MSD niet automatisch een venster op uw pc opent, kan de gebruiker het pas aangesloten apparaat handmatig zoeken.

Als het venster is geopend kunt u een bestand bekijken door te rechtsklikken op het bestand en vervolgens Openen uit het popup-menu te selecteren.

Auditbestand presenteren

De weergegeven gegevens worden in HTML-formaat weergegeven, waarbij niet alleen de informatie betreffende de TPM's wordt getoond, maar waarbij tevens de datum automatisch wordt bijgewerkt. Tevens is er ruimte om gegevens in te voeren (typen) voor andere tester- en voertuiggegevens.



file:///E:/REPORTS/B1160345/00000002	.HTM						😫 🕶 Google		P +
ECH 400SDE ov50.0d1									
erial Num.: 470007									
ehicle Make Tested: Opel Insignia 1	0/2008>								
est Performed On: 15 April 2013 14	51:55								
est Performed by:									
Jwners Name:									
icense Plate No:									
Addel and Year:									
WOLGT6EM9B1	160345								
amments:									
Wheel BCM ID Hex BCM ID De	c Position TPM Ty	pe Reads II	Hex ID Dec	Mode	Battery State	Pressure	Temperature	OEM Part #:	EZSensor Info
Wheel BCM ID Hex BCM ID De Laft Front 0006FE63 458339	NA NA	NA	N\A N\A	Mode N\A	Battery State	Pressure N\A	Temperature N\A	OEM Part #: N\A	EZSensor Info
Wheel BCM ID Hex BCM ID De Left Front 0006FE63 458339 Right Front 0006FE61 458337	Position TPM Ty N\A N\A N\A N\A	NA NA	Hex ID Dec N\A N\A N\A N\A	Mode N\A N\A	Battery State N/A N/A	N/A N/A	N\A N\A	OEM Part #: NA NA	EZSensor Info N\A N\A
Wheel BCM ID Hex BCM ID D Left Front 0006FE63 458339 Right Front 0006FE61 458337 Right Rear 0006FE62 458338	Position TPM Ty N\A N\A N\A N\A N\A N\A N\A N\A	pe Reads II N\A N\A N\A N\A	Hex ID Dec N\A N\A N\A N\A N\A N\A N\A N\A	NVA NVA NVA	Battery State N/A N/A N/A	Pressure N/A N/A N/A	N\A N\A N\A N\A	OEM Part #: N\A N\A N\A	EZSensor Info N\A N\A N\A
Wheel BCM ID Hex BCM ID Div Left Front 0000FE63 458339 Right Front 0000FE61 458337 Right Rear 0006FE62 458338 Left Rear 0006FE60 458336	Position TPM Ty N\A N\A N\A N\A N\A N\A N\A N\A N\A N\A N\A N\A	Reads II N\A N\A N\A N\A N\A N\A	Hex ID Dec N\A N\A N\A N\A N\A N\A N\A N\A N\A N\A N\A N\A	Mode N\A N\A N\A N\A	Battery State N/A N/A N/A N/A	Pressure N/A N/A N/A N/A	N\A N\A N\A N\A N\A	OEM Part #: N\A N\A N\A N\A	EZSensor Info N\A N\A N\A N\A
Wheel BCM ID Hex BCM ID D Left Front 0006FE63 458339 Right Front 0006FE61 458337 Right Rear 0006FE62 458338 Left Rear 0006FE64 458337 Left Rear 0006FE64 458338 Left Rear 0006FE64 458338	Position TPM Ty N\A N\A	Reads III N\A N\A N\A N\A N\A N\A N\A N\A N\A N\A	Hex ID Dec N/A N/A	Mode N\A N\A N\A N\A N\A	Battery State N/A N/A N/A N/A N/A N/A	Pressure N/A N/A N/A N/A N/A	NyA NyA NyA NyA NyA NyA NyA NyA	0EM Part #: N\A N\A N\A N\A N\A	EZSensor Info N\A N\A N\A N\A N\A
Wheel BCM ID Hex BCM ID DL Loft Front 0006FE63 458339 Right Front 0006FE61 458337 Right Rear 0006FE62 458336 Loft Rear 0006FE62 458336 Loft Rear 0006FE62 458336 pare Wheel Untested Untested It Ratry value or state displayed is a compared in a	Position TPM Ty N\A N\A Sirect output from the	Reads III N\A N\A N\A N\A N\A N\A N\A N\A N\A Sensor and is it	Hex ID Dec N\A N\A N\A N\A	Mode N\A N\A N\A N\A N\A	Battery State N/A N/A N/A N/A N/A the part of Barts	Pressure N/A N/A N/A N/A N/A N/A N/A N/A	N\A N\A N\A N\A N\A N\A	NA NA NA NA NA NA	EZSensor Info N/A N/A N/A N/A N/A
Wheel BCM ID Hex BCM ID D Laft Front 0000FE63 458339 Right Front 0000FE63 458339 Laft Rear 0000FE63 458336 Laft Rear 0000FE63 458336 Jare Wheel Untested Untested Interstand Untested Untested u TBN information in provided as it and u TBN information in provided as it and	Image: Position TPM Ty N/A N/A N/A N/A	Performance in the second seco	Hex ID Dec N\A N\A not an interpret You are free to	Mode N/A N/A N/A N/A N/A	Battery State N/A N/A N/A N/A the part of Barto nodify) this infor	Pressure N/A N/A N/A N/A N/A ec	Temperature N\A N\A N\A N\A N\A N\A	DEM Part #: NA NA NA NA NA NA	EZSensor Info N\A N\A N\A N\A N\A N\A

Auditmodus verlaten

Om de Auditmodus te verlaten en de TECH400SDE weer in te schakelen, hoeft u alleen maar de USB-kabel los te trekken.

BIJLAGE

BIJLAGE A: Voertuigidentificatienummer (VIN)

Wanneer u de TECH400SDE gebruikt, is het belangrijk dat u het Model en Bouwjaar waarmee u werkt verifieert, zodat u er zeker van bent dat u op zoek bent naar de juiste sensor, en indien nodig gebruik maakt van de juiste voertuig-COM's.

	10 cijfers in VIN	BOUWJAAR
	W	1998
Door het gebruik van het VIN van het voertuig, en niet	Х	1999
de productiedatum, kunt u in de meeste gevallen het Model en Bouwiggr van het voertuig accuragt	Y	2000
bepalen. Bekijk het VIN van het voertuig, en bepaal	1	2001
het 10e cijfer van links. Vergelijk dat cijfer met de tabel	2	2002
op deze pagina. Dit is het Model Bouwjaar dat u op	3	2003
uw apparaat moet selecteren.	4	2004
	5	2005
	6	2006
	7	2007
	8	2008
3V/M/DEGOMAY2VA100054	9	2009
5 V W PE091VI X 3 VI 169854	A	2010
	В	2011
	С	2012
	D	2013
	E	2014
	F	2015
	G	2016
	Н	2017
	J	2018
f	K	2019
3 = 2003		

BIJLAGE B: FAQ's en HANDLEIDING VOOR STORINGZOEKEN

1. Dit apparaat is correct ingesteld voor het merk, model en bouwjaar, maar het apparaat werkt niet met de sensor?

<u>Antwoord:</u> houd het apparaat in de juiste positie, TPM is defect of op voertuig is onjuiste TPM geïnstalleerd.

2. Ik heb een defecte sensor, heb een nieuwe gekregen van de dealer, maar hij wil niet op de auto programmeren.

<u>Antwoord:</u> De dealer heeft waarschijnlijk de verkeerde sensor geleverd. Veel voertuigen van hetzelfde model hebben 2 of 3 sensorvariaties voor hoge en lage bandenspanningbereiken, frequentie, enz.

3. Ik heb zojuist de wielen van het voertuig gedraaid. Moet ik de sensors opnieuw aan de auto leren?

Antwoord: Ja, als de auto positie-afhankelijk is wel.

4. Het apparaat gaat niet aan.

Antwoord: Zorg ervoor dat de accu volledig is opgeladen. Laat het apparaat 2+ uur laden en probeer het nogmaals in te schakelen.

5. Alles is op het apparaat correct geselecteerd, maar er verschijnt een P met een neerwaartse pijl en als ik op Test druk gaat de TPM niet initialiseren. <u>Antwoord:</u> De P met neerwaartse pijl houdt in dat het een DELTA P sensor is. Dit betekent dat de bandenspanning moet worden afgelaten voordat de sensor gaat zenden.

BIJLAGE C: WOORDENLIJST

<u>TPMS</u> – Tyre Pressure Monitoring System (bandenspanningcontrolesysteem) soms ook wel RTPMS genoemd.

Indirect systeem – TPM-systeem dat gebruik maakt van de ABS-wielsensoren.

<u>Rechtstreeks systeem</u> – TPM systeem dat sensoren in de wielen heeft die RF gebruiken.

<u>LF</u> – Lage frequentie, meestal 125 kHz met betrekking tot TPMS-technologie.

Continue golf – Type LF-signaal dat Bartec Style sensoren inschakelt.

<u>Gemoduleerde golf</u> – Een LF-signaal met "patroon" ontworpen voor specifieke sensoren.

<u>UHF</u> – Ultra hoge frequentie, 315 en 433,92 MHz, uitgezonden door de sensor.

<u>Opnieuw leren</u> – De procedure waarmee de sensor-ID's aan de auto worden geleerd.

<u>Hi-Line</u> – Type auto met wielkuipinitiatoren en meestal een grafisch display.

<u>Lo-Line</u> – Type auto waarvoor een speciaal apparaat nodig is voor reparaties en dat slechts een waarschuwingslampje heeft.

BIJLAGE D: TPMS-SYSTEEMOVERZICHT



Wanneer u TPMS-systemen diagnosticeert, is het belangrijk dat u weet wat de verklikkerlampjes betekenen.

Als het contact van uit naar draaien wordt gezet, zou het TPMS-verklikkerlampje aan moeten gaan, en weer uit. Dit geeft aan dat het systeem geen storingen heeft.

Als het lampje aan gaat en gedurende een langere tijd aan blijft, is dit een aanduiding van een druk/spannings-probleem. Controleer de bandenspanningen en pas die aan op het plaatje. OPMERKING: Sommige voertuigen zijn tevens uitgerust met een sensor in de reserveband. Tevens kan in sommige voertuigen overdruk ervoor zorgen dat het lampje aangaat.

Als het lampje aan gaat en blijft knipperen, is er een probleem in het systeem. Systeemproblemen kunnen variëren van defecte sensor(en) tot sensoren op het voertuig die dit voertuig niet zijn geleerd.

Continu brandend lampje: Drukprobleem

Knipperend lampje: Systeemprobleem

BIJLAGE E: MODI en MODI WIJZIGEN

De TECH400SDE is in staat de noodzakelijke modi-wijzigingen uit te voeren die nodig zijn voor TPMS-sensoren om ze van de plank in het voertuig te monteren. In sommige gevallen gebeurt dit automatisch bij het activeren van de sensoren.

Sommige sensoren worden in sluimermodus geleverd, waardoor de sensor niet kan functioneren omdat het voertuig een sensor in een rijmodus nodig heeft. Dit wordt gedaan om de levensduur van de batterij in de sensor te sparen wanneer deze op de plank ligt. Sommige voertuigen hebben een handmatige wijzing in de modus nodig

Autofabrikant	Sensorcommando
Hyundai/Kia	TRW LoFxdDly
Toyota	TRW LoFxdDly
Mitsubishi	Continental in parkeerstand

BIJLAGE F: STORINGZOEKEN COMS-FOUTEN

Indien u problemen of fouten tegenkomt tijdens de COMS-procedure, volg dan eerst de volgende stappen voordat u contact opneemt met de klantenservice.

Controleer de ontsteking van het voertuig

De ontsteking van het voertuig moet in de stand RUN (draaien) staan, voordat de voertuig-COMS-procedure afgerond kan worden.

Controleer de aansluiting van de kabel op het apparaat

Zorg ervoor dat de kabel op de DB15 is aangesloten en dat de duimschroeven handvast zitten.

Controleer de kabelaansluiting op het voertuig

Zorg ervoor dat de OBDII-aansluiting goed is.

Verifieer Merk, Model en Bouwjaar

COMS kunnen van model tot model en van bouwjaar tot bouwjaar verschillen. Verifieer dat het apparaat volgens de correcte MMY is ingesteld.

Verifieer het vermogensniveau van het apparaat

De accu van uw apparaat bijna leeg is, kan dit effect hebben op de COMSprocedure. Laad het apparaat op en probeer het nogmaals.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

TECHNISCHE SPECIFICATIES VAN TECH400SDE

Stroomvoorziening: lithium polymeer oplaadbare accu, niet door de gebruiker te onderhouden...

Max. stroomverbruik: 1,5W Schrader TPM, 0,5W alle overige

Display: Monochroom LCD-scherm, grafische resolutie 128x64

Toetsenbord: 7 toetsen, stof-, water- en vetbestendig

Ingang/uitgang: Mini-B-USB gebruikt voor verbinding met pc voor updaten van de firmware en downloaden van het auditbestand.

Voertuigaansluiting: 15-polige D-stekkeraansluiting op het apparaat voor aansluiting van kabel met OBDII-stekker aan het andere uiteinde

Werkomgeving: Temperatuur 0°C - 45°C, Vochtigheid: 20-55%

Opslagomstandigheden: Temperatuur - 10°C - 50°C, Vocht: 20-60%

Afmetingen: 168mm x 87mm x 38mm

Gewicht (inclusief accu's): 300g

CE-OVEREENSTEMMING

DECLARATION OF EM CONFORMITY Date of issue 14 June 2016	
Manufacturer's address:	Unit 9 Redbrook Business Park
	Wilthorpe Road
	Bamsley South Vietneting
	South Forkshire
	UK
This document is a declaration protection requirements that I Radio Equipment Directive (n that the product identified below conforms with the essential have been specified in the European Union RED) 2014/53/EU.
Product nam Model numb Product opt	ee(s): TECH300 TECH500 TECH400Pro eer(s): TECH300 & TECH500 ion(s): None
The assessment of conformi	ity has been made using the Standards Route to Compliance. The
standards that the products a	are compliant with are listed below
EN 300330-1	:V2.1.0
EN 300330-2 EN 301489-1	:V1.5.1 7·V2.2.1
EN 300328 :	V1.8.1
EN 61000-6-	1:2019
EN 61000-8-	2010+A1:2019
-	
ashi	Date: 14/06/2016
Name	
Charles Beal	, Technical Director



www.bartecautoid.com

