

TECH350

Outil de contrôle de la pression des pneus

Guide de l'utilisateur



**TÉLÉCHARGER VOTRE
BUREAU TPMS GRATUIT**

Voir page 30
pour plus de détails



AVANT-PROPOS

Merci d'avoir choisi le TECH350. Ce manuel vous aidera à mettre votre outil en service et vous expliquera comment tirer le meilleur parti de toutes ses fonctions.

VEUILLEZ VOUS ASSURER QUE VOTRE OUTIL EST COMPLÈTEMENT CHARGÉ AVANT DE L'UTILISER POUR LA PREMIÈRE FOIS ET AVANT DE L'ENREGISTRER.

Si vous avez besoin d'une aide supplémentaire, veuillez consulter les pages d'assistance de notre site web à l'adresse www.bartecautoid.com.

LISTE DES CONTENUS

AVANT-PROPOS	2
LISTE DES CONTENUS	3
AVIS IMPORTANTS	4
PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ	5
DISPOSITION DES OUTILS.....	7
COMPOSANTS DU KIT	8
OUTIL DE CHARGEMENT.....	9
SÉQUENCE DE MISE SOUS TENSION/HORS TENSION.....	9
INSCRIPTION	10
MENU D'ACCUEIL	13
NOUVEAU SERVICE	14
MENU SERVICE	15
VÉRIFIER LES CAPTEURS	16
DIAGNOSTIC OBD	19
ROUE ET PNEU	21
CAPTEUR PROGRAMMABLE	23
RÉPANDRE.....	25
INFORMATIONS TECHNIQUES.....	27
DONNÉES DU VÉHICULE	28
PARAMÈTRES	29
TPMS DESKTOP	30
MISE À JOUR DE L'OUTIL PAR CÂBLE USB.....	31
ANNEXE	32
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES.....	36

AVIS IMPORTANTS

DÉFINITIONS DE LA SÉCURITÉ

Tous les messages de type **Danger**, **Avertissement**, **Important** et **Remarque** doivent être respectés pour votre sécurité. Ces messages de sécurité se présentent sous la forme suivante



DANGER : signifie que vous risquez de perdre la vie.



AVERTISSEMENT : signifie que vous risquez de vous blesser.

ATTENTION : signifie que vous risquez d'endommager le véhicule ou l'outil.

Ces messages de sécurité couvrent des situations dont Bartec a connaissance. Bartec ne peut pas connaître, évaluer et vous conseiller sur tous les dangers possibles. Vous devez vous assurer que les conditions ou les procédures de service rencontrées ne mettent pas en danger votre sécurité personnelle.

COPYRIGHT

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, stockée dans un système d'archivage ou transmise, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable de Bartec.

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel d'instructions techniques sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Bartec se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans obligation de notifier ces révisions ou modifications à toute personne ou organisation. En outre, Bartec ne peut être tenu responsable des erreurs contenues dans la fourniture, la performance ou l'utilisation de ce matériel.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Lisez attentivement les instructions d'installation, d'utilisation et d'entretien figurant dans le manuel de l'opérateur.

Ne laissez pas des personnes non qualifiées utiliser cet équipement. Vous éviterez ainsi de blesser des personnes et d'endommager l'équipement.

Le lieu de travail doit être sec, suffisamment éclairé et bien ventilé.

N'oubliez pas que l'inhalation de monoxyde de carbone (inodore) peut être très dangereuse, voire mortelle.

LORS DE TRAVAUX SUR LE VÉHICULE

- Portez des vêtements appropriés et agissez de manière à éviter les accidents du travail.
- Avant de démarrer, vérifiez que le levier de vitesse est au point mort (ou au point mort (P) si la transmission est automatique), serrez le frein à main et vérifiez que les roues sont complètement bloquées.
- Ne fumez pas et n'utilisez pas de flamme nue lorsque vous travaillez sur un véhicule.
- Portez des lunettes de sécurité pour protéger vos yeux de la saleté, de la poussière ou des éclats de métal.

LA MISE AU REBUT DES ÉQUIPEMENTS

- Ne jetez pas cet équipement avec les déchets solides divers, mais faites-le collecter séparément.
- La réutilisation ou le recyclage correct des équipements électroniques (EEE) est important pour protéger l'environnement et la santé humaine.
- Conformément à la directive européenne DEEE 2012/16/UE, des points d'élimination spéciaux sont disponibles pour les déchets d'équipements électriques et électroniques.
- Les administrateurs publics et les producteurs d'équipements électriques et électroniques sont impliqués dans la facilitation de la réutilisation et de la récupération des déchets d'équipements électriques et électroniques par le biais de ces activités de collecte et de l'utilisation de dispositions de planification appropriées.
- L'élimination non autorisée des déchets d'équipements électriques et électroniques est punie par la loi et assortie de sanctions appropriées.

MISE AU REBUT DES PILES

Le TECH350 contient une batterie rechargeable au lithium polymère accessible à l'utilisateur.



WARNING

- Risque d'incendie ou d'explosion si la batterie est remplacée par une batterie de type incorrect.
- Les piles doivent être recyclées ou éliminées de manière appropriée. Ne les jetez pas avec les ordures ménagères.
- Ne pas jeter les piles sur un feu ouvert.

L'UTILISATION CORRECTE DE L'OUTIL

- Ne pas exposer l'outil à une humidité excessive.
- Ne pas utiliser l'outil à proximité de sources de chaleur ou d'émissions polluantes (poêles, fours, etc.).
- Ne pas laisser tomber l'outil.
- Ne laissez pas l'outil entrer en contact avec de l'eau ou d'autres liquides.
- N'ouvrez pas l'outil et n'essayez pas d'effectuer des opérations d'entretien ou de réparation sur les pièces internes.
- Il est conseillé de conserver l'emballage et de le réutiliser si l'outil est déplacé sur un autre site.

LORS DE L'UTILISATION DE L'OUTIL NE PAS OUBLIER :

Ne soumettez pas l'outil à des interférences magnétiques ou électriques.

LA RÉCEPTION, L'ENTRETIEN ET LA GARANTIE :

Inspectez l'outil à la livraison. Les dommages subis pendant le transport ne sont pas couverts par la garantie. Bartec décline toute responsabilité pour les dommages matériels ou corporels résultant d'une utilisation inappropriée du produit, d'un défaut d'entretien ou de mauvaises conditions de stockage.

Bartec propose des formations aux clients désireux d'acquérir les connaissances nécessaires à l'utilisation correcte de ses produits.

Seul le personnel autorisé par Bartec est habilité à effectuer les réparations nécessaires. Cet outil est garanti contre tout défaut de fabrication pendant 12 mois à compter de la date de facturation (pièces et main d'œuvre) uniquement si le produit a été correctement utilisé. Le numéro de série doit rester lisible et la preuve d'achat doit être conservée pour être présentée sur demande.

Bartec Auto ID Ltd

Unit 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 770581

DISPOSITION DES OUTILS



1	Affichage
2	Touches de navigation
3	Marche/Arrêt : Maintenir la touche enfoncée pendant quelques secondes. Menu : Sur certains écrans, d'autres options sont disponibles à partir du menu rapide.
4	Enter/Test : Commencer un test TPM, ne fonctionne que sur l'écran d'audit du véhicule.
5	Accueil/Retour/Escape ASTUCE : Appuyez sur home pendant 3 secondes à partir de n'importe quel endroit pour revenir à l'écran d'accueil.
6	Connecteur du câble USB.
7	Boîtier en plastique.
8	Prise OBD

COMPOSANTS DU KIT

Le kit TECH350 à l'intérieur de la boîte à outils comprend

- TECH350 Outil d'activation TPMS
- Câble OBD
- Câble USB

L'IDENTIFICATION DES COMPOSANTS ET DES CARACTÉRISTIQUES DU KIT

L'outil TECH350 fonctionne sur batterie et génère un champ magnétique à basse fréquence pour activer les capteurs de pneus. Il reçoit des signaux radio UHF des capteurs de pneus, généralement à 434 MHz.



OUTIL DE CHARGEMENT

Le TECH350 est livré avec une batterie au minimum chargée. Il est recommandé de charger l'outil pendant plus de 2 heures avant la première utilisation. Pour une performance optimale, la batterie doit toujours être suffisamment chargée.

Le TECH350 indiquera que la batterie est faible et l'icône de la batterie passera du blanc au rouge. Lorsque la batterie n'est plus suffisamment chargée, le TECH350 enregistre toutes les données de la MPT, puis s'éteint.

N'utilisez que le bloc d'alimentation ou le câble USB inclus dans le kit TECH350 pour recharger cet outil. L'utilisation de blocs d'alimentation non approuvés peut l'endommager et annulera la garantie de l'outil.

SÉQUENCE DE MISE SOUS TENSION/HORS TENSION

Appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes pour mettre l'outil sous tension. Pour éteindre l'outil, appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant trois secondes.

La mise hors tension automatique s'effectue après 10 minutes d'inactivité. Cette durée peut être modifiée dans le menu Paramètres.

L'appareil se met automatiquement sous tension lorsque le chargeur ou le port USB est utilisé - la mise hors tension automatique n'est pas opérationnelle. L'outil ne peut pas être utilisé lorsqu'il est branché.

INSCRIPTION

L'enregistrement permet de notifier les mises à jour du logiciel et de télécharger les fichiers de mise à jour sur l'outil. Une fois qu'un compte a été créé sur TPMS Desktop, l'outil sera enregistré sur ce compte et les dernières mises à jour disponibles seront téléchargées.

Lors de la première mise sous tension, l'outil affiche l'écran suivant :



Visit + Install
 Öffnen + Installieren
 L'ouvrir + Installer
 Aprilo + Installare
 Abrilo + Instalalo

tpmsdesktop.eu

Support: support@bartecautoid.com

Pour enregistrer un outil, naviguez sur le Bartec TPMS Desktop à l'adresse tpmsdesktop.eu sur un PC.



Télécharger le logiciel TPMS Desktop

[Manuals](#) | [Terms of Sale](#)

Télécharger le logiciel TPMS Desktop

Enregistrer
Enregistrez votre outil et votre compte d'utilisateur

Mise à jour
Un logiciel vous guide tout au long du processus de mise à jour

Rapports
Afficher, éditer, imprimer et stocker les rapports de l'outil

Base de données des véhicules
Rechercher des informations TPMS pour un véhicule

Télécharger le logiciel TPMS Desktop





Téléchargez le logiciel TPMS Desktop, puis installez-le à l'aide du fichier 'setup.exe'. Lorsque le logiciel TPMS Desktop a été chargé pour la première fois, l'écran suivant s'affiche :



Identifiant d'utilisateur :

Mot de Passe :

Se rappeler de moi

[Inscription](#) | [Mot de passe oublié](#)

Sélectionnez « Register » pour créer un nouveau compte. L'écran suivant s'affiche :

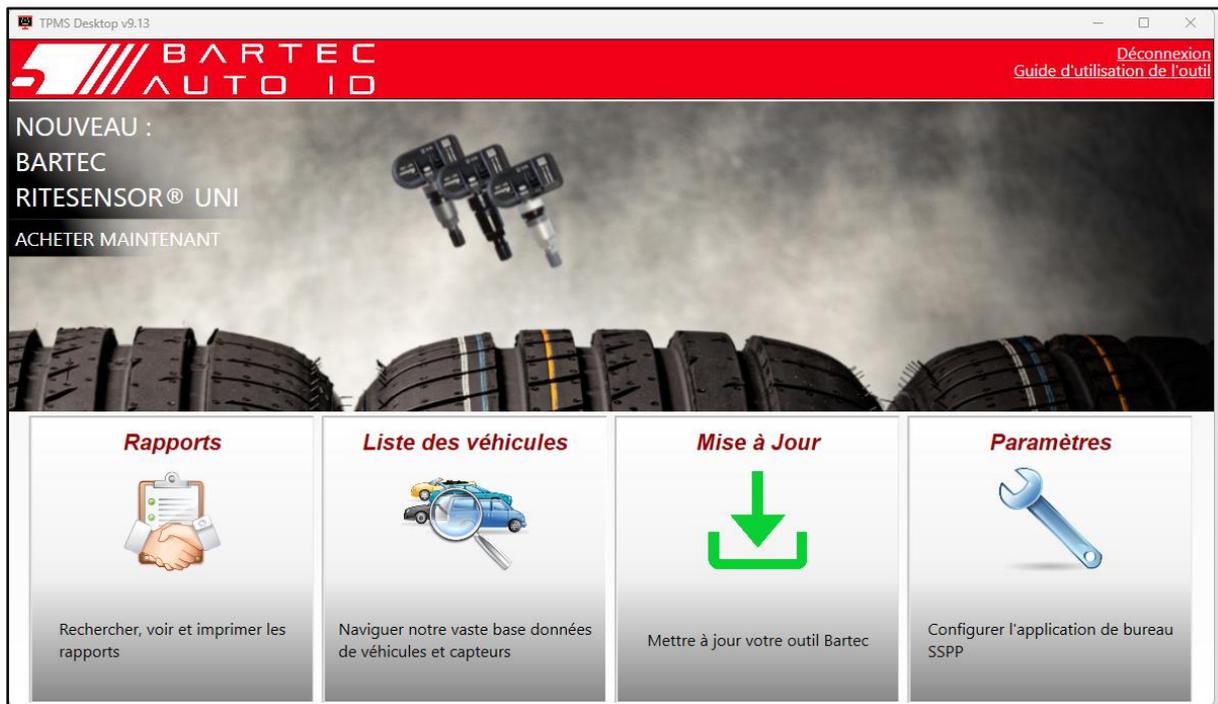
Il est important de remplir tous les champs de manière complète et précise. Ces informations aideront Bartec à rester en contact avec les mises à jour et autres informations TPMS importantes. Choisissez un nom d'utilisateur (sans espace) et un mot de passe.

Si les données sont acceptées, ce message s'affiche :

Le courriel suivant devrait arriver dans quelques minutes :

En cliquant sur « Confirmer le compte », vous accédez au site web et la page suivante indiquera que l'enregistrement a été effectué avec succès. Retournez au bureau TPMS pour vous connecter.

Après la connexion, l'écran principal du TPMS Desktop s'affiche.



Connecter le TECH350 à l'ordinateur à l'aide du câble USB fourni. Le TPMS Desktop enregistrera automatiquement l'outil et affichera le message suivant : « outil enregistré avec succès ».

Le TPMS Desktop vérifiera alors si des mises à jour peuvent être appliquées à l'outil. Vous pouvez également sélectionner « Mise à jour » pour afficher tous les outils enregistrés et leur statut de mise à jour.



Il est recommandé de mettre à jour le TECH350 et de le maintenir à jour en utilisant le TPMS Desktop.

Pendant la mise à jour du TECH350, le câble USB doit rester branché.

DÉCONNEXION DU PC

Avant de déconnecter l'outil d'un PC, veillez à « retirer le matériel en toute sécurité » en localisant l'icône « Retirer le matériel en toute sécurité » dans le coin inférieur droit de l'écran du PC. Vous éviterez ainsi de corrompre les données contenues dans l'outil.

MENU D'ACCUEIL



	<p style="text-align: center;">Nouveau service</p> <p>Utilisé pour démarrer un nouveau service, par exemple : diagnostiquer et réparer les problèmes liés au système TPMS, lire les codes DTC et mesurer la profondeur des sculptures des pneus.</p>
	<p style="text-align: center;">Reprendre le Service</p> <p>Permet de reprendre le dernier service.</p>
	<p style="text-align: center;">L'histoire</p> <p>Cette fonction permet d'appeler tous les services enregistrés, en effectuant une recherche par immatriculation ou par modèle. Cette fonction peut également être utilisée pour télécharger et effacer les données relatives aux services.</p>
	<p style="text-align: center;">Boîte à outils</p> <p>Permet d'identifier un type de capteur ou une marque de rechange, de rechercher toutes les fréquences connues (test RKE) ou de détecter et d'afficher les signaux UHF (moniteur UHF).</p>
	<p style="text-align: center;">Paramètres</p> <p>Permet de définir les préférences de l'outil - Langue, unités, arrêt automatique, son, etc.</p>
	<p style="text-align: center;">Formation</p> <p>Utilisé pour obtenir des conseils relatifs au système TPMS.</p>

NOUVEAU SERVICE

Lorsque vous démarrez un nouveau service, sélectionnez d'abord le véhicule qui nécessite une maintenance TPMS. Faites défiler les menus pour sélectionner le fabricant, le modèle et l'année corrects afin de voir toutes les fonctions de service disponibles.

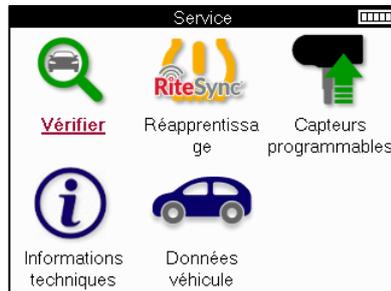
Marques populaires	
<u>BMW</u>	Mitsubishi
Ford	Nissan
Hyundai	Opel
Jeep	Porsche
Kia	Renault
Land Rover	Suzuki
Mercedes-Benz	Tesla
Mini	Toyota

Modèle (1-4)	
<u>1 (E81/E82/E87/E</u>	2 (U06)
1 (F20/F21)	3 (E46)
1 (F40)	3 (E90/E91/E92/E93)
2 (F22/F23)	3 (F30/F31)
2 (F44)	3 (G20/G21)
2 (F45)	3 GT (F34)
2 (F46)	4 (F32/F82/F33/F83)
2 (G42)	4 (F36)

Année
<u>2013</u>
2012
2011
2010
2009

MENU SERVICE

Après avoir sélectionné le véhicule, toutes les options disponibles pour le MMY présélectionné s'affichent. Ces fonctions diffèrent selon le véhicule et selon que le système TPMS est direct ou indirect.



	<p style="text-align: center;">Vérifier</p> <p>Le menu Check contient des sous-menus supplémentaires : Vérifier les capteurs, Diagnostics OBD et Roues et pneus, comme décrit ci-dessous.</p>
	<p style="text-align: center;">Vérifier les capteurs</p> <p>Utilisé pour lire les capteurs, y compris l'état de la batterie et les identifiants, et pour aider à identifier et à diagnostiquer les problèmes des capteurs.</p>
	<p style="text-align: center;">Diagnostic OBD</p> <p>Utilisé pour aider à diagnostiquer les problèmes du véhicule, lire les identifiants des capteurs programmés et lire le numéro d'identification du véhicule.</p>
	<p style="text-align: center;">Roues et pneus</p> <p>Utilisé pour saisir et enregistrer les mesures de la bande de roulement des pneus.</p>
	<p style="text-align: center;">Réapprendre</p> <p>Utilisé pour coupler de nouveaux capteurs au système TPM du véhicule.</p>
	<p style="text-align: center;">Capteur de programme</p> <p>Utilisé pour programmer les capteurs du marché secondaire en remplacement des capteurs d'origine.</p>
	<p style="text-align: center;">Informations techniques</p> <p>Elle contient des informations détaillées sur les capteurs et les véhicules, ainsi que des conseils d'entretien.</p>
	<p style="text-align: center;">Données sur le véhicule</p> <p>Permet de passer en revue toutes les données de service enregistrées.</p>

VÉRIFIER LES CAPTEURS

Vérifier les capteurs se trouve dans la fonction Vérifier du menu Service si le véhicule est équipé d'un système TPM direct. Utilisez ce service pour lire les capteurs installés avant de poursuivre les étapes suivantes.



Pointe:



Si cette icône est affichée à l'écran, appuyez sur la touche Menu pour accéder à d'autres options.

Il est recommandé de lire tous les capteurs. Les touches fléchées peuvent être utilisées pour sélectionner chaque capteur.

Pour tester un capteur, l'outil doit être placé contre le flanc du pneu, sous la tige de la valve, sans toucher la jante métallique, comme indiqué ci-dessous. Une fois l'outil correctement positionné, appuyez sur la touche « Test » pour lancer le processus de lecture.



Le temps nécessaire à la lecture d'un capteur varie en fonction de la marque du capteur. L'outil affiche une barre de progression qui indique le temps maximum que peut prendre le capteur.

(Note : avec les capteurs à bande Ford, l'outil doit être tenu à 180°/opposé à la position de la tige)

Remarque : certains capteurs nécessitent une chute de pression rapide d'environ 0,5 bar/10psi pour être activés ; l'outil indique quand cette opération doit être effectuée.

Après la lecture d'un capteur, l'outil affiche les données lues par le capteur, notamment la pression, la durée de vie et l'état de la batterie, ainsi que l'état du capteur. Les états les plus courants sont énumérés ci-dessous :

	<p style="text-align: center;">Lecture du capteur réussie Le capteur fonctionne correctement.</p>
	<p style="text-align: center;">Échec de la lecture du capteur</p> <p>Le capteur n'a pas réussi à lire. Il peut s'agir d'un capteur qui ne fonctionne plus en raison d'une batterie déchargée ou d'un capteur mal installé. Dans certains cas, le capteur n'a tout simplement pas réussi à s'activer. Il est donc conseillé d'effectuer une deuxième ou une troisième tentative de lecture, en particulier si d'autres capteurs sur le véhicule donnent le même résultat. Si des capteurs de seconde monte ont été récemment installés, assurez-vous qu'ils ont été programmés.</p>
	<p style="text-align: center;">Duplicata d'ID</p> <p>Deux capteurs ou plus ont été lus avec le même ID de capteur. Vérifiez qu'il n'y a pas d'autres capteurs sur la voiture ou sur la personne et relisez toutes les positions marquées comme étant des doublons. Si un capteur de seconde monte nouvellement programmé a été installé, vérifiez qu'il n'a pas été programmé avec la même ID qu'un capteur actuellement installé sur le véhicule.</p>
	<p style="text-align: center;">Mauvais type de capteur</p> <p>Un capteur a été identifié mais il n'est pas compatible avec le véhicule. S'il s'agit d'un capteur de seconde monte, il peut être programmé pour le véhicule.</p>
	<p style="text-align: center;">Pile du capteur faible</p> <p>La pile du capteur est presque déchargée, remplacez le capteur.</p>

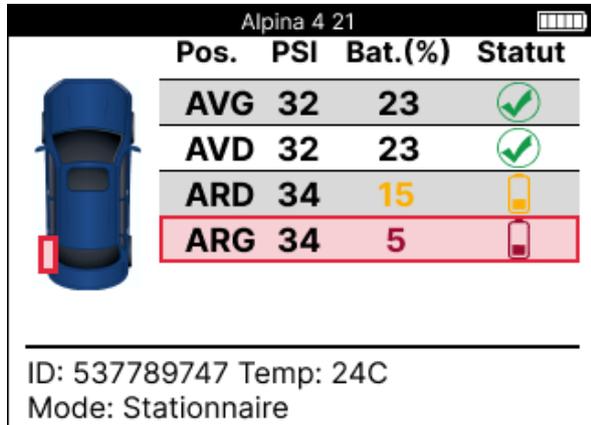
Pour une liste complète de tous les états des capteurs et de leurs icônes, voir l'annexe E.

Si un capteur a été remplacé sans clonage, il peut être nécessaire de suivre une certaine méthode de réapprentissage, comme expliqué dans la section Réapprentissage du manuel.

DURÉE DE VIE DE LA BATTERIE

Pour certains véhicules, l'outil est capable de calculer la durée de vie restante de la batterie du capteur. Cela permet d'identifier rapidement les problèmes à venir et d'éviter d'avoir à recommencer pour le même véhicule. Lorsque la durée de vie de la batterie est prise en charge, une colonne supplémentaire s'affiche à l'écran. La durée de vie de la batterie sera affichée en pourcentage ou en mois restants, en fonction du véhicule présélectionné.

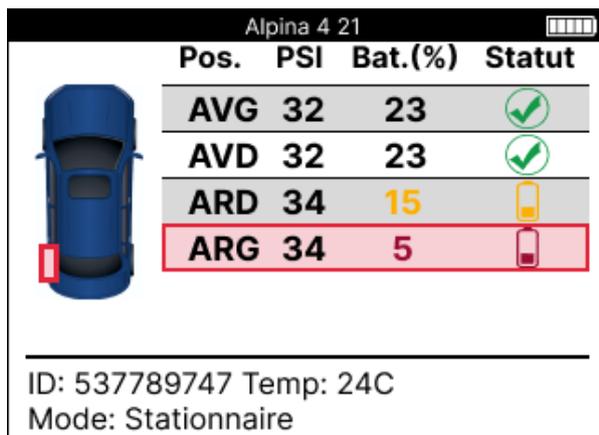
Durée de vie de la batterie en pourcentage.



Pos.	PSI	Bat.(%)	Statut
AVG	32	23	✓
AVD	32	23	✓
ARD	34	15	🔋
ARG	34	5	🔋

ID: 537789747 Temp: 24C
Mode: Stationnaire

Durée de vie de la batterie en mois.



Pos.	PSI	Bat.(%)	Statut
AVG	32	23	✓
AVD	32	23	✓
ARD	34	15	🔋
ARG	34	5	🔋

ID: 537789747 Temp: 24C
Mode: Stationnaire

Couleur	Mois de l'intervalle	Pourcentage de la fourchette	Action recommandée
Noir	13 ans ou plus	21 ans ou plus	Aucun
Ambre	12 ou moins	20 ou moins	Remplacer bientôt
Rouge	6 ou moins	10 ou moins	Remplacer immédiatement

DIAGNOSTIC OBD

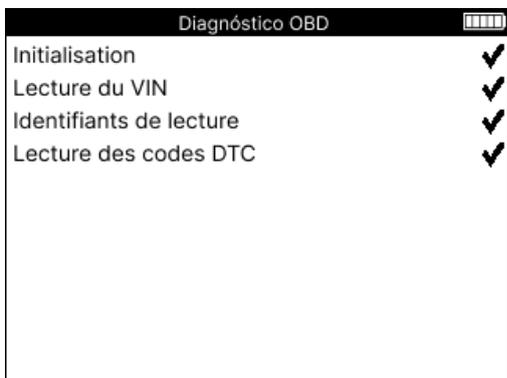
Le diagnostic OBD se trouve dans la fonction Vérification du menu Service.

Le diagnostic OBD lit les informations du véhicule telles que le numéro d'identification du véhicule (VIN), les codes de diagnostic (DTC) et les identifiants des capteurs.

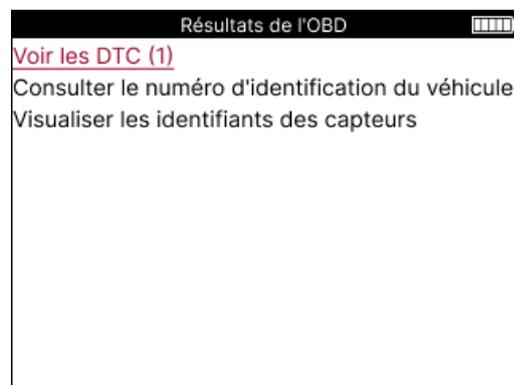
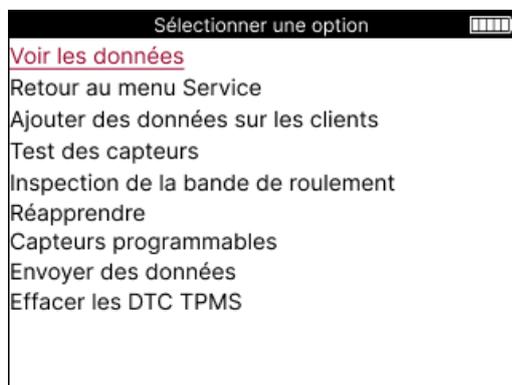
Pour lire les diagnostics OBD, sélectionnez OBD Diagnostics. L'outil vous invite à vous connecter au port OBDII et à mettre le contact, comme illustré ci-dessous. L'invite indique également l'emplacement du port OBDII sur le véhicule.



Lorsque vous êtes prêt, appuyez sur la touche Entrée pour lancer le processus de lecture. L'outil énumère toutes les données lues sur le véhicule. Dans certains cas, tous les véhicules ne prennent pas en charge toutes les données, ce qui peut être indiqué par une croix.



Une fois le processus de lecture terminé, sélectionnez Voir les données pour afficher les informations qui ont été lues sur le véhicule.



VIEW DTCs:

DTC	
Actuel: 10	Historique: 0
DTC-FTB	Description
C1121-51	Batterie faible, avant gauche
C1122-51	Batterie faible, avant droit
B1A40-00	Pression des pneus avant
B1A40-01	Défaut du module TPMS
C1111-00	Aucune description disponible
C1A40-00	Aucune description disponible
C2A40-01	Aucune description disponible
C1A40-00	Aucune description disponible

Les codes DTC sont regroupés en codes DTC actuels et historiques. Utilisez les touches gauche et droite pour choisir entre les deux. Les codes DTC sont répertoriés avec le code DTC et l'octet de type de défaillance (FTB), ainsi qu'une description (le cas échéant).

Si de nombreux codes DTC sont répertoriés, il est possible de faire défiler la liste vers le haut et vers le bas à l'aide des touches haut et bas. Pour obtenir une description plus détaillée du code DTC sélectionné, appuyez sur la touche Entrée.

VIEW VIN:

Le VIN est le numéro d'identification du véhicule à 17 chiffres, qui s'affiche simplement à l'écran après avoir sélectionné View VIN.

Visualiser les ID des capteurs :

ID des capteurs	
Position	ID (Hex)
AVG	6007FFA4
AVD	6007F5FD
ARD	6007F4CF
ARG	60077F60

Les ID des capteurs programmés sont répertoriés avec l'emplacement de la roue. Le format des ID peut être indiqué en hexadécimal ou en décimal en fonction de la sélection du véhicule.

Une fois le processus OBD terminé, débranchez le câble OBD du véhicule.

ROUE ET PNEU

Wheel & Tyre se trouve dans la fonction Check du menu Service. Utilisez ce service pour saisir les mesures de la bande de roulement des pneus.

Pour saisir la profondeur de sculpture des pneus, sélectionnez l'option Roues et pneus, suivie du type de pneu :

Toutes saisons, été ou hiver.

Après avoir sélectionné le service Roues et pneus, la position de la roue et de la bande de roulement sélectionnée est mise en évidence sur l'écran.

Appuyez sur la touche Entrée pour saisir manuellement la mesure de la bande de roulement. La plage de saisie est de 0 à 25 mm.

Répétez cette opération pour chaque roue et chaque position : extérieure, centrale et intérieure si vous utilisez 3 mesures de bande de roulement.

Le nombre de mesures de la bande de roulement à saisir peut être modifié de 1 à 3, 3 étant la valeur par défaut. Le nombre de lectures et les mesures peuvent être configurés dans les paramètres de la bande de roulement.



Les chiffres apparaissent dans des couleurs différentes en fonction de la mesure, comme indiqué ci-dessous :

Couleur	Gamme mm (été et toutes saisons)	Gamme mm (hiver)	Action recommandée
Noir	3,5 ou plus	4,5 ou plus	Aucun
Ambre	2.5-3.4	3.5 - 4.4	Remplacer bientôt
Rouge	2,4 ou moins	3,4 ou moins	Remplacer immédiatement

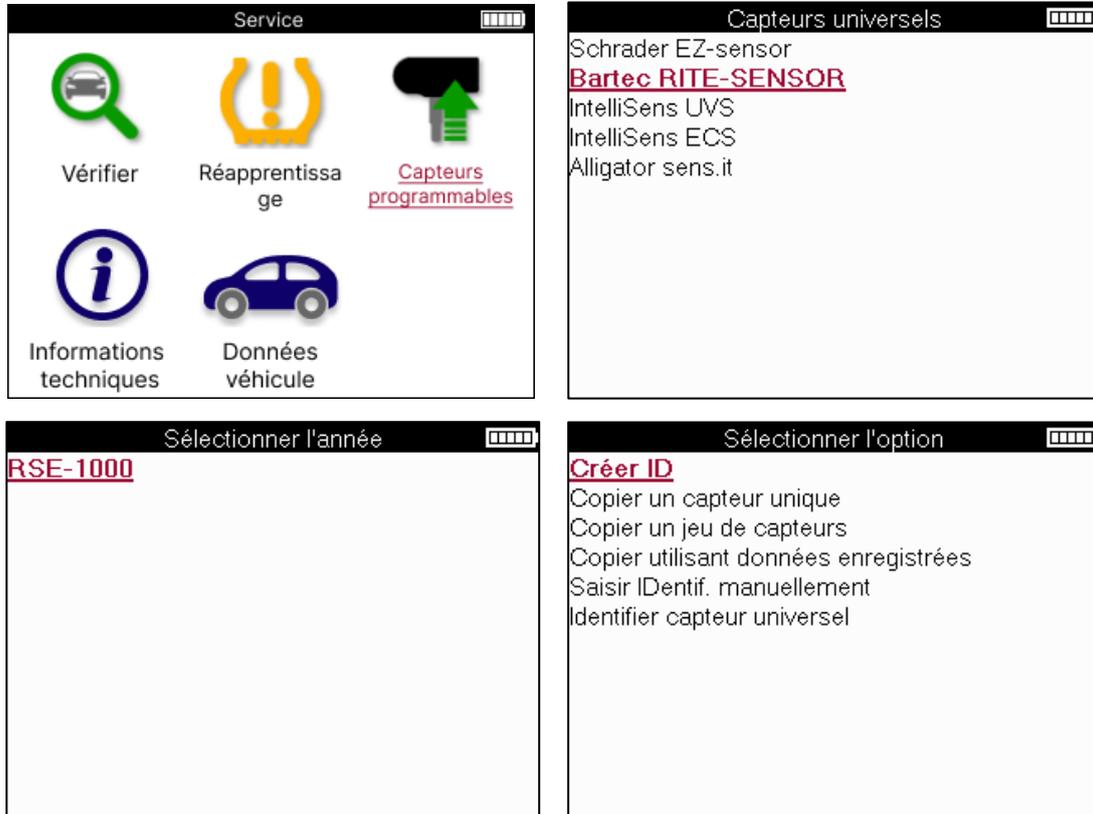
Après avoir saisi la mesure pour chaque roue, sélectionnez l'un des statuts suivants lorsque vous y êtes invité :

	Pneumatique endommagé
	Roue endommagée
	Pneumatique usé
	Pneumatiques vieillis
	État douteux
	OK

CAPTEUR PROGRAMMABLE

La fonction « Programmer les capteurs » du menu Service permet de programmer les capteurs de rechange du marché comme le Bartec Rite-Sensor, HUF IntelliSens, Alcar Sensors, Alligator Sens.it ou le Schrader EZ-sensor. Même s'ils sont déjà montés sur une roue ou programmés sur un autre véhicule.

Choisissez parmi une sélection de capteurs qui correspondent au MMY présélectionné.



Créer un identifiant	Permet de créer un seul capteur avec un nouvel identifiant. Cette opération peut être répétée autant de fois que nécessaire. L'ID doit être réappris à l'ECU du véhicule. Les pages suivantes décrivent cette procédure.
Copie Capteur unique	Permet de copier un seul capteur.
Réglage du capteur de copie	Utilisé pour copier/cloner un jeu de pneus hiver avec les mêmes ID que le jeu de pneus été. La lecture de l'ancien capteur est nécessaire pour programmer le même ID sur le capteur de remplacement afin d'éviter le processus de réapprentissage.
Copie à l'aide de données stockées	Utilisé pour stocker les identifiants lus par les capteurs TPMS ou par le système OBD du véhicule.
Saisie manuelle de l'identifiant	Permet de créer un capteur avec un nouvel identifiant qui peut être saisi manuellement. Cette option n'apparaît que pour certains capteurs. S'il n'est pas possible de copier l'ID, il faut saisir manuellement le même ID, qui est inscrit sur le corps du capteur.
Identifier le capteur universel	Permet d'identifier le type de capteur universel placé devant l'outil.

La liste de couverture actuelle est disponible à l'adresse suivante : www.bartecautoid.com

Il est alors possible de créer ou de copier l'identifiant.

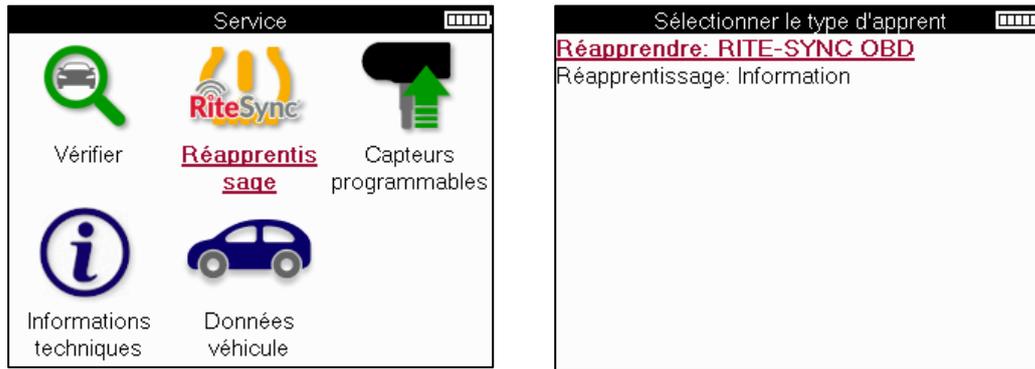
Remarque : Les capteurs doivent être lus avant de copier un capteur unique ou un ensemble de capteurs.

Les capteurs qui peuvent être programmés par l'outil peuvent avoir des procédures et des délais légèrement différents.

Position du capteur recommandée pour la programmation :



RÉPANDRE



Pour savoir quel type de réapprentissage est disponible pour un véhicule, il suffit d'activer l'outil et de sélectionner Réapprentissage. Vous pouvez également consulter la liste de couverture actuelle à l'adresse www.bartecautoid.com > Downloads.

Le réapprentissage est utilisé pour associer de nouveaux capteurs au véhicule. Sélectionnez l'une des méthodes de réapprentissage suivantes et suivez les instructions données par l'outil pour réapprendre les capteurs.

LES RÉAPPRENTISSAGES STATIONNAIRES

Les déclencheurs stationnaires utilisent le système TPMS embarqué du véhicule pour écouter les transmissions des capteurs pendant que le véhicule est en « mode d'apprentissage ». Une fois le véhicule en mode d'apprentissage, utilisez l'outil pour activer les capteurs. Le véhicule écouterait les identifiants des capteurs et les apprendrait au véhicule.

APPRENTISSAGE ACTIF (DRIVE)

Certains véhicules peuvent être réinitialisés en conduisant. Reportez-vous aux procédures de réapprentissage à l'écran pour plus de détails sur la distance/longueur à parcourir. Le réapprentissage des identifiants des capteurs peut prendre jusqu'à 20 minutes.

OBD RÉAPPRENDRE

La connexion OBD permet au TECH350 de programmer directement le module électronique du véhicule avec les identifiants des capteurs.

Notez que tous les véhicules ne prennent pas en charge les modes de communication avec le véhicule.

La connexion OBD peut être établie lorsque tous les capteurs sont lus avec succès et que le message « Tous les capteurs OK » s'affiche.

RÉAPPRENDRE LES INFORMATIONS

Il contient des informations supplémentaires sur le réapprentissage pour le véhicule sélectionné, qui peuvent aider à résoudre d'éventuels problèmes. Par exemple, pour certains véhicules Toyota et Lexus qui utilisent un jeu de pneus d'été et un jeu de pneus d'hiver.

ACHÈVEMENT DU RÉAPPRENTISSAGE

Sur certains véhicules, après avoir effectué un réapprentissage, le voyant TPMS reste allumé. Dans ce cas, une finalisation est nécessaire pour éteindre le voyant TPMS. Cela implique souvent une nouvelle lecture des capteurs. Là encore, l'outil fournira des instructions spécifiques à suivre pour éteindre le voyant.



Outre la pression et la température, nous affichons également le « mode » du capteur. Dans certains cas, le mode ne peut pas être modifié et n'est pas important, mais dans d'autres cas, il devra être modifié pour que le réapprentissage fonctionne.

Par exemple, si les capteurs d'un véhicule indiquent « Park » ou « Drive », ils sont déjà dans le bon mode. Dans le cas contraire, utilisez la commande « Changement de mode » dans le menu d'accès rapide. Si les capteurs affichent « Ship », « Off » ou « Test », mettez-les en mode « Park » en utilisant la commande « Mode Change » dans le menu d'accès rapide.

Appuyez sur le menu rapide pour afficher les options disponibles pour le véhicule nécessitant une réapprentissage. Les options qui ne sont pas nécessaires pour un véhicule ne sont pas affichées.



Conseils d'entretien spéciaux pour les modèles Toyota :

Calculateur Toyota Remise à zéro

Si, à un moment donné, le bouton de réinitialisation du système TPMS du véhicule est actionné alors que les nouveaux capteurs sont installés, le réapprentissage de l'ECU OBD ne fonctionnera pas tant que la réinitialisation de l'ECU Toyota n'aura pas été sélectionnée (avec l'outil connecté à l'OBD). Le bouton de réinitialisation du système TPMS ne doit être utilisé que pour régler les nouvelles pressions des pneus et, sur certains véhicules, pour passer d'un jeu d'identifiants d'hiver à un jeu d'identifiants d'été.

Conseils spéciaux pour les modèles Kia et Hyundai :

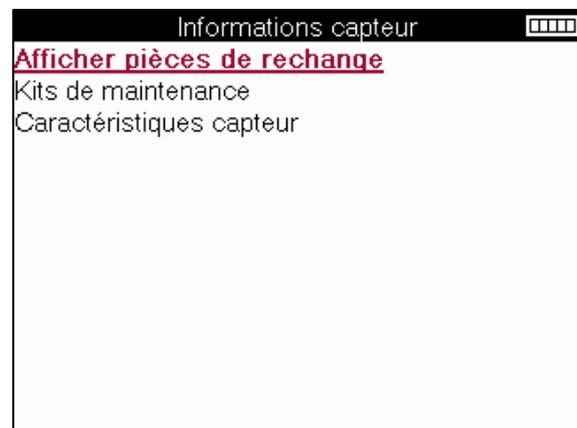
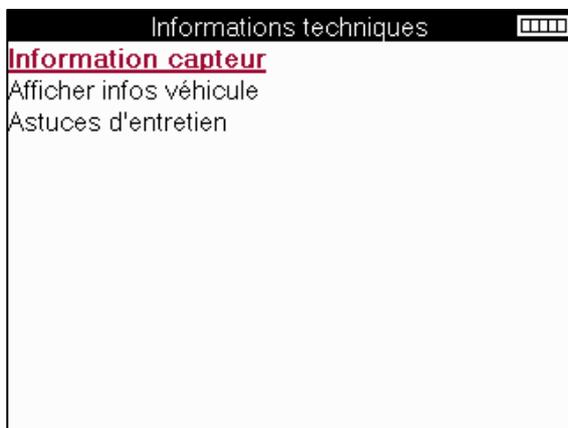
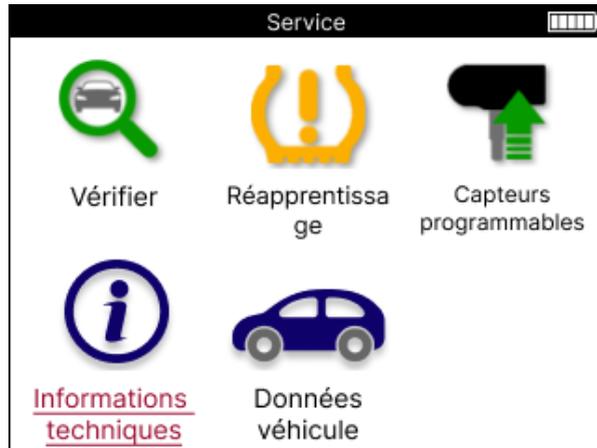
Réinitialisation capteur YD

du Pour certains véhicules Kia et Hyundai équipés des nouveaux capteurs TRW YD, cela permet aux capteurs de se remettre en mode correct (veille ou repos) pour fonctionner avec le véhicule.

Ces avis de service spécifiques n'apparaîtront que s'ils s'appliquent à la combinaison présélectionnée de marque, de modèle et d'année.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Fournit des informations détaillées sur les pièces de rechange, les kits d'entretien, les capteurs, les véhicules et les conseils d'entretien.



Il n'est pas nécessaire de lire les capteurs pour accéder aux informations suivantes.

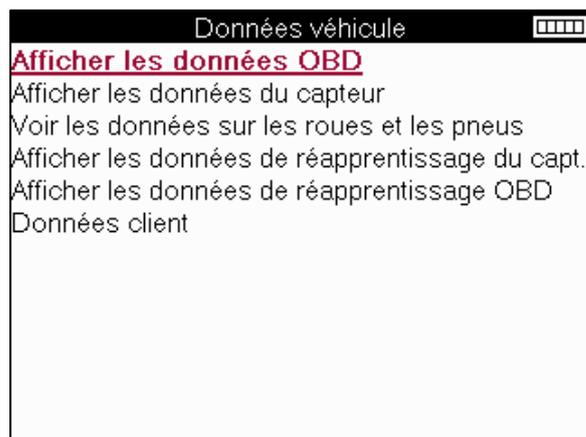
Voir les pièces de rechange	Permet d'afficher tous les numéros de pièces des capteurs de remplacement qui peuvent être montés sur le MMY présélectionné.
Voir les kits de service	Permet d'afficher tous les numéros de pièces des kits d'entretien de remplacement qui peuvent être montés sur le MMY présélectionné.
Voir les caractéristiques du capteur	Permet d'afficher les informations techniques du capteur qui doit être installé, par exemple les réglages du couple d'écrou.
Voir les informations sur le véhicule	Utilisé pour fournir des informations sur la méthode de réapprentissage, l'emplacement du port OBD et si des capteurs programmables sont disponibles pour le MMY présélectionné.
Voir les conseils de service	Utilisé pour fournir des informations sur la signification spécifique du voyant TPMS ainsi que sur les défauts mécaniques courants pour le MMY présélectionné.

DONNÉES DU VÉHICULE

Les capteurs et le système OBD doivent avoir été lus pour que les données soient affichées.



Les données du véhicule donnent un accès direct aux écrans qui affichent les données du véhicule. Il est ainsi possible de vérifier toutes les données des capteurs et de l'OBD.



PARAMÈTRES

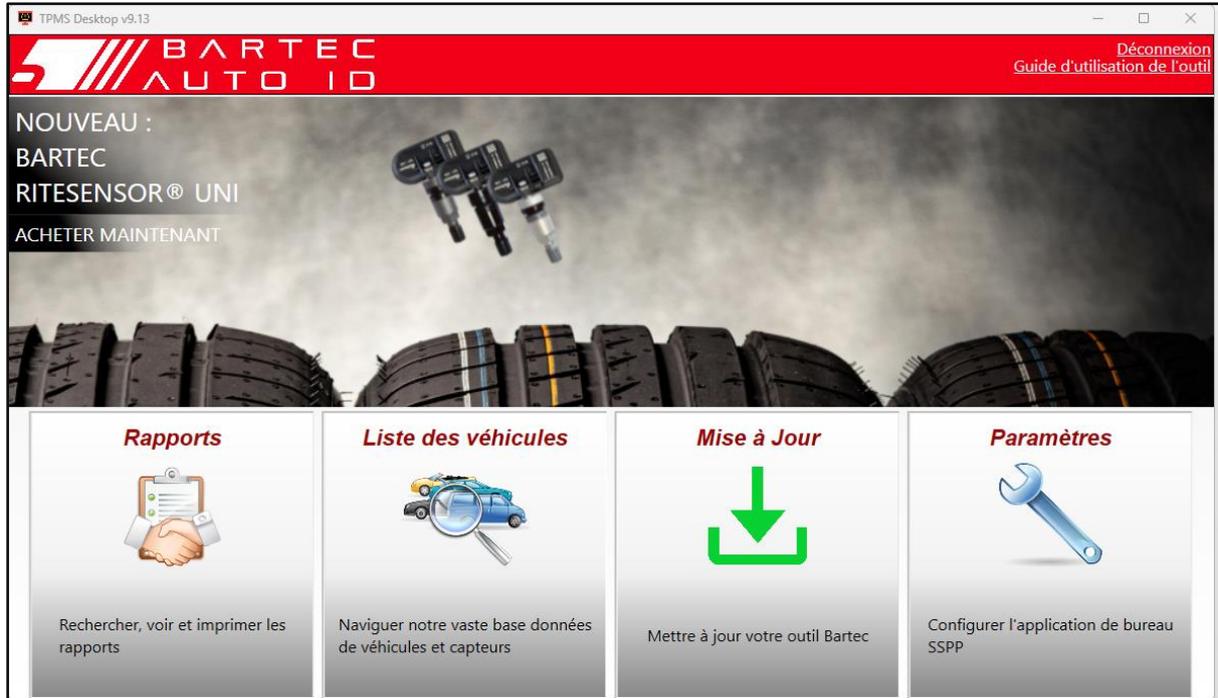


Général	Vérifier et mettre à jour l'heure et la date sur l'outil, et changer la langue affichée.
Son	Activer ou désactiver les sons de l'outil.
TPMS	Modifier les unités affichées lors de la lecture d'un capteur TPMS, pour la pression, la température et l'ID TPMS.
Bande de roulement	Modifiez les unités de mesure de la bande de roulement, configurez le nombre de mesures à effectuer sur chaque pneu et modifiez la sélection des pneus saisonniers.
Puissance	Modifier la durée avant que l'outil ne s'éteigne automatiquement.
Info outils	Affiche les informations relatives à l'outil, notamment la version du logiciel, le numéro de série, etc.
Outil de mise à jour	Mettre à jour l'outil avec le logiciel le plus récent (l'outil doit être enregistré ; voir page 10).
WorkFlow	Activer l'identification du travail ou le numéro du véhicule lors de la sélection du véhicule.
Utilisation	Affiche des données d'utilisation analytiques sur les cycles d'alimentation, les activations de capteurs, les déclenchements de l'OBD et les codes de diagnostic.
Rétablir les valeurs par défaut	Rétablir les réglages d'usine de l'outil.

TPMS DESKTOP

Le TPMS Desktop est une technologie révolutionnaire qui permet de gérer les outils TPMS de Bartec sur un PC. Le TPMS Desktop est conçu pour fonctionner avec les outils Bartec suivants : TECH400, TECH300, TECH500, TECH350, TECH450, TECH600, ainsi que le TAP100/200.

Allez sur www.tpmsdesktop.eu pour télécharger GRATUITEMENT dès maintenant !



Rapports	Enregistrer les rapports de travail complets et les conserver en cas de besoin.
Liste des véhicules	Recherchez rapidement et facilement les informations TPMS d'un véhicule.
Mise à jour	Récupérer automatiquement les fichiers mis à jour à partir du compte enregistré actuel.
Paramètres	Configurer les préférences pour TPMS Desktop

RAPPORTS

Recherche, visualisation et impression de rapports sur les travaux. Ces rapports préformatés et détaillés contiennent les informations nécessaires aux utilisateurs et aux clients ! Pour trier ou filtrer les rapports par date, marque, modèle et année. Ou pour imprimer un rapport et le joindre à la facture comme preuve du travail effectué. Les rapports peuvent être utilisés pour créer des reçus pour les clients et limiter la responsabilité.

MISE À JOUR

Enregistrer et mettre à jour l'outil Bartec avec le logiciel le plus récent. Cette fonction permet de garder le contrôle de tous les outils utilisés et de les mettre à jour avec le logiciel le plus récent disponible. Il suffit de connecter l'outil à un PC sur lequel TPMS Desktop est installé et de cliquer sur Update. C'est la méthode préférée pour mettre à jour le TECH350.

LISTE DES VÉHICULES

Parcourez la vaste base de données de véhicules et de capteurs. Recherchez par marque, modèle et année pour trouver rapidement les données dont vous avez besoin : Emplacement OBD, réapprentissage du TPMS, informations sur les capteurs - tout est là avec TPMS Desktop. De plus, la base de données est régulièrement mise à jour.

PARAMÈTRES

Configurez l'application TPMS Desktop pour répondre aux besoins du magasin de pneus. La connectivité n'est qu'à quelques clics avec TPMS Desktop.

MISE À JOUR DE L'OUTIL PAR CÂBLE USB

L'outil est compatible avec les PC fonctionnant sous le système d'exploitation Windows.

Étape 1 :

Mettez l'outil sous tension et connectez-le à un PC. L'outil affiche une icône USB pour indiquer qu'il est prêt à recevoir les fichiers de mise à jour.

Étape 2 :

Accédez à TPMS Desktop et connectez-vous. Un compte TPMS Desktop sera nécessaire pour cela. Si l'outil n'est pas encore enregistré, veuillez vous référer à la section sur l'enregistrement à la page 10.

Étape 3 :

TPMS Desktop recherche la dernière mise à jour disponible pour l'outil. Si une mise à jour est disponible, une notification s'affiche. Sélectionnez « OK » pour confirmer que la mise à jour peut être appliquée à l'outil.

Étape 4 :

TPMS Desktop téléchargera les fichiers de mise à jour vers l'outil. Lorsque les fichiers ont été téléchargés avec succès, l'outil les installe. Ne débranchez pas l'outil avant que la mise à jour ne soit terminée.

IMPORTANT : Veillez à « éjecter le matériel en toute sécurité » du PC avant de débrancher le TECH350. Ceci afin d'éviter que les données contenues dans l'outil ne soient corrompues.

Étape 5 :

L'outil est maintenant mis à jour et prêt à fonctionner. La confirmation que l'outil est à jour peut être trouvée via TPMS Desktop. La version du logiciel peut également être vérifiée dans l'écran Info outil.

Conseils de dépannage :

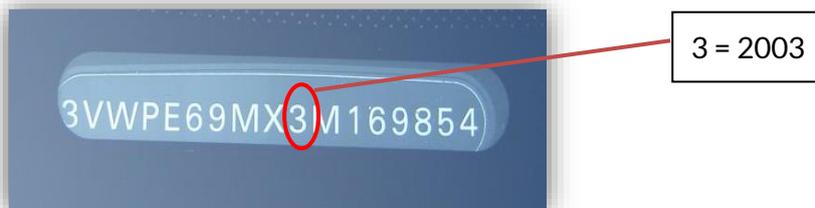
- Si Windows ne reconnaît pas l'outil, vérifiez que le câble USB est connecté.
- Si l'outil est corrompu après avoir été déconnecté de l'ordinateur sans l'avoir éjecté en toute sécurité, effectuez une vérification pour tenter de résoudre le problème. Pour ce faire, cliquez avec le bouton droit de la souris sur le lecteur qui doit être analysé et accédez à « Propriétés ». Sélectionnez « Outils » parmi les options disponibles, puis « Vérifier », pour permettre à l'ordinateur de commencer à vérifier le périphérique.

ANNEXE

ANNEXE A : Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Lors de l'utilisation de l'outil TECH350, il est important de vérifier l'année du modèle afin de s'assurer que l'on recherche le capteur approprié et que l'on utilise les COM appropriés du véhicule, le cas échéant.

En utilisant le numéro d'identification du véhicule et en repérant le 10^e chiffre à partir de la gauche, il est possible, dans la plupart des cas, de déterminer avec précision l'année de fabrication du véhicule. Prenez ce chiffre et reportez-vous au tableau figurant sur cette feuille. Il s'agit de l'année modèle qui doit être sélectionnée sur l'outil.



10 TH Digit in VIN	Year	10 TH Digit in VIN	Year
W	1998	C	2012
X	1999	D	2013
Y	2000	E	2014
1	2001	F	2015
2	2002	G	2016
3	2003	H	2017
4	2004	J	2018
5	2005	K	2019
6	2006	L	2020
7	2007	M	2021
8	2008	N	2022
9	2009	P	2023
A	2010	R	2024
B	2011	S	2025

ANNEXE B : EXAMEN DU SYSTEME TPMS



Lorsque vous passez de l'allumage à la marche, le témoin TPMS doit s'allumer, puis s'éteindre. Cela indique que le système n'est pas défectueux.

Lumière solide : Problème de pression	Vérifiez la pression des pneus et réglez-la en fonction de la plaque signalétique. NOTE : Certains véhicules sont équipés de capteurs dans la roue de secours. De plus, sur certains véhicules, une surpression peut faire s'allumer le voyant.
Lumière clignotante : Problème de système	Les problèmes de système peuvent aller d'un ou plusieurs capteurs défectueux à des capteurs sur le véhicule qui n'ont pas été appris à ce dernier.

ANNEXE C : MODES et CHANGEMENT DE MODE

Les capteurs peuvent avoir de nombreux « modes » différents lorsqu'ils ont été lus, tels que Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly. Certains de ces modes sont appelés « mode veille » pour préserver la durée de vie de la batterie.

La plupart du temps, ces modes ne sont pas importants car le capteur est déjà fourni dans le mode correct à utiliser. Mais pour certains capteurs fabriqués par Continental, il est important que le mode soit affiché comme « Park », sinon il ne fonctionnera pas sur le véhicule.

L'outil TECH350 a la capacité d'effectuer le changement de mode nécessaire. Si un capteur est affiché comme « Ship », « Test » ou « Off » et que le kit de réapprentissage offre l'option « Set Sensor to Park Mode », veuillez utiliser cette option pour changer le mode du capteur en mode correct :

- Allez dans « Relearn » et sélectionnez le véhicule (MMY).
- Appuyer sur la touche Entrée lorsque la procédure de réapprentissage s'affiche.
- Sélectionnez la clé dans le coin supérieur gauche à l'aide des boutons Haut/Bas. Appuyez sur la touche Entrée.
- Sélectionnez « Régler le capteur en mode parking », appuyez sur Enter.
- Allez à la roue, tenez l'outil près du capteur et appuyez sur « Test ».
- Répéter pour chaque roue.
- Lancer la procédure de réapprentissage.

En outre, certains capteurs sont fournis dans un mode où ils ne peuvent pas être lus par l'outil à moins qu'ils ne soient pressurisés dans une roue. Il s'agit par exemple des capteurs de remplacement achetés chez un concessionnaire Ford et de certains capteurs Mitsubishi Continental.

ANNEXE D : DÉPANNAGE DES ERREURS DE COMMUNICATION

Si un problème ou une erreur survient au cours de la procédure COMMS, suivez les étapes ci-dessous avant d'appeler le service clientèle.

Vérifier l'allumage du véhicule

L'allumage du véhicule doit être en position « RUN » pour que le processus COMMS du véhicule se termine.

Vérifier la connexion du câble à l'outil

Assurez-vous que le câble OBD est connecté à la prise OBD.

Vérifier la connexion du câble au véhicule

S'assurer que la connexion du câble OBD est bonne.

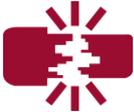
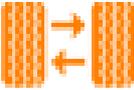
Vérifier la marque, le modèle et l'année

Les COMMS peuvent changer d'un modèle à l'autre et d'une année à l'autre. Vérifiez que l'outil est réglé sur l'année MMY appropriée.

Vérifier le niveau de puissance de l'outil

Si la batterie de l'outil est faiblement chargée, cela peut affecter le processus COMMS. Rechargez l'outil et réessayez.

ANNEXE E : ÉTATS ET DÉFINITIONS DES CAPTEURS

	<p style="text-align: center;">Échec de la lecture du capteur</p> <p>Le capteur n'a pas réussi à lire. Il peut s'agir d'un capteur qui ne fonctionne plus en raison d'une batterie déchargée ou d'un capteur mal installé. Dans certains cas, le capteur n'a tout simplement pas réussi à s'activer. Il est donc conseillé d'effectuer une deuxième ou une troisième tentative de lecture, en particulier si d'autres capteurs sur le véhicule donnent le même résultat. Si des capteurs de seconde monte ont été récemment installés, assurez-vous qu'ils ont été programmés</p>
	<p style="text-align: center;">Capteur défectueux</p> <p>Le capteur présente un défaut matériel, vérifiez qu'il n'y a pas de surpression ou de surchauffe. Si le problème ne peut être résolu, le capteur doit être remplacé.</p>
	<p style="text-align: center;">Duplicata d'ID</p> <p>Deux capteurs ou plus ont été lus avec le même ID de capteur. Vérifiez qu'il n'y a pas d'autres capteurs sur la voiture ou sur la personne et relisez toutes les positions marquées comme étant des doublons. Si un capteur de seconde monte nouvellement programmé a été installé, vérifiez qu'il n'a pas été programmé avec la même ID qu'un capteur actuellement installé sur le véhicule.</p>
	<p style="text-align: center;">Mécaniquement cassé</p> <p>En appuyant sur le menu rapide, il est possible d'enregistrer manuellement le capteur comme ayant des dommages mécaniques tels qu'une tige corrodée ou cassée. Remplacez les composants défectueux dans la mesure du possible ou, sinon, remplacez le capteur.</p>
	<p style="text-align: center;">Mauvais type de capteur</p> <p>Un capteur a été identifié mais il n'est pas compatible avec le véhicule. S'il s'agit d'un capteur de seconde monte, il peut être programmé pour le véhicule.</p>
	<p style="text-align: center;">Nouveau capteur</p> <p>Le capteur installé a un ID qui n'a pas été programmé dans l'ECU du véhicule, un réapprentissage est nécessaire.</p>
<p style="text-align: center;">NP</p>	<p style="text-align: center;">Pas de pression</p> <p>Le capteur est en surpression mais n'a pas signalé d'erreur matérielle. Vérifiez la pression et assurez-vous que le capteur répond aux exigences du véhicule.</p>
	<p style="text-align: center;">Rotation</p> <p>Le capteur est installé dans une position de roue différente de celle pour laquelle il a été programmé dans l'ECU. Si le véhicule ne se localise pas automatiquement, il faut procéder à un réapprentissage pour programmer l'identifiant à l'emplacement correct.</p>

	<p style="text-align: center;">Batterie épuisée</p> <p>La pile du capteur est faible, il est recommandé de remplacer le capteur.</p>
	<p style="text-align: center;">Mode incorrect</p> <p>Le capteur est dans un mode de fonctionnement incorrect pour le véhicule. Utilisez la touche Menu pour placer le capteur dans le mode correct.</p>
	<p style="text-align: center;">Succès</p> <p>Le capteur fonctionne correctement.</p>

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Alimentation électrique	Batterie rechargeable au lithium polymère (remplaçable).
Max power consumption	Consommation électrique maximale
Affichage	LCD couleur 16 bits, graphique, résolution 320x240
Clavier	7 touches, résistant à la poussière, à l'eau et à la graisse
Entrée/sortie	USB C utilisé pour se connecter à un PC pour la mise à jour du micrologiciel et le téléchargement de fichiers d'audit.
Connexion des véhicules	Utilise un câble OBD pour se connecter au véhicule
Environnement de travail	Température : 0°C - 40°C, Humidité : 20-55%.
Environnement de stockage	Température -10°C - 50°C, Humidité : 20-60%.
Dimensions	187mm x 107mm x 47mm
Poids (avec les piles)	490g

Bandes de fréquences radio dans lesquelles cet équipement fonctionne :

315-433MHz - réception uniquement

125KHz - 10uT @ 8cm champ magnétique maximum

Déclaration de conformité de l'UE

Bartec Auto ID Ltd déclare par la présente que cet appareil est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 2014/53/UE (RED).

Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'UE est disponible à l'adresse suivante :

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

Déclaration de conformité du Royaume-Uni

Bartec Auto ID Ltd déclare par la présente que cet appareil est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions des Radio Equipment Regulations 2017.

Le texte intégral de la déclaration de conformité du Royaume-Uni est disponible à l'adresse suivante :

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

