

Profil du produit

Produit

TAP 300

Aperçu

Le premier outil intégré, déclencheur et testeur de capteur SSPP avec TDM (mesure de profondeur de la bande de roulement) et la fonctionnalité TPC (vérification de la pression des pneus) via la tige de soupape inclus.

TAP 300 est un dispositif autonome et une solution parfaite aux défis de « Tester avant de toucher » devant la clientèle. Il peut aussi communiquer via une ligne téléphonique vers tablettes ou ordinateurs et être relié directement au package back office du logiciel Desktop SSPP, et peut fonctionner indépendamment de tout autre dispositif. TAP 300 permet au technicien ou au responsable de l'atelier de communiquer directement les résultats des tests au client avec des résultats techniquement prouvés. Cela aide le client de prendre des décisions réfléchies à propos du remplacement des pneus et des capteurs SSPP.

Contenu du kit: Outil, tuyau, manuel utilisateur, chargeur mural sans fil, câble USB, cache axe, coffret.

Caractéristique Technique

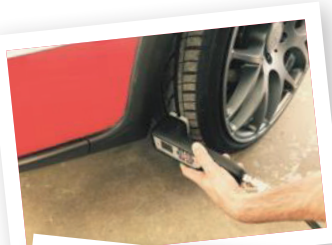
- Affichage couleur haute résolution, lisible en plein soleil
- Boîtier en caoutchouc de silicone pour apporter une protection supplémentaire
- Profondeur de bande de roulement de 25mm maximale
- Précision de 0.01mm
- Fonctionnalité de l'outil SSPP correspond à tous les capteurs US et EU
- Gamme de pression 0-10bar (0-150PSI)
- Précision de pression +/-0.07bar (+/-1PSI)
- Bluetooth pour un transfert de données sans fil
- Rechargement sans fil
- Température de fonctionnement 0 à 40°C
- Lampe intégrée pour éclairer les surfaces des pneus

Dimensions: 195 x 61 x 70mm

Poids: 295g



Images du produit



RAPPELONS...
 Enregistrez-vous
 votre outil maintenant
 pour des avantages
 supplémentaires!
www.tools.bartecautoid.com



Avantages du produit

- Profondeur de bande de roulement, pression plus fonctionnalité SSPP dans un seul outil. Rechargement sans fil
- L'écran couleur affiche les statuts légaux ou remplacement recommandé des pneus, et résultats des tests SSPP
- Lecture de la bande de roulement sur trois points permet l'affichage en rouge-jaune-vert du profil d'usure ainsi que la profondeur de la bande de roulement
- Affiche les résultats sur le logiciel Desktop SSPP pour la gestion des données, info SSPP et pneus, et mise à jour des logiciels
- La lampe met en lumière l'usure de la bande de roulement ou sa dégradation
- Tuyau de pression léger avec système de décrochage rapide pour lecture de pression sur des voitures équipées de SSPP indirect, pas de SSPP ou capteurs cassés
- Axe de réglage de profondeur en acier de 25mm avec extrémité profilée afin de respecter les réglementations pour des voitures et véhicules utilitaires
- Ergonomique, léger et avec un profil bas pour faciliter l'accès au pneu