

## TDR100

Outil de lecture de la bande de roulement

# Guide de l'utilisateur



---

## LISTE DES CONTENUS

LISTE DES CONTENUS .....	2
AVIS IMPORTANTS.....	3
PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ.....	4
DISPOSITION DES OUTILS.....	6
MONTAGE DES PILES.....	7
POWER ON .....	8
CONNEXION À L'OUTIL TPMS VIA UN NOUVEAU SERVICE - MMY.....	9
INSCRIPTION.....	11
CALIBRAGE .....	11
L'UTILISATION CORRECTE DE L'OUTIL .....	12
FAIRE UNE LECTURE DE LA BANDE DE ROULEMENT .....	13
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES.....	15

---

## AVIS IMPORTANTS

### DÉFINITIONS DE LA SÉCURITÉ

Afin de garantir votre sécurité, il est impératif que vous respectiez tous les messages de **Danger**, **Avertissement**, **Important** et **Remarque**. Voici le format de ces messages de sécurité:



**DANGER** : indique qu'il y a un risque de perte de vie..



**AVERTISSEMENT** : Indique qu'il existe un risque de blessure corporelle.

**ATTENTION** : Cela signifie que le véhicule ou l'outil peut être endommagé.

Bartec est conscient des situations abordées dans ces messages de sécurité. Bartec n'est pas en mesure d'évaluer, de conseiller ou d'être au courant de tous les dangers potentiels. Il est impératif que vous vérifiiez que les conditions ou les procédures de service que vous rencontrez ne mettent pas en danger votre sécurité personnelle.

### COPYRIGHT

Sans l'accord écrit préalable de Bartec, aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, stockée dans un système de récupération ou transmise sous quelque format ou par quelque méthode que ce soit, y compris électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou toute autre méthode.

### CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ

Le manuel d'instructions techniques contient les informations, illustrations et spécifications les plus récentes au moment de la publication. Bartec se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, et aucune personne ou organisation n'est tenue d'être informée de ces révisions ou modifications. En outre, Bartec ne peut être tenu responsable des erreurs qui pourraient être présentes dans la fourniture, l'exécution ou l'utilisation de ce matériel.

# PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Le manuel de l'utilisateur contient des instructions complètes d'installation et d'utilisation. Veuillez les lire attentivement.

Cet appareil ne doit pas être utilisé par des personnes qui n'ont pas les qualifications nécessaires. Cela évitera d'endommager l'équipement et de blesser des personnes.

L'environnement de travail doit être bien ventilé, suffisamment éclairé et sec.

Il est important de rappeler que l'inhalation de monoxyde de carbone inodore peut être extrêmement dangereuse, voire mortelle.

## LORS DES TRAVAUX SUR LE VÉHICULE

- Adopter une tenue vestimentaire appropriée et se comporter de manière à limiter les accidents du travail.
- Assurez-vous que la boîte de vitesses est au point mort (ou au point mort (P) si la transmission est automatique) et que le frein à main est serré. En outre, vérifiez que les roues sont complètement bloquées avant de commencer à utiliser le véhicule.
- Lorsque vous travaillez sur un véhicule, ne fumez pas et n'utilisez pas de flammes nues.
- Pour protéger vos yeux des éclats de métal, de la poussière ou de la saleté, portez des lunettes de sécurité.

## LA MISE AU REBUT DES ÉQUIPEMENTS

- Prendre des dispositions pour que l'équipement soit collecté séparément, plutôt que de l'éliminer avec les déchets solides divers.
- Il est essentiel de préserver l'environnement et la santé humaine en réutilisant ou en retraitant les équipements électroniques (EEE).
- Des points d'élimination spéciaux sont accessibles pour les déchets d'équipements électriques et électroniques conformément à la directive européenne WEEE 2012/16/EU.
- La réutilisation et la valorisation des équipements électriques et électroniques usagés sont facilitées par les administrateurs publics et les producteurs d'équipements électriques et électroniques grâce à des dispositions de planification et à des activités de collecte appropriées.
- La loi prévoit des sanctions appropriées en cas d'élimination non autorisée d'équipements électriques et électroniques usagés.

## BATTERIES

- Le TDR100 est équipé de deux piles AAA remplaçables.



### AVERTISSEMENT

- **ATTENTION** : La batterie peut être endommagée ou détruite si elle est remplacée par une variété incorrecte.
- Les piles doivent être recyclées ou éliminées de manière appropriée. Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères.
- Les piles ne doivent pas être jetées dans un feu ouvert.

## L'UTILISATION CORRECTE DE L'OUTIL

- Ne pas exposer l'outil à une humidité excessive.
- Ne pas utiliser l'outil à proximité de sources de chaleur ou d'émissions polluantes (poêles, fours, etc.).
- Ne pas laisser tomber l'outil.
- Ne laissez pas l'outil entrer en contact avec de l'eau ou d'autres liquides.
- N'ouvrez pas l'outil et n'essayez pas d'effectuer des opérations d'entretien ou de réparation sur les pièces internes.
- Il est conseillé de conserver l'emballage et de le réutiliser si l'outil est déplacé sur un autre site.

## POLLUTION DEGRÉ 2

Seule une POLLUTION non conductrice se produit, à l'exception d'une conductivité temporaire due à la condensation.

## LORS DE L'UTILISATION DE L'OUTIL NE PAS OUBLIER :

Ne soumettez pas l'outil à des interférences magnétiques ou électriques.

## L'ACCUEIL, L'ENTRETIEN ET LA GARANTIE :

*Dès réception, évaluez l'outil. La garantie ne couvre pas les dommages survenus pendant le transport. Bartec ne peut être tenu pour responsable des dommages corporels ou matériels qui pourraient résulter d'une mauvaise utilisation du produit, d'un entretien insuffisant ou de mauvaises conditions de stockage.*

*Bartec propose des formations aux clients désireux d'acquérir les connaissances nécessaires à l'utilisation correcte de ses produits.*

*Seul le personnel autorisé par Bartec est habilité à effectuer les réparations nécessaires. Cet outil est garanti contre tout défaut de fabrication pendant une période de 12 mois à compter de la date de facturation (pièces et main d'œuvre) à condition que le produit soit utilisé de manière appropriée. Le numéro de série doit rester lisible et la preuve d'achat doit être conservée pour être présentée sur demande.*

**Nom du fabricant :** Bartec Auto ID Ltd

**Adresse du fabricant :**

Unit 9 Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

Tel : +44 (0) 1226 770581

**Représentant autorisé :** Bartec Auto ID GmbH

**Adresse du représentant autorisé :**

August-Thyssen-Str. 23-25

56070 Koblenz

Deutschland

Tel : +49 (0) 261 988 886 82

## NETTOYAGE :

Il est conseillé d'utiliser un chiffon humide pour nettoyer l'outil.

## DISPOSITION DES OUTILS

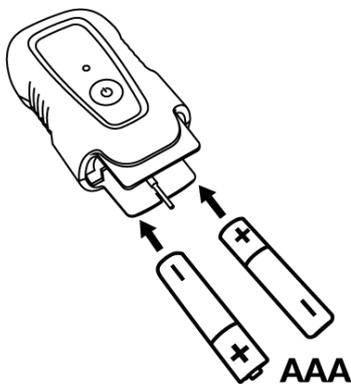


## MONTAGE DES PILES



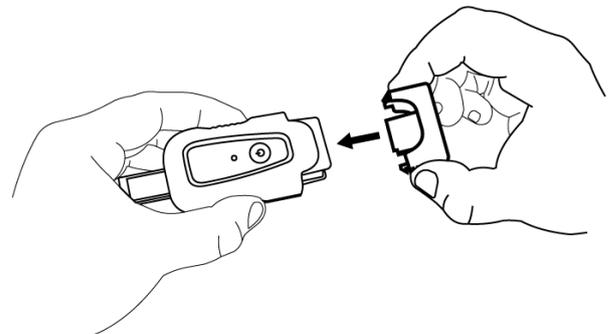
1. Retirer l'embout en appuyant fermement de chaque côté de l'embout.

2. Tirer vers l'extérieur pour dégager l'embout de l'outil.



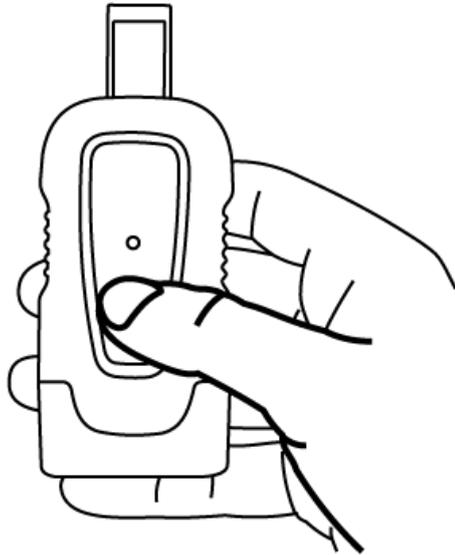
3. Insérez les piles comme indiqué.

4. Appuyer fermement de chaque côté de l'embout, aligner le boîtier et le pousser vers l'intérieur jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

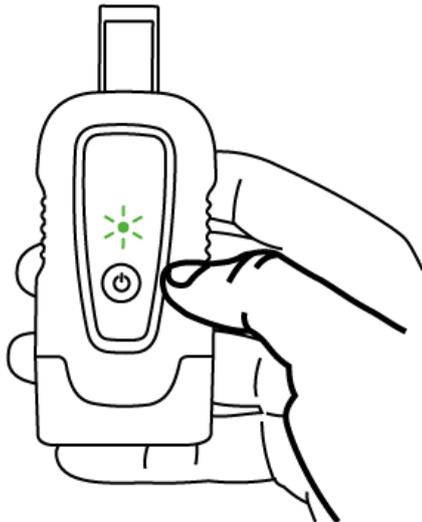


**VEUILLEZ NOTER** - Le voyant de l'outil est **ROUGE** fixe lorsque la batterie est faible et clignote en **ROUGE** lorsque la batterie est très faible.

## POWER ON



1. Appuyez sur le bouton marche/arrêt.



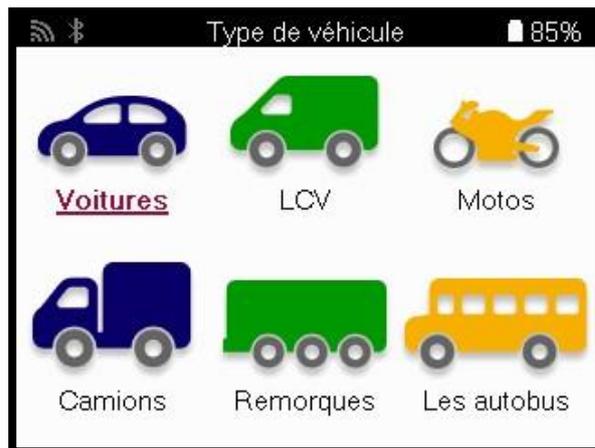
2. Le voyant d'alimentation VERT s'allume lorsque l'appareil est mis en marche.

Remarque : pour économiser la batterie, l'outil s'éteint automatiquement si la mesure de la profondeur de la bande de roulement ne change pas pendant une période de 30 secondes. Dans ce cas, appuyez sur le bouton d'alimentation pour remettre l'outil en marche.

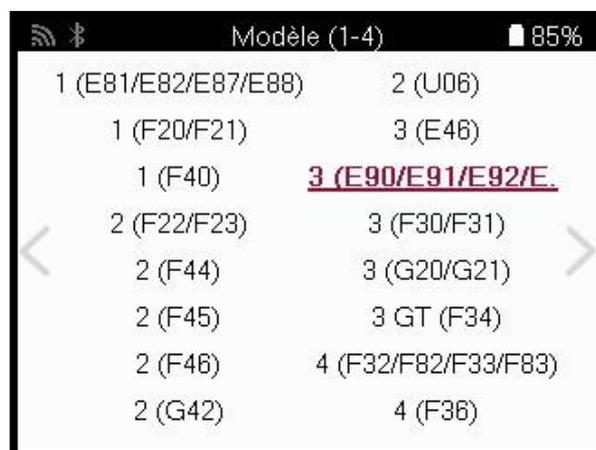
# CONNEXION À L'OUTIL TPMS VIA UN NOUVEAU SERVICE - MMY

Assurez-vous que votre outil TPMS dispose de la version 6.0 du logiciel ou d'une version supérieure. Si ce n'est pas le cas, vous devez mettre à jour le logiciel de votre outil TPMS avant de pouvoir établir la connexion.

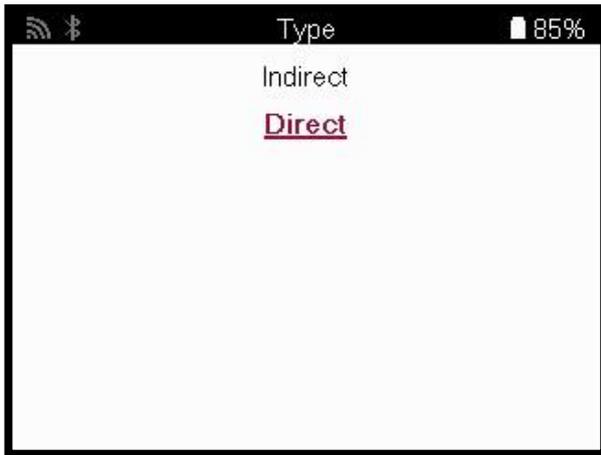
Sur l'outil TPMS, sélectionnez l'option Nouveau service sur l'écran d'accueil, suivi du type de véhicule.



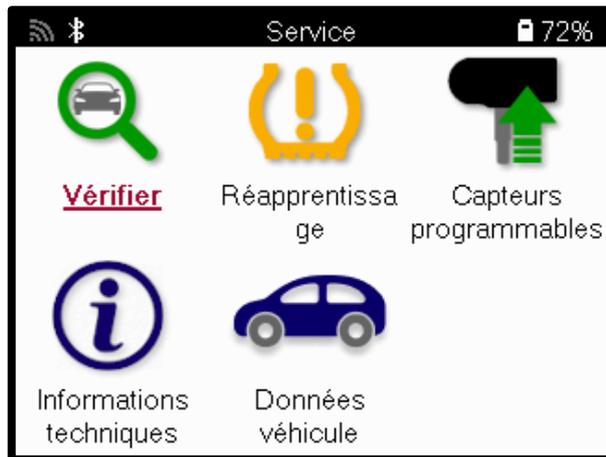
Sélectionnez ensuite votre marque, votre modèle et votre année dans les écrans suivants.



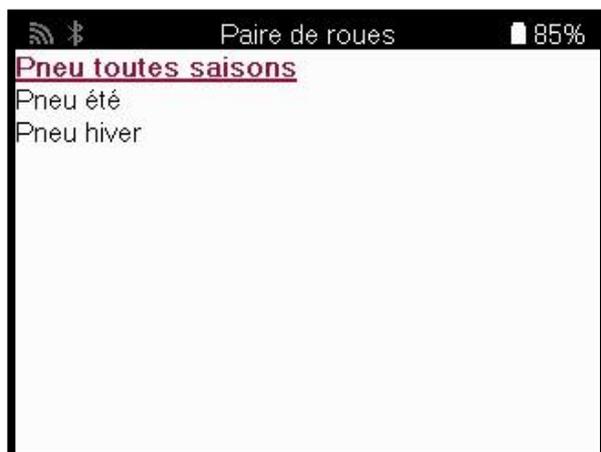
En fonction du véhicule sur lequel vous travaillez, il peut vous être demandé de sélectionner un qualificatif, tel que système TPM indirect ou direct.



Vous accédez alors à l'écran Service, où vous devez sélectionner l'option Vérification, puis l'option Roues et pneus.



Enfin, vous devrez sélectionner les pneus avec lesquels vous travaillez, puis vous serez prêt à commencer vos relevés, mettez l'outil Tread en marche. L'outil Tread se connectera automatiquement à l'outil TMPS. Si vous avez plusieurs outils Tread, vérifiez que le numéro de série indiqué correspond à l'étiquette au dos de l'outil que vous utilisez.



## INSCRIPTION

Après un entretien et le transfert des données, votre outil sera automatiquement enregistré sur le compte sur lequel votre outil TPMS est enregistré.

## CALIBRAGE

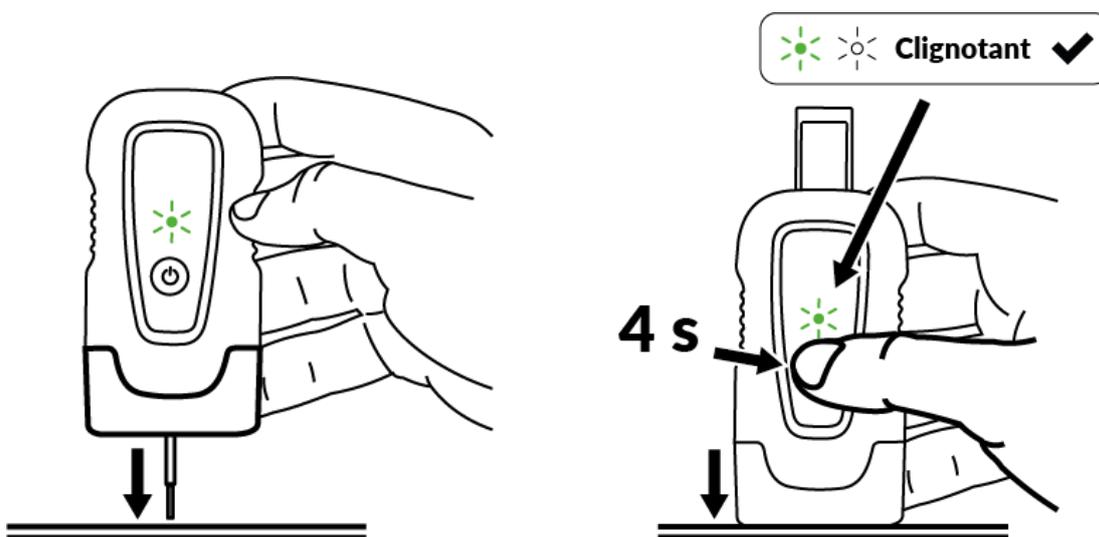
Ce message s'affiche sur l'outil TPMS lors de la première utilisation de l'outil et lorsque l'outil doit être étalonné.

 L'étalonnage est nécessaire pour procéder à la prise de mesures. Appuyez sur Enter pour continuer.

Ce message apparaîtra alors lorsque vous appuierez sur la touche Entrée de votre outil TPMS.

 Placez le TDR100 sur une surface plane et enfoncez complètement la broche. Appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la DEL clignote.

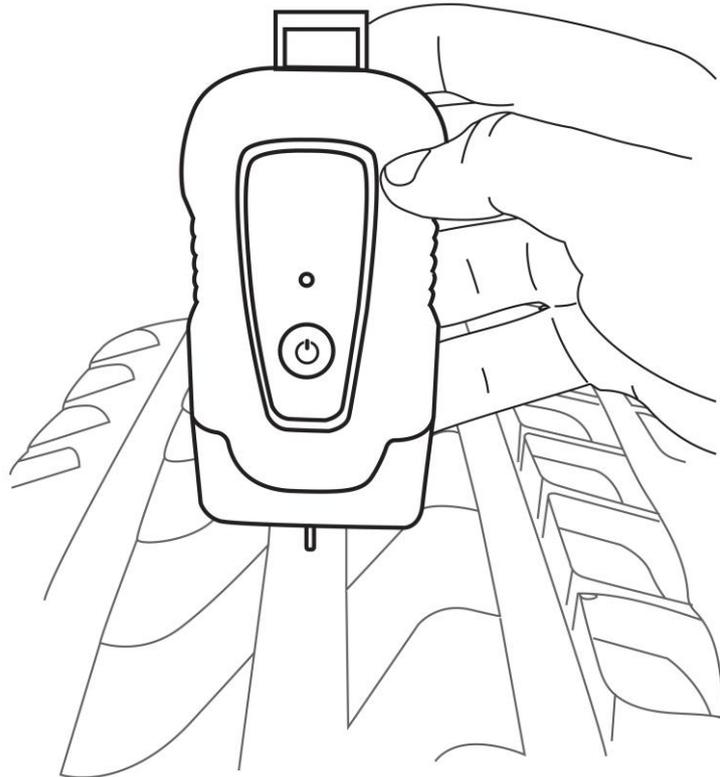
Placez l'outil sur une surface plane, de manière à ce que la tige de la bande de roulement soit enfoncée. Appuyez sur le bouton marche/arrêt et maintenez-le enfoncé pendant 4 secondes ou jusqu'à ce que le voyant d'alimentation VERT clignote.



## L'UTILISATION CORRECTE DE L'OUTIL

Avant d'effectuer un relevé de la bande de roulement, assurez-vous que la goupille est bien sortie en appuyant sur la jauge manuelle de la bande de roulement.

Une fois la goupille en place, appuyez sur l'outil pour qu'il soit à plat sur le pneu.



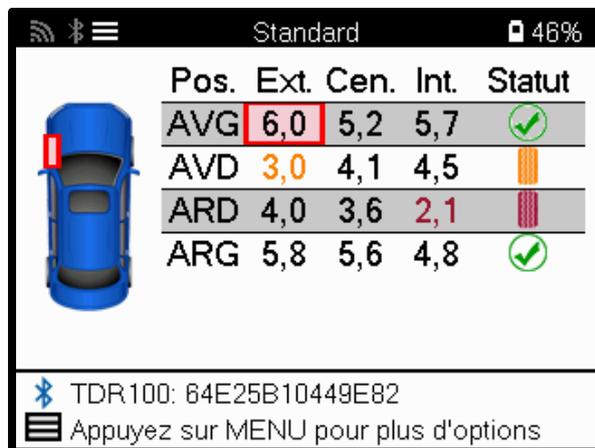
# FAIRE UNE LECTURE DE LA BANDE DE ROULEMENT

Suivez la séquence indiquée sur l'outil TPMS, en commençant par le pneu avant gauche (LF). Positionnez l'outil correctement sur le bord extérieur du pneu, l'outil émettra un BIP lorsque le relevé aura été effectué. Après la lecture, répétez le processus pour chaque position.

Le nombre de mesures de la bande de roulement à effectuer peut être modifié de 3 à 1 dans les réglages de la bande de roulement de l'outil TPMS.



Lorsque vous lisez les profondeurs de la bande de roulement, la mesure apparaît sur l'écran d'inspection de la bande de roulement de l'outil TPMS et stocke les données pour le magasin de pneumatiques et les informations du client.



Les relevés sont codés par couleur.

**ROUGE** - La bande de roulement du pneu est faible et un remplacement immédiat est recommandé.

**AMBRE** - Le pneu est usé et il est recommandé de le remplacer bientôt.

**VERT** - La bande de roulement du pneu est correcte.

Après avoir saisi la mesure pour chaque roue, vous serez invité à sélectionner l'un des statuts suivants :

	<p>Pneumatique endommagé</p>
	<p>Roue endommagée</p>
	<p>Pneumatique usé</p>
	<p>Pneumatiques vieillis</p>
	<p>État douteux</p>
	<p>OK</p>

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Environnement de travail	Température : 0°C - 40°C, Humidité : 20-55%.
Environnement de stockage	Température -10°C - 50°C, Humidité : 20-60%.
Dimensions	115,6 x 46,3 x 27 mm
Poids (avec les piles)	75.8g
Tension de fonctionnement	2-3.6v
Exigences en matière de batterie	2 x AAA
Altitude de fonctionnement	<3000m
Consommation électrique maximale	33mW

**Bandes de fréquences radio dans lesquelles cet équipement fonctionne :**  
2,4GHz - Puissance de sortie maximale de 1mW.

### Déclaration de conformité simplifiée de l'UE

Bartec Auto ID Ltd déclare par la présente que cet appareil est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 2014/53/UE (RED).

Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'UE est disponible à l'adresse suivante :

<https://www.bartecautoid.com/pdf/declaration-of-ce-conformity-tdr100-english.pdf>