

ALCAR TECH350

Strumento per il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici

Guida per l'utente



SCARICA IL TUO
DESKTOP TPMS
GRATUITO

Vedere pagina 30
per i dettagli

PREMESSA

Grazie per aver scelto il TECH350. Questo manuale vi aiuterà a mettere in funzione lo strumento e vi spiegherà come sfruttare al meglio tutte le sue funzioni.

ASSICURARSI CHE LO STRUMENTO SIA COMPLETAMENTE CARICO PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO E PRIMA DELLA REGISTRAZIONE.

Se avete bisogno di ulteriore assistenza, visitate le pagine di supporto sul nostro sito web all'indirizzo www.bartecautoid.com.

ELENCO DEI CONTENUTI

| | |
|--|----|
| PREMESSA | 2 |
| ELENCO DEI CONTENUTI | 3 |
| AVVERTENZE IMPORTANTI | 4 |
| PRECAUZIONI DI SICUREZZA..... | 5 |
| DISPOSIZIONE DEGLI STRUMENTI..... | 7 |
| COMPONENTI DEL KIT | 8 |
| STRUMENTO DI RICARICA..... | 9 |
| SEQUENZA DI ACCENSIONE/SPEGNIMENTO | 9 |
| REGISTRAZIONE | 10 |
| MENU PRINCIPALE..... | 13 |
| NUOVO SERVIZIO | 14 |
| MENU' DI SERVIZIO..... | 15 |
| CONTROLLARE I SENSORI | 16 |
| DIAGNOSTICA OBD | 19 |
| RUOTA E PNEUMATICI | 21 |
| SENSORI PROGRAMMABILI..... | 23 |
| RILANCIARE | 25 |
| INFORMAZIONI TECNICHE | 27 |
| DATI DEL VEICOLO..... | 28 |
| IMPOSTAZIONI..... | 29 |
| DESKTOP TPMS | 30 |
| AGGIORNAMENTO DELLO | 31 |
| APPENDICE | 32 |
| SPECIFICHE TECNICHE..... | 36 |

AVVERTENZE IMPORTANTI

DEFINIZIONI DI SICUREZZA

Tutti i messaggi di **Pericolo**, **Avvertenza**, **Importante** e **Nota** devono essere seguiti per la vostra sicurezza. Questi messaggi di sicurezza hanno la seguente forma



PERICOLO: significa che si rischia di perdere la vita.



AVVERTENZA: rischio di lesioni personali.

AVVERTENZA: ciò significa che si rischia di danneggiare il veicolo o l'utensile.

Questi messaggi di sicurezza riguardano situazioni di cui Bartec è a conoscenza. Bartec non può conoscere, valutare e consigliare tutti i possibili pericoli. Dovete essere certi che le condizioni o le procedure di servizio che incontrate non mettano a rischio la vostra sicurezza personale.

COPYRIGHT

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di recupero o trasmessa, in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico, meccanico, di fotocopiatura, registrazione o altro, senza la previa autorizzazione scritta di Bartec.

DISCLAIMER

Tutte le informazioni, le illustrazioni e le specifiche contenute nel presente manuale di istruzioni tecniche si basano sulle informazioni più recenti disponibili al momento della pubblicazione. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza l'obbligo di notificare tali revisioni o cambiamenti a persone o organizzazioni. Inoltre, Bartec non sarà responsabile di eventuali errori nella consegna, nelle prestazioni o nell'uso di questo materiale.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA

Leggere attentamente le istruzioni di installazione, funzionamento e manutenzione contenute nel Manuale dell'operatore.

Non permettere a persone non qualificate di utilizzare questa apparecchiatura. In questo modo si evitano lesioni alle persone e danni all'apparecchiatura.

Il luogo di lavoro deve essere asciutto, sufficientemente illuminato e ben ventilato.

Non dimenticate che respirare il monossido di carbonio (inodore) può essere molto pericoloso e persino fatale.

QUANDO SI LAVORA SUL VEICOLO

- Indossare indumenti adeguati e agire in modo da prevenire gli incidenti sul lavoro.
- Prima di partire, verificare che il cambio sia in folle (o in PARCHEGGIO (P) se il cambio è automatico), inserire il freno a mano e controllare che le ruote siano completamente bloccate.
- Non fumare o usare fiamme libere quando si lavora su un veicolo.
- Indossare occhiali di sicurezza per proteggere gli occhi da sporco, polvere o schegge metalliche.

SMALTIRE LE ATTREZZATURE

- Non smaltire questa apparecchiatura come rifiuto solido vario, ma raccoglierla separatamente.
- Il riutilizzo o il corretto riciclo delle apparecchiature elettroniche (AEE) è importante per proteggere l'ambiente e la salute umana.
- In conformità alla direttiva europea WEEE 2012/16/UE, sono disponibili punti di smaltimento speciali per i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche.
- Gli amministratori pubblici e i produttori di apparecchiature elettriche ed elettroniche sono coinvolti nel facilitare il riutilizzo e il recupero dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche attraverso queste attività di raccolta e l'uso di accordi di pianificazione appropriati.
- Lo smaltimento non autorizzato di rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche è punito dalla legge con sanzioni adeguate.



SMALTIMENTO DELLE BATTERIE

- Il TECH350 contiene una batteria ricaricabile ai polimeri di litio accessibile all'utente.



AVVERTENZA

- Rischio di incendio o esplosione se la batteria viene sostituita con una di tipo non corretto.
- Le batterie devono essere riciclate o smaltite correttamente. Non gettare le batterie tra i normali rifiuti.
- Non gettare le batterie su un fuoco aperto.

USO CORRETTO DELLO STRUMENTO

- Non esporre lo strumento a un'umidità eccessiva.
- Non utilizzare l'utensile in prossimità di fonti di calore o di emissioni inquinanti (stufe, forni, ecc.).
- Non far cadere l'utensile.
- Non lasciare che l'utensile entri in contatto con acqua o altri liquidi.
- Non aprire l'utensile e non tentare di eseguire operazioni di manutenzione o riparazione sulle parti interne.
Si raccomanda di conservare l'imballaggio e di riutilizzarlo se lo strumento viene spostato in un altro sito.

QUANDO SI USA LO STRUMENTO RICORDARSI:

Non sottoporre lo strumento a interferenze magnetiche o elettriche.

RICEZIONE, MANUTENZIONE E GARANZIA:

Ispezionare l'utensile alla consegna. I danni subiti durante la spedizione non sono coperti dalla garanzia Bartec non si assume alcuna responsabilità per danni materiali o fisici derivanti da un uso inappropriato del prodotto, dalla mancanza di manutenzione o da condizioni di conservazione non corrette.

Bartec offre corsi di formazione ai clienti che desiderano acquisire le conoscenze necessarie per il corretto utilizzo dei suoi prodotti.

Solo il personale autorizzato da Bartec può effettuare le riparazioni necessarie. Questo strumento è garantito contro qualsiasi difetto di fabbricazione per 12 mesi dalla data della fattura (parti e manodopera) solo se il prodotto è stato utilizzato correttamente. Il numero di serie deve rimanere leggibile e la prova di acquisto deve essere conservata per essere presentata su richiesta.

Bartec Auto ID Ltd

Unit 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 770581

DISPOSIZIONE DEGLI STRUMENTI



| | |
|---|--|
| 1 | Display |
| 2 | Tasti di navigazione |
| 3 | On/Off: tenere premuto per alcuni secondi. Menu: In alcune schermate sono disponibili altre opzioni dal menu rapido. |
| 4 | Invia/Test: Avvia un test TPM; funziona solo nella schermata di verifica del veicolo. |
| 5 | Casa/Indietro/Uscita SUGGERIMENTO: premere home per 3 secondi da qualsiasi punto per tornare alla schermata iniziale. |
| 6 | Connettore del cavo USB. |
| 7 | Alloggiamento in plastica. |
| 8 | Presca OBD |

COMPONENTI DEL KIT

Il kit **TECH350** all'interno della cassetta degli attrezzi comprende:

- Strumento di attivazione TPMS TECH350
- Cavo OBD
- Cavo USB

IDENTIFICARE I COMPONENTI E LE CARATTERISTICHE DEL KIT

Lo strumento **TECH350** è alimentato a batteria e genera un campo magnetico a bassa frequenza per attivare i sensori dei pneumatici. Riceve i segnali radio UHF dai sensori dei pneumatici, in genere a 434 MHz.



STRUMENTO DI RICARICA

Il TECH350 viene spedito con una carica minima della batteria. Si raccomanda di caricare per più di 2 ore prima del primo utilizzo. Per ottenere prestazioni ottimali, mantenere sempre la batteria sufficientemente carica.

Il TECH350 indica quando la batteria è scarica e l'icona della batteria cambia colore da bianco a rosso. Quando la batteria è scarica, il TECH350 salva tutti i dati TPM e si spegne.

Per caricare l'utensile, utilizzare esclusivamente l'alimentatore o il cavo USB incluso nel kit TECH350. L'uso di alimentatori non approvati può danneggiare lo strumento e invalidarne la garanzia.

SEQUENZA DI ACCENSIONE/SPEGNIMENTO

Tenere premuto il pulsante di accensione per due secondi per accendere l'utensile. Per spegnere l'utensile, tenere premuto il pulsante di accensione per tre secondi.

Lo spegnimento automatico avviene dopo 10 minuti di inattività. Questa impostazione può essere modificata nel menu Impostazioni.

L'unità si accende automaticamente quando il caricatore o la porta USB sono in uso - l'autospegnimento non è operativo. L'utensile non può essere utilizzato quando è collegato.

REGISTRAZIONE

La registrazione consente la notifica degli aggiornamenti software e la possibilità di scaricare i file di aggiornamento sullo strumento. Una volta creato un account con TPMS Desktop, lo strumento verrà registrato in tale account e verranno scaricati gli ultimi aggiornamenti disponibili. Alla prima accensione, lo strumento visualizza la seguente schermata:



Per registrare uno strumento, accedere al Bartec TPMS Desktop all'indirizzo tpmsdesktop.eu su un PC.



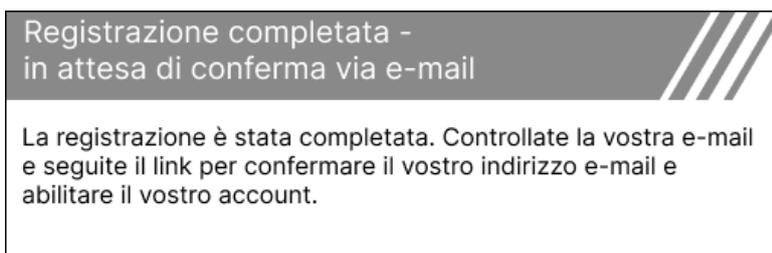
Scaricare il software TPMS Desktop e installarlo utilizzando il file 'setup.exe'. Quando il software TPMS Desktop viene caricato per la prima volta, viene visualizzata la seguente schermata:



Selezionare “Registra” per creare un nuovo account. Verrà visualizzata la seguente schermata:

È importante compilare tutti i campi in modo completo e accurato. Queste informazioni aiuteranno Bartec a rimanere in contatto per quanto riguarda gli aggiornamenti e altre importanti informazioni sul TPMS. Scegliere un nome utente (senza spazi) e una password.

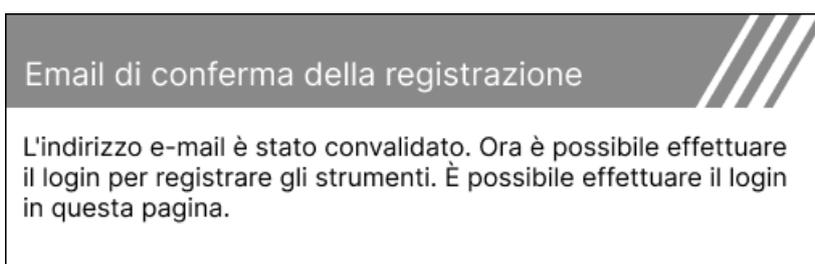
Se i dati vengono accettati, viene visualizzato questo messaggio:



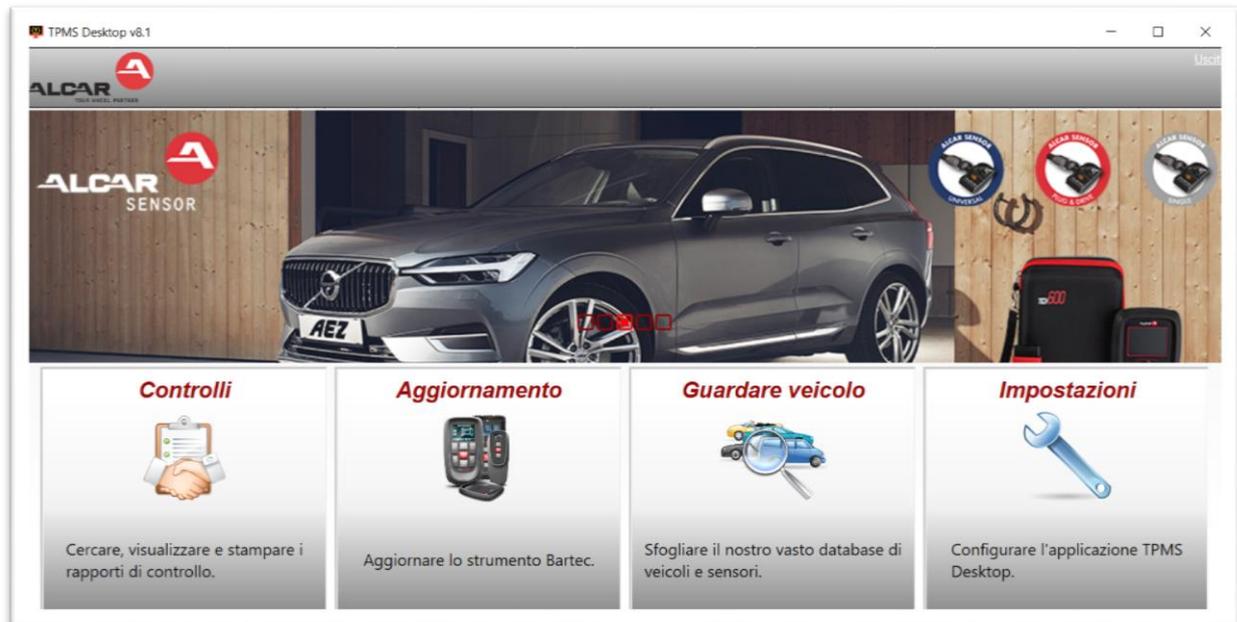
La seguente e-mail dovrebbe arrivare entro pochi minuti:



Facendo clic su “Conferma account” si accede e la pagina seguente mostra che la registrazione è andata a buon fine. Tornare a TPMS Desktop per effettuare il login.

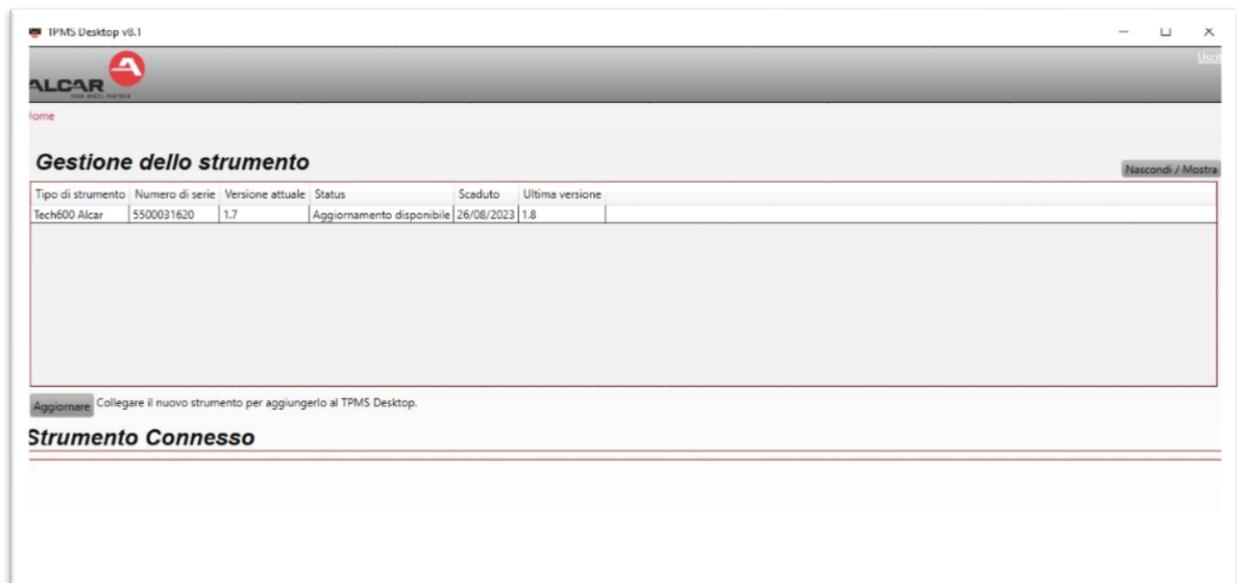


Dopo aver effettuato l'accesso, viene visualizzata la schermata principale di TPMS Desktop.



Collegare il TECH350 al computer utilizzando il cavo USB in dotazione. Il TPMS Desktop registrerà automaticamente lo strumento e visualizzerà il messaggio: 'strumento registrato con successo'.

TPMS Desktop verificherà quindi la presenza di eventuali aggiornamenti da applicare allo strumento. In alternativa, selezionare "Aggiorna" per visualizzare tutti gli strumenti registrati e il loro stato di aggiornamento.



Si consiglia di aggiornare il TECH350 e di mantenerlo aggiornato utilizzando il TPMS Desktop. Quando si aggiorna il TECH350, mantenere il cavo USB collegato.

DISCONNESSIONE DEL PC

Prima di scollegare lo strumento dal PC, assicurarsi di eseguire la "Rimozione sicura dell'hardware" individuando l'icona "Rimozione sicura dell'hardware" sul lato inferiore destro dello schermo del PC. In questo modo si eviterà di danneggiare i dati presenti nello strumento.

MENU PRINCIPALE



| | |
|---|--|
|  | <p style="text-align: center;">Nuovo servizio</p> <p>Utilizzato per avviare un nuovo servizio, Ad esempio, diagnosticare e riparare i problemi del TPMS, leggere i DTC e misurare la profondità del battistrada dei pneumatici.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Ritorno in servizio</p> <p>Utilizzato per riprendere l'ultimo servizio.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Storia</p> <p>Serve a richiamare tutti i servizi memorizzati, cercando per registrazione o modello. Questa funzione può essere utilizzata anche per caricare e cancellare i dati dei servizi.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Kit di strumenti</p> <p>Utilizzato per identificare un tipo di sensore o una marca aftermarket, per eseguire la scansione di tutte le frequenze conosciute (test RKE) o per rilevare e visualizzare i segnali UHF (monitor UHF).</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Impostazione</p> <p>Consente di impostare le preferenze dello strumento: lingua, unità, autospegnimento, suono, ecc.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Formazione</p> <p>Utilizzato per ottenere suggerimenti relativi al TPMS.</p> |

NUOVO SERVIZIO

Quando si avvia un nuovo servizio, selezionare prima il veicolo che richiede la manutenzione del TPMS. Scorrere i menu per selezionare il produttore, il modello e l'anno corretto per visualizzare tutte le funzioni di assistenza disponibili.

| Marche popolari | |
|-------------------|------------|
| <u>BMW</u> | Mitsubishi |
| Ford | Nissan |
| Hyundai | Opel |
| Jeep | Porsche |
| Kia | Renault |
| Land Rover | Suzuki |
| Mercedes-Benz | Tesla |
| Mini | Toyota |

| Modello (1-4) | |
|--------------------------------|---------------------|
| <u>1 (E81/E82/E87/E</u> | 2 (U06) |
| 1 (F20/F21) | 3 (E46) |
| 1 (F40) | 3 (E90/E91/E92/E93) |
| 2 (F22/F23) | 3 (F30/F31) |
| 2 (F44) | 3 (G20/G21) |
| 2 (F45) | 3 GT (F34) |
| 2 (F46) | 4 (F32/F82/F33/F83) |
| 2 (G42) | 4 (F36) |

| Anno | |
|--------------------|------|
| <u>2025</u> | 2017 |
| 2024 | 2016 |
| 2023 | |
| 2022 | |
| 2021 | |
| 2020 | |
| 2019 | |
| 2018 | |

MENU' DI SERVIZIO

Dopo aver selezionato il veicolo, verranno visualizzate tutte le opzioni disponibili per il MMY preselezionato. Queste funzioni variano a seconda del veicolo e del fatto che il TPMS sia diretto o indiretto.



| | |
|---|--|
|  | <p style="text-align: center;">Controllare</p> <p>Il menu Controllare ospita altri menu secondari: Controlla sensori, Diagnostica OBD e Ruote e pneumatici, come descritto di seguito.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Controllare i sensori</p> <p>Utilizzato per leggere i sensori, compresi lo stato della batteria e gli ID, e per aiutare a identificare e diagnosticare i problemi dei sensori.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Diagnostica OBD</p> <p>Utilizzato per aiutare a diagnosticare i problemi del veicolo, leggere gli ID dei sensori programmati e leggere il VIN del veicolo.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Ruote e pneumatici</p> <p>Utilizzato per inserire e registrare le misure del battistrada dei pneumatici.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Riapprendimento</p> <p>Utilizzato per accoppiare i nuovi sensori al sistema TPM del veicolo.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Sensori programmabili</p> <p>Utilizzato per programmare i sensori aftermarket in sostituzione dei sensori OE.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Informazioni tecniche</p> <p>Qui sono riportate informazioni dettagliate sul sensore e sul veicolo, nonché suggerimenti per la manutenzione.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Dati veicolo</p> <p>Serve a rivedere tutti i dati di servizio registrati.</p> |

CONTROLLARE I SENSORI

Controllare i sensori si trova all'interno della funzione Controllare del menu Assistenza se il veicolo è un sistema TPM diretto. Utilizzare questo servizio per leggere i sensori installati prima di proseguire con i passi successivi.



CONSIGLIO:



Se sullo schermo è visualizzata questa icona, premere il tasto Menu per visualizzare altre opzioni.

Si consiglia di leggere tutti i sensori. I tasti freccia possono essere utilizzati per selezionare ciascun sensore.

Per testare un sensore, lo strumento deve essere posizionato contro il fianco del pneumatico, sotto lo stelo della valvola e non a contatto con il cerchio metallico, come mostrato di seguito. Con lo strumento correttamente posizionato, premere il pulsante "Test" per avviare il processo di lettura.



Il tempo necessario per leggere un sensore varia a seconda della marca del sensore. Lo strumento visualizza una barra di avanzamento che indica il tempo massimo che il sensore può impiegare.

(Nota: con i sensori Ford Banded, l'utensile deve essere tenuto a 180°/opposto alla posizione dello stelo).

Nota: alcuni sensori richiedono una rapida caduta di pressione di circa 0,5 bar/10psi per attivarsi; lo strumento indicherà quando ciò deve avvenire.

Dopo la lettura di un sensore, lo strumento visualizza i dati letti dal sensore, tra cui la lettura della pressione, la durata e le condizioni della batteria e lo stato del sensore. Gli stati più comuni sono elencati di seguito:

| | |
|---|--|
|  | <p style="text-align: center;">Letture del sensore riuscita Il sensore funziona correttamente.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Letture del sensore non riuscita</p> <p>Il sensore non è stato letto. Questo potrebbe essere il risultato di un sensore non più funzionante a causa di una batteria scarica o di un sensore installato in modo errato. In alcuni casi, il sensore potrebbe semplicemente non essersi attivato, per cui si consiglia di effettuare un secondo o terzo tentativo di lettura, soprattutto se altri sensori del veicolo mostrano lo stesso risultato. Se di recente sono stati installati sensori aftermarket, accertarsi che siano stati programmati.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">ID duplicato</p> <p>Sono stati letti due o più sensori con lo stesso ID sensore. Verificare che non vi siano altri sensori sulla vettura o sulla persona e rileggere tutte le posizioni contrassegnate come duplicate. Se è stato installato un sensore aftermarket di nuova programmazione, verificare che non sia stato programmato con lo stesso ID di quello attualmente installato sul veicolo.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Tipo di sensore errato</p> <p>È stato identificato un sensore, ma non è compatibile con il veicolo. Se si tratta di un sensore aftermarket, può essere programmato per il veicolo.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Batteria del sensore scarica</p> <p>La batteria del sensore è scarica, sostituire il sensore.</p> |

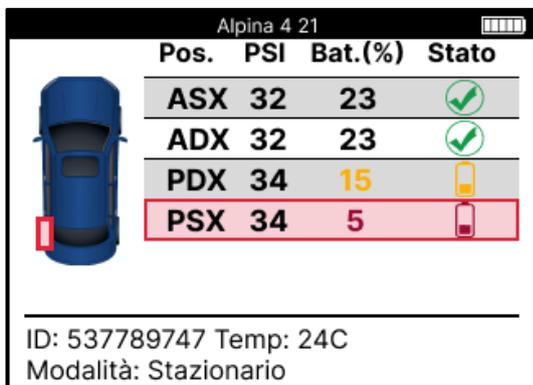
Per un elenco completo di tutti gli stati del sensore e delle relative icone, vedere l'Appendice E.

Se un sensore è stato sostituito senza clonazione, potrebbe essere necessario seguire un metodo di riapprendimento, come spiegato nella sezione di riapprendimento del manuale.

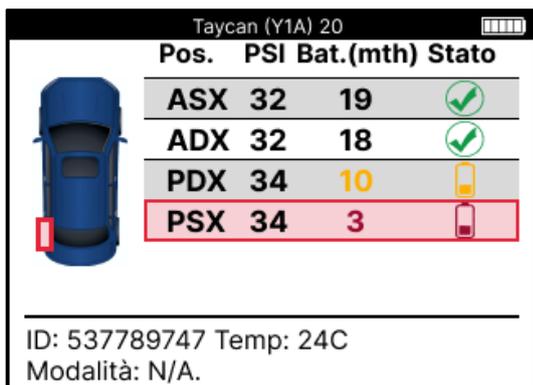
DURATA DELLA BATTERIA

Per alcuni veicoli, lo strumento è in grado di calcolare la durata residua della batteria del sensore. Ciò consente di identificare tempestivamente i problemi imminenti, evitando di ripetere il test sullo stesso veicolo. Quando la durata della batteria è supportata, sullo schermo viene visualizzata una colonna aggiuntiva. La durata della batteria viene visualizzata in percentuale o in mesi, a seconda del veicolo preselezionato.

Durata della batteria in percentuale.



Durata della batteria in mesi.



| Colore | Intervallo mese | Percentuale dell'intervallo | Azione raccomandata |
|--------|-----------------|-----------------------------|---------------------------|
| Nero | 13 o superiore | 21 o superiore | Nessuno |
| Ambra | 12 o meno | 20 o meno | Sostituire presto |
| Rosso | 6 o meno | 10 o meno | Sostituire immediatamente |

DIAGNOSTICA OBD

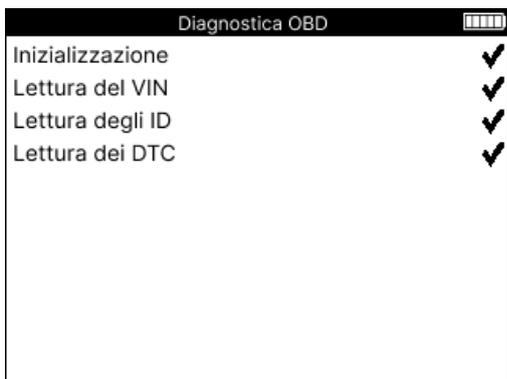
La diagnostica OBD si trova nella funzione Controllare del menu Assistenza.

La diagnostica OBD legge informazioni dal veicolo, come il numero di telaio, i codici diagnostici di guasto (DTC) e gli ID dei sensori.

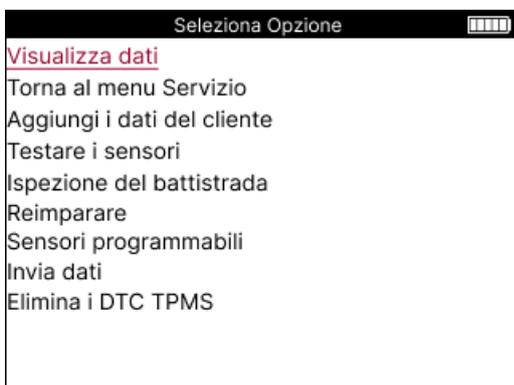
Per leggere la diagnostica OBD, selezionare Diagnostica OBD. Lo strumento richiede di collegarsi alla porta OBDII e di accendere l'accensione, come mostrato di seguito. La richiesta indicherà anche la posizione della porta OBDII sul veicolo.



Quando è pronto, premere Invio per avviare il processo di lettura. Lo strumento elenca tutti i dati letti dal veicolo. In alcuni casi, non tutti i veicoli supportano tutti i dati e ciò può essere indicato da una croce.



Al termine del processo di lettura, selezionare Visualizza dati per visualizzare le informazioni lette dal veicolo.



VISUALIZZARE I DTC:

| DTCs | |
|--------------------|----------------------------|
| Attuale: 10 | Storico: 0 |
| DTC-FTB | Descrizione |
| C1121-51 | Batteria scarica |
| C1122-51 | Batteria scarica |
| B1A40-00 | Pressione degli pneumatici |
| B1A40-01 | Fallo del módulo TPMS |
| C1111-00 | Nessuna descrizione |
| C1A40-00 | Nessuna descrizione |
| C2A40-01 | Nessuna descrizione |
| C1A40-00 | Nessuna descrizione |

I DTC sono raggruppati in DTC attuali e DTC storici; utilizzare i pulsanti sinistro e destro per selezionare tra i due. I DTC sono elencati con il codice DTC e il byte del tipo di guasto (FTB) insieme a una descrizione (se supportata).

Se sono elencati molti DTC, è possibile scorrere l'elenco verso l'alto e verso il basso utilizzando i pulsanti su e giù. Per visualizzare una descrizione più lunga del DTC selezionato, premere il tasto Invio.

VISUALIZZA IL VIN:

Il VIN è il numero di identificazione del veicolo a 17 cifre, che viene semplicemente visualizzato sullo schermo dopo aver effettuato la selezione Visualizza VIN.

VISUALIZZA GLI ID DEI SENSORI:

| ID sensore | |
|------------|----------|
| Posizione | ID (Hex) |
| ASX | 6007FFA4 |
| ADX | 6007F5FD |
| PDX | 6007F4CF |
| PSX | 60077F60 |

Gli ID dei sensori programmati sono elencati insieme alla posizione della ruota. Il formato degli ID può essere elencato in esadecimale o decimale in base alla selezione del veicolo.

Una volta completato il processo OBD, scollegare il cavo OBD dal veicolo.

RUOTA E PNEUMATICI

Ruote e pneumatici si trova all'interno della funzione Controllo del menu Assistenza. Utilizzare questa funzione per inserire le misure del battistrada degli pneumatici.

Per inserire la profondità del battistrada, selezionare l'opzione Ruote e pneumatici, seguita dal tipo di pneumatico:

All season, estivo o invernale.

Dopo aver selezionato il servizio Ruote e pneumatici, sul display viene evidenziata la posizione della ruota e del battistrada selezionati.

Premere il tasto di conferma per immettere manualmente la misura del battistrada; l'intervallo di immissione valido è 0-25 mm.

Ripetere l'operazione per ogni ruota e posizione: esterna, centrale e interna se si utilizzano 3 misure di battistrada.

Il numero di misurazioni del battistrada da inserire può essere modificato da 1 a 3, con 3 come valore predefinito. Il numero di letture e le misure possono essere configurate nelle Impostazioni del battistrada.



I numeri appaiono in colori diversi a seconda della misurazione, come mostrato di seguito:

| Colore | Gamma mm (estate e tutte le stagioni) | Gamma mm | Azione raccomandata |
|--------|---------------------------------------|-----------------|---------------------------|
| Black | 3.5 o superiore | 4.5 o superiore | Nessuno |
| Amber | 2.5-3.4 | 3.5 - 4.4 | Sostituire presto |
| Red | 2.4 o inferiore | 3.4 o inferiore | Sostituire immediatamente |

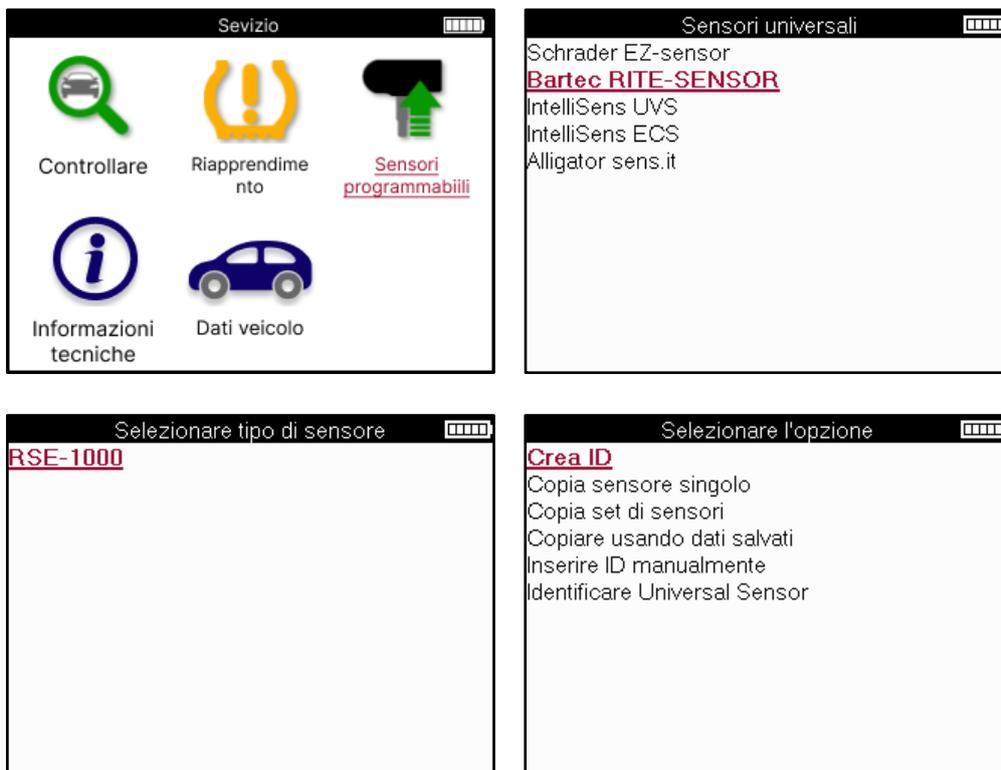
Dopo aver inserito la misura per ogni ruota, selezionare uno dei seguenti stati quando viene richiesto:

| | |
|---|-------------------------------|
|  | Pneumatico danneggiato |
|  | Ruota danneggiata |
|  | Pneumatico usurato |
|  | Pneumatico invecchiato |
|  | Condizione discutibile |
|  | OK |

SENSORI PROGRAMMABILI

La funzione "Programmare i sensori" del menu di servizio consente di programmare sensori sostitutivi aftermarket come Bartec Rite-Sensor, HUF IntelliSens, Alcar Sensors, Alligator Sens.it o il sensore Schrader EZ. Anche quando sono già montati su una ruota o programmati su un altro veicolo.

Scegliete tra una selezione di sensori che corrispondono all'MMY preselezionato.



| | |
|---|---|
| Crea ID | Si usa per creare un singolo sensore con un nuovo ID. Può essere ripetuto quante volte si desidera. L'ID deve essere reinserito dalla centralina del veicolo. Le pagine seguenti descrivono questa procedura. |
| Copia a sensore singolo | Utilizzato per copiare un singolo sensore. |
| Set sensore di copia | Utilizzato per copiare/clonare un set di pneumatici invernali con lo stesso ID del set di pneumatici estivi. Richiede la lettura del vecchio sensore per programmare lo stesso ID sul sensore di ricambio per evitare il processo di riapprendimento. |
| Copiare utilizzando i dati memorizzati | Utilizzato per memorizzare gli ID letti dai sensori TPMS o dall'OBD del veicolo. |
| Inserire manualmente l'ID | Consente di creare un sensore con un nuovo ID che può essere digitato manualmente. Questa opzione appare solo per alcuni sensori. Se non è possibile copiare l'ID, inserire manualmente lo stesso ID, che viene scritto sul corpo del sensore. |
| Identificare il sensore universale | Serve a identificare il tipo di sensore universale posizionato davanti all'utensile. |

Avviso: I sensori devono essere letti prima di copiare il sensore singolo/il set di sensori.

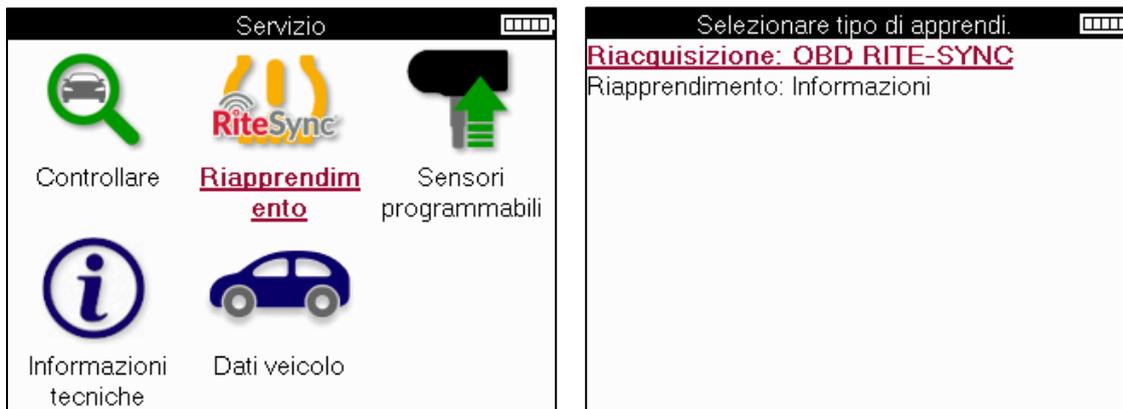
L'elenco attuale delle coperture è disponibile sul sito www.bartecautoid.com

I sensori che possono essere programmati dallo strumento possono avere procedure e tempi leggermente diversi.

Posizione del sensore consigliata per la programmazione:



RILANCIARE



Per sapere quale tipo di riapprendimento è disponibile per un veicolo, basta accendere lo strumento e selezionare Riapprendimento. In alternativa, consultare l'elenco delle coperture correnti all'indirizzo www.bartecautoid.com > Download.

Il riapprendimento viene utilizzato per accoppiare nuovi sensori al veicolo. Selezionare uno dei seguenti metodi di riapprendimento e seguire le istruzioni fornite dallo strumento per riapprendere i sensori.

IMPARI STAZIONARI

I relè fissi utilizzano il sistema TPMS di bordo del veicolo per ascoltare le trasmissioni dei sensori mentre il veicolo è in "modalità di apprendimento". Una volta che il veicolo è in modalità di apprendimento, utilizzare lo strumento per attivare i sensori. Il veicolo ascolterà gli ID dei sensori e li apprenderà.

ATTIVO (AZIONAMENTO) IMPARA

Alcuni veicoli possono essere resettati guidando. Fare riferimento alle procedure di riapprendimento sullo schermo per i dettagli sulla distanza/lunghezza da percorrere. Possono essere necessari fino a 20 minuti per riapprendere gli ID dei sensori.

RILASCIO DELL'OBD

La connessione OBD consente al TECH350 di programmare direttamente il modulo elettronico del veicolo con gli ID dei sensori.

Si noti che non tutti i veicoli supportano le modalità di comunicazione del veicolo.

L'OBD può essere collegato quando tutti i sensori vengono letti correttamente e viene visualizzato il messaggio "All Sensors OK".

RIAPPRENDIMENTO DELLE INFORMAZIONI

Contiene informazioni aggiuntive sul riapprendimento per il veicolo selezionato, che possono aiutare a risolvere eventuali problemi. Un esempio è dato da alcuni veicoli Toyota e Lexus che utilizzano un set di pneumatici estivi e invernali.

COMPLETAMENTO DEL RIAPPRENDIMENTO

Su alcuni veicoli, dopo aver eseguito un riapprendimento, la spia TPMS rimane accesa. In questo caso è necessaria una finalizzazione per spegnere la spia TPMS. Anche in questo caso, lo strumento fornirà istruzioni specifiche da seguire per spegnere la spia.



Oltre alla pressione e alla temperatura, viene visualizzata anche la “modalità” del sensore. In alcuni casi, la modalità non può essere modificata e non è importante, ma in altri casi è necessario cambiarla per far funzionare il riapprendimento.

Ad esempio, se i sensori di un veicolo indicano “Park” (parcheggio) o “Drive” (guida), il veicolo si trova già nella modalità corretta. In caso contrario, utilizzare il comando “Cambia modalità” nel menu di accesso rapido. Se i sensori sono visualizzati in modalità Nave, Spento o Test, portarli in modalità Parco, utilizzando il comando “Cambia modalità” nel menu di accesso rapido.

Premendo il Menu rapido, vengono visualizzate le opzioni disponibili per il veicolo che deve essere riappreso. Le opzioni non necessarie per un veicolo non saranno visualizzate.



Consigli speciali per l'assistenza ai modelli Toyota:

Centralina Toyota Azzeramento

Se in qualsiasi momento viene premuto il pulsante di reset del TPMS del veicolo con i nuovi ID del sensore montati, il riapprendimento dell'ECU OBD non funzionerà fino a quando non verrà selezionato il reset dell'ECU Toyota (con lo strumento collegato all'OBD). Il pulsante TPMS Reset deve essere usato solo per impostare la nuova pressione degli pneumatici e, su alcuni veicoli, per cambiare gli ID invernali ed estivi.

Consulenza speciale per i modelli Kia e Hyundai:

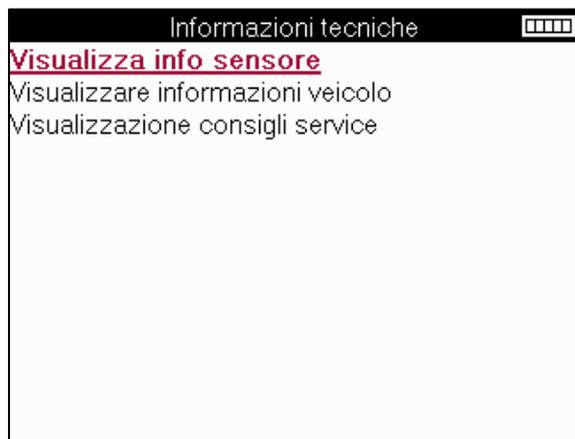
Azzeramento del sensore YD

Per alcuni veicoli Kia e Hyundai con i nuovi sensori TRW YD a basso livello, questo permette ai sensori di tornare alla modalità corretta (Sleep o Rest) per funzionare con il veicolo.

Questi consigli di manutenzione specifici vengono visualizzati solo se applicabili alla combinazione di marca, modello e anno preselezionata.

INFORMAZIONI TECNICHE

Fornisce informazioni dettagliate su parti di ricambio, kit di assistenza, sensori, veicoli e suggerimenti per l'assistenza.



I sensori non devono essere letti per accedere alle seguenti informazioni.

| | |
|---|--|
| Visualizza le parti di ricambio | Utilizzato per mostrare tutti i numeri di parte dei sensori di ricambio che possono essere montati sull'MMY preselezionato. |
| Visualizza i kit di assistenza | Utilizzato per mostrare tutti i numeri di parte dei kit di assistenza sostitutivi che possono essere montati sull'MMY preselezionato. |
| Visualizza le caratteristiche del sensore | Utilizzato per mostrare le informazioni tecniche del sensore che deve essere montato, ad esempio le impostazioni della coppia di serraggio del dado. |
| Visualizza informazioni sul veicolo | Utilizzato per fornire informazioni sul metodo di riapprendimento, sulla posizione della porta OBD e sulla disponibilità di sensori programmabili per il MMY preselezionato. |
| Visualizza i suggerimenti per l'assistenza | Utilizzato per fornire informazioni sul significato specifico della spia TPMS e sui guasti meccanici comuni per l'MMY preselezionato. |

DATI DEL VEICOLO

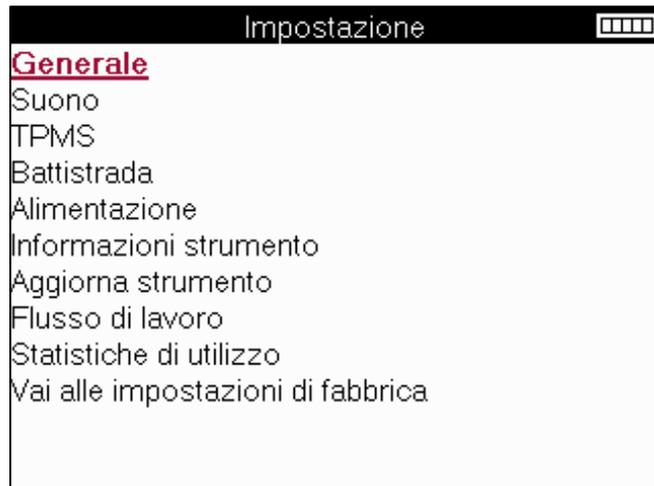
I sensori e l'OBD devono essere stati letti per poter visualizzare i dati.



I dati del veicolo consentono di accedere direttamente alle schermate che visualizzano i dati del veicolo. In questo modo è possibile controllare comodamente tutti i dati dei sensori e dell'OBD.



IMPOSTAZIONI

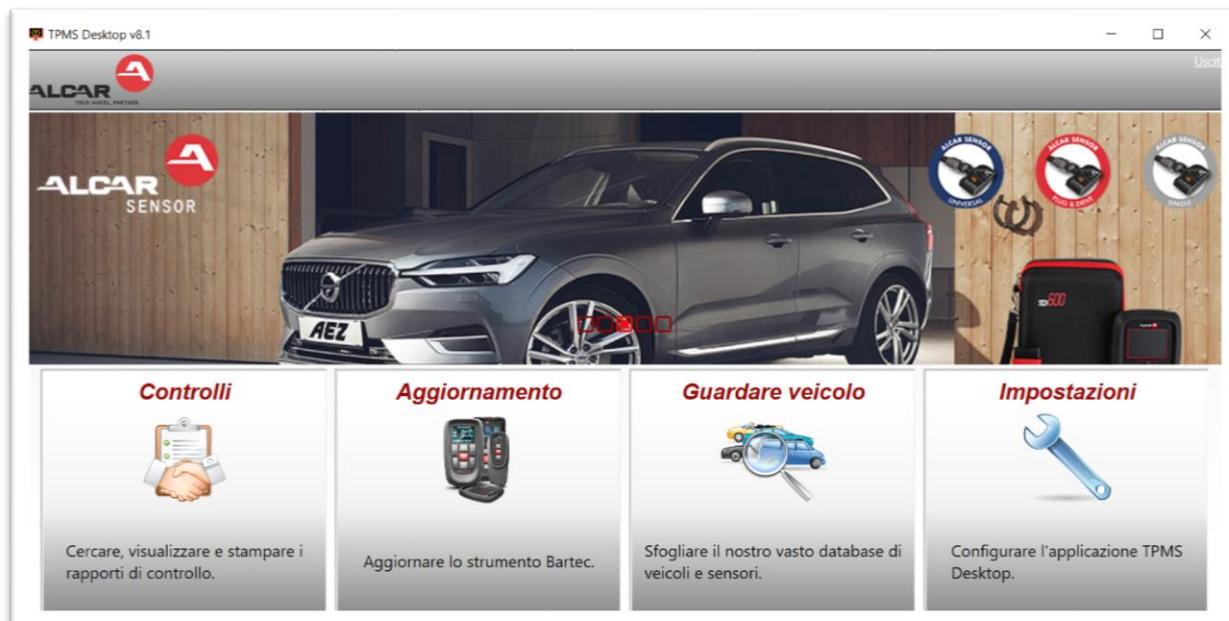


| | |
|--|---|
| Generale | Controllare e aggiornare l'ora e la data dello strumento e cambiare la lingua visualizzata. |
| Suono | Abilita o disabilita i suoni dello strumento. |
| TPMS | Cambia le unità di misura visualizzate durante la lettura di un sensore TPMS, per la pressione, la temperatura e l'ID TPMS. |
| Battistrada | Modificare le unità di misura del battistrada, configurare il numero di misurazioni da effettuare su ogni pneumatico e modificare la selezione degli pneumatici stagionali. |
| Potenza | Modificare l'intervallo di tempo prima che lo strumento si spenga automaticamente. |
| Info sullo strumento | Visualizza le informazioni sullo strumento, tra cui la versione del software, il numero di serie, ecc. |
| Strumento di aggiornamento | Aggiornare lo strumento al software più recente (richiede la registrazione dello strumento; vedere pagina 10). |
| Flusso di lavoro | Abilitare l'ID del lavoro o il numero del veicolo durante la selezione del veicolo. |
| Utilizzo | Mostra i dati analitici di utilizzo dei cicli di alimentazione, delle attivazioni dei sensori, dei rilasci OBD e dei codici diagnostici. |
| Ripristino delle impostazioni predefinite | Ripristinare le impostazioni dello strumento alle impostazioni di fabbrica. |

DESKTOP TPMS

Il TPMS Desktop offre una tecnologia rivoluzionaria per la gestione degli strumenti TPMS Bartec su un PC. Il TPMS Desktop è stato progettato per funzionare con i seguenti strumenti Bartec: TECH400, TECH300, TECH500, TECH350, TECH450, TECH600, nonché TAP100/200.

Visitate il sito www.tpmsdesktop.eu per scaricarlo gratuitamente!



| | |
|---------------------------|---|
| Rapporti | I rapporti di lavoro completi vengono registrati e conservati quando necessario. |
| Elenco dei veicoli | Cercate le informazioni TPMS per un veicolo in modo rapido e semplice. |
| Aggiornamento | Recupera automaticamente i file aggiornati dall'account correntemente registrato. |
| Impostazioni | Configurare le preferenze per TPMS Desktop |

RAPPORTI

Ricerca, visualizzazione e stampa di rapporti di lavoro. Questi rapporti, preformattati e dettagliati, contengono le informazioni sul lavoro necessarie per gli utenti e i clienti! Per ordinare o filtrare i rapporti per data, marca, modello e anno. Oppure stampare un rapporto e allegarlo alla fattura come prova del lavoro completato. I rapporti possono essere utilizzati per creare ricevute per i clienti e limitare le responsabilità.

AGGIORNAMENTO

Registra e aggiorna lo strumento Bartec con il software più recente. Questa funzione aiuta a mantenere il controllo di tutti gli strumenti in uso e li aggiorna con il software più recente disponibile. È sufficiente collegare lo strumento a un PC con TPMS Desktop installato e fare clic su Update. Questo è il metodo preferito per aggiornare il TECH350.

ELENCO VEICOLI

Sfogliate l'ampio database di veicoli e sensori. Cercate per marca, modello e anno per trovare rapidamente i dati necessari: Posizione OBD, riapprendimento TPMS, informazioni sui sensori: tutto è disponibile con TPMS Desktop. Inoltre, il database viene aggiornato regolarmente.

IMPOSTAZIONI

Configurate l'applicazione TPMS Desktop per soddisfare le esigenze del gommista. La connettività è a portata di pochi clic con TPMS Desktop.

AGGIORNAMENTO DELLO STRUMENTO TRAMITE CAVO USB

Lo strumento è compatibile con i PC con sistema operativo Windows.

Fase 1:

Accendere lo strumento e collegarlo a un PC. Lo strumento visualizzerà un'icona USB per indicare che è pronto a ricevere i file di aggiornamento.

Passo 2:

Accedere a TPMS Desktop e fare il login. A tale scopo è necessario un account TPMS Desktop. Se lo strumento non è ancora registrato, consultare la sezione Registrazione a pagina 10.

Fase 3:

TPMS Desktop controllerà l'ultimo aggiornamento disponibile per lo strumento. Se è disponibile un aggiornamento, viene visualizzata una notifica. Selezionare "OK" per confermare che l'aggiornamento può essere applicato allo strumento.

Passo 4:

TPMS Desktop scaricherà i file di aggiornamento nello strumento. Quando i file sono stati scaricati correttamente, lo strumento li installerà. Non scollegare lo strumento prima che l'aggiornamento sia stato completato.

IMPORTANTE: Assicurarsi di "espellere l'hardware in modo sicuro" dal PC prima di scollegare il TECH350. Questo per evitare che i dati sullo strumento vengano danneggiati.

Passo 5:

Lo strumento è ora aggiornato e pronto all'uso. La conferma che lo strumento è aggiornato può essere trovata tramite TPMS Desktop. La versione del software può essere controllata anche nella schermata Info strumento.

Suggerimenti per la risoluzione dei problemi:

- Se Windows non riconosce lo strumento, verificare che il cavo USB sia collegato.
- Se lo strumento si corrompe dopo essere stato scollegato dal PC senza espellerlo in modo sicuro, eseguire un controllo per cercare di risolvere il problema. A tale scopo, fare clic con il tasto destro del mouse sull'unità da sottoporre a scansione e selezionare "Proprietà". Selezionare "Strumenti" tra le opzioni disponibili, quindi selezionare "Verifica" per consentire al PC di avviare il controllo del dispositivo.

APPENDICE

APPENDICE A: Numero di identificazione del veicolo (VIN)

Quando si utilizza lo strumento TECH350, è importante verificare l'anno del modello per assicurarsi di trovare il sensore corretto e di utilizzare i COM del veicolo appropriati, se necessario.

Utilizzando il numero di telaio del veicolo e individuando la decima cifra da sinistra, nella maggior parte dei casi è possibile determinare con precisione l'anno di modello del veicolo. Prendete questa cifra e fate riferimento alla tabella di questo foglio. Questo sarà l'anno del modello che deve essere selezionato nello strumento.



| 10° cifra del VIN | Anno | 10° cifra del VIN | Anno |
|-------------------|------|-------------------|------|
| W | 1998 | C | 2012 |
| X | 1999 | D | 2013 |
| Y | 2000 | E | 2014 |
| 1 | 2001 | F | 2015 |
| 2 | 2002 | G | 2016 |
| 3 | 2003 | H | 2017 |
| 4 | 2004 | J | 2018 |
| 5 | 2005 | K | 2019 |
| 6 | 2006 | L | 2020 |
| 7 | 2007 | M | 2021 |
| 8 | 2008 | N | 2022 |
| 9 | 2009 | P | 2023 |
| A | 2010 | R | 2024 |
| B | 2011 | S | 2025 |

APPENDICE B: REVISIONE DEL SISTEMA TPMS



Quando si aziona l'accensione da spento a acceso, la spia del TPMS dovrebbe accendersi e spegnersi. Ciò indicherebbe che il sistema non presenta alcun guasto.

Luce solida: Problema di pressione

Controllare la pressione degli pneumatici e regolarla in base alla targhetta. NOTA: Alcuni veicoli sono dotati di sensori nella ruota di scorta. Inoltre, su alcuni veicoli, la pressione eccessiva può accendere la spia.

Luce lampeggiante: Problema di sistema

I problemi del sistema possono essere dovuti a sensori difettosi o a sensori sul veicolo che non sono stati appresi.

APPENDICE C: MODALITÀ e CAMBIAMENTO DI MODALITÀ

I sensori possono avere molte “modalità” diverse quando vengono letti, come Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly. Alcune di queste sono chiamate modalità di riposo per preservare la durata della batteria.

Nella maggior parte dei casi, queste modalità non sono importanti perché il sensore viene fornito già con la modalità corretta da utilizzare. Tuttavia, per alcuni sensori prodotti da Continental è importante che la modalità sia visualizzata come “Park”, altrimenti non funzionerà sul veicolo.

Lo strumento TECH350 è in grado di eseguire il cambio di modalità necessario. Se un sensore è indicato come “Nave”, “Test” o “Off” e il toolkit di riapprendimento fornisce l'opzione “Imposta sensore in modalità Park”, utilizzare questa opzione per cambiare la modalità del sensore in quella corretta:

- Andare a “Relearn” e selezionare il veicolo (MMY).
- Premere enter quando viene visualizzata la procedura di riapprendimento.
- Selezionare la chiave nell'angolo superiore sinistro con i pulsanti Su/Giù. Premere Invio.
- Selezionare “Imposta sensore in modalità parcheggio”, premere Invio.
- Andare alla ruota, tenere lo strumento vicino al sensore e premere “Test”.
- Ripetere l'operazione per ogni ruota.
- Avviare la procedura di riapprendimento.

Inoltre, alcuni sensori vengono forniti in una modalità in cui non possono essere letti dallo strumento a meno che non siano pressurizzati in una ruota. Alcuni esempi sono i sensori di ricambio acquistati da un concessionario Ford e alcuni sensori Mitsubishi Continental.

APPENDICE D: RISOLUZIONE DEGLI ERRORI DI COMUNICAZIONE

Se si verifica un problema o un errore durante il processo COMMS, seguire i passaggi indicati di seguito prima di chiamare l'assistenza clienti.

Controllare l'accensione del veicolo

L'accensione del veicolo deve essere in posizione RUN affinché il processo COMMS del veicolo sia completato.

Controllare il collegamento del cavo all'utensile

Assicurarsi che il cavo OBD sia collegato alla presa OBD.

Controllare il collegamento del cavo al veicolo

Assicurarsi che il collegamento del cavo OBD sia buono.

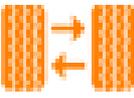
Verificare marca, modello e anno

Il COMMS può cambiare da modello a modello e da anno ad anno. Verificare che lo strumento sia impostato sul MMY corretto.

Verificare il livello di potenza dell'utensile

Se la batteria dell'utensile è scarica, ciò può influire sul processo COMMS. Caricare lo strumento e riprovare.

APPENDICE E: STATI E DEFINIZIONI DEI SENSORI

| | |
|---|--|
|  | <p style="text-align: center;">Letture del sensore non riuscita</p> <p>Il sensore non è stato letto. Questo potrebbe essere il risultato di un sensore non più funzionante a causa di una batteria scarica o di un sensore installato in modo errato. In alcuni casi, il sensore potrebbe semplicemente non essersi attivato, per cui si consiglia di effettuare un secondo o terzo tentativo di lettura, soprattutto se altri sensori sul veicolo mostrano lo stesso risultato. Se sono stati installati di recente dei sensori aftermarket, accertarsi che siano stati programmati correttamente.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Sensore difettoso</p> <p>Il sensore ha un guasto hardware, verificare che non sia sovrappressurizzato o surriscaldato. Se il problema non può essere risolto, il sensore deve essere sostituito.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">ID duplicato</p> <p>Sono stati letti due o più sensori con lo stesso ID sensore. Verificare che non vi siano altri sensori sulla vettura o sulla persona e rileggere tutte le posizioni contrassegnate come duplicate. Se è stato installato un sensore aftermarket di nuova programmazione, verificare che non sia stato programmato con lo stesso ID di quello attualmente installato sul veicolo.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Meccanicamente rotto</p> <p>Premendo il menu rapido, è possibile registrare manualmente il sensore che presenta danni meccanici, come uno stelo corroso o spezzato. Se possibile, sostituire i componenti difettosi o, in caso contrario, sostituire il sensore.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Tipo di sensore errato</p> <p>È stato identificato un sensore, ma non è compatibile con il veicolo. Se si tratta di un sensore aftermarket, può essere programmato per il veicolo.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Nuovo sensore</p> <p>Il sensore installato ha un ID che non è stato programmato nella centralina del veicolo; è necessario un riapprendimento.</p> |
| <p style="text-align: center; color: green; font-weight: bold;">NP</p> | <p style="text-align: center;">Nessuna pressione</p> <p>Il sensore è sovrappressurizzato ma non ha segnalato un guasto hardware; controllare la pressione e assicurarsi che il sensore soddisfi i requisiti del veicolo.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Ruotato</p> <p>Il sensore è installato in una posizione della ruota diversa da quella in cui è stato programmato nella centralina. Se il veicolo non è a localizzazione automatica, è necessario eseguire un riapprendimento per programmare l'ID nella posizione corretta.</p> |

| | |
|---|--|
|  | <p style="text-align: center;">Batteria in esaurimento</p> <p style="text-align: center;">La batteria del sensore è scarica, si consiglia di sostituirla.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Modalità non corretta</p> <p style="text-align: center;">Il sensore si trova nella modalità di funzionamento non corretta per il veicolo. Utilizzare il tasto Menu per impostare il sensore nella modalità corretta.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Il successo</p> <p style="text-align: center;">Il sensore funziona correttamente.</p> |

SPECIFICHE TECNICHE

| | |
|-----------------------------------|---|
| Alimentazione | Batteria ricaricabile ai polimeri di litio (sostituibile). |
| Consumo massimo di energia | 1,5W Schrader TPM, 0,5W tutti gli altri |
| Display | LCD a colori a 16 bit, grafica, risoluzione 320x240 |
| Tastiera | 7 tasti, resistente a polvere, acqua e grasso |
| Ingresso/uscita | USB C utilizzato per collegarsi al PC per l'aggiornamento del firmware e il download dei file di audit. |
| Collegamento del veicolo | Utilizza il cavo OBD per il collegamento al veicolo |
| Ambiente di lavoro | Temperatura 0°C - 40°C, Umidità: 20-55%. |
| Ambiente di archiviazione | Temperatura -10°C - 50°C, Umidità: 20-60%. |
| Dimensioni | 187mm x 107mm x 47mm |
| Peso (batterie incluse) | 490g |

Bande di frequenza radio in cui opera l'apparecchiatura:

315-433MHz - solo ricezione

125KHz - 10uT @ 8cm campo magnetico massimo

Dichiarazione di conformità UE

Bartec Auto ID Ltd dichiara che questo dispositivo è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni della Direttiva 2014/53/UE (RED).

Il testo completo della Dichiarazione di conformità UE è disponibile all'indirizzo:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

Dichiarazione di conformità per il Regno Unito

Con la presente Bartec Auto ID Ltd dichiara che questo dispositivo è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni del The Radio Equipment Regulations 2017.

Il testo completo della Dichiarazione di conformità del Regno Unito è disponibile all'indirizzo:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

Bartec Auto ID Ltd

T +44 (0)1226 770581

W www.bartecautoid.com

E sales@bartecautoid.com

E support@bartecautoid.com

Redbrook Business Park, Wilthorpe Road

Barnsley, South Yorkshire S75 1JN