

ALCAR TECH600
Lastik Basıncı İzleme Sistemi Aracı

Kullanıcı Rehberi



ÜCRETSİZ TPMS
MASAÜSTÜNÜZÜ
INDIRIN

Ayrıntılar için
sayfa 30'a bakın

ÖNSÖZ

TECH600'ü seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu kılavuz, cihazınızı kurup çalıştırmanıza yardımcı olacak ve cihazın harika özelliklerinden en iyi şekilde nasıl yararlanabileceğinizi açıklayacak.

İLK KULLANIMDAN VE KAYITTAN ÖNCE CİHAZINIZIN TAMAMEN ŞARJ EDİLDİĞİNDEN EMİN OLUN.

Daha fazla yardıma ihtiyacınız olursa lütfen internet sitemizdeki destek sayfasını ziyaret edin: www.bartecautoid.com

İ ÇİNDEKİLER LISTESİ

ÖNSÖZ	2
İ ÇİNDEKİLER LISTESİ.....	3
ÖNEMLİ BİLDİRİMLER.....	4
GÜVENLİ KÖNLEMLERİ	5
TAKIM DÜZENİ	7
KİTİBİLEŞENLERİ	8
ŞARJARACI	9
GÜÇ AÇMA/KAPAMA SIRASI.....	9
KAYIT	10
WIFI'YE BAĞLANMA.....	13
BT OBDII MODÜLÜ	13
ANAMENÜ.....	14
YENİ HİZMET	15
SERVİSMENÜSÜ.....	16
SENSÖRLERİ KONTROL EDİN	17
OBD TEŞHİSİ	20
JANTLAR & LASTİKLER	22
PROGRAMLANABİLİR SENSÖR.....	23
RE-ÖĞRENME.....	25
TEKNİK BİLGİLER.....	27
ARAÇ VERİLERİ	28
AYARLAR.....	29
TPMS MASAÜSTÜ	30
TİCARİ ARAÇLAR.....	32
EK.....	35
TEKNİK ÖZELLİKLER.....	40

ÖNEMLİ BİLDİRİM

GÜVENLİK TANIMLARI

Güvenliğiniz için tüm Tehlike, Uyarı, Önemli ve Not mesajlarına uyulmalıdır. Bu güvenlik mesajları aşağıdaki formdadır.



TEHLİKE: Bu, olası can kaybı riskiyle karşı karşıya kalabileceğiniz anlamına gelir.



UYARI: Bu, olası bedensel zarar riskiyle karşı karşıya kalabileceğiniz anlamına gelir.

DİKKAT: Bu, araca veya alete zarar verme riskiniz olduğu anlamına gelir.

Bu güvenlik mesajları, Bartec'in farkında olduğu durumları kapsar. Bartec, olası tüm tehlikeleri bilemez, değerlendiremez ve size tavsiyede bulunamaz. Karşılaşılan herhangi bir koşulun veya hizmet prosedürünün güvenliğini tehlikeye atmadığından emin olmalısınız.

TELİF HAKKI

Bu kılavuzun hiçbir bölümü, Bartec'in önceden yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bir geri alma sisteminde saklanamaz veya elektronik, mekanik, fotokopi, kayıt veya başka herhangi bir biçimde veya herhangi bir yolla iletilemez.

FERAGATNAME

Bu teknik talimat kılavuzunda yer alan tüm bilgiler, çizimler ve teknik özellikler, yayınlandığı tarihte mevcut olan en son bilgilere dayanmaktadır. Bu tür revizyonları veya değişiklikleri herhangi bir kişi veya kuruluşa bildirme yükümlülüğü olmaksızın herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkı saklıdır. Ayrıca, Bartec, bu malzemenin döşenmesi, performansı veya kullanımı ile ilgili hatalardan sorumlu tutulamaz.

GÜVENLİ KÖNLEMLERİ

Kullanım kılavuzundaki kurulum, çalış tırma ve bakım talimatlarını dikkatlice okuyun. Kalifiye olmayan kiş ilerin bu ekipmanı kullanmasına izin vermeyin. Bu, kiş ilerin yaralanmasını ve ekipmanın hasar görmesini önleyecektir. İ ş yeri kuru, yeterince aydınlatılmış ve iyi havalandırılmış olmalıdır. Karbon monoksit (kokusuz) solumanın çok tehlikeli ve hatta ölümcül olabileceğini unutmayın.

ARAÇ ÜZERİNDE ÇALIŞ IRKEN:

- Uygun giysiler giyin ve endüstriyel kazaları önleyecek şekilde hareket edin.
- Baş lamadan önce, vites değ iş tirmerin boş ta (veya ş anzıman otomatikse PARK (P)) konumunda olduğ undan emin olmak için kontrol edin ve el frenini çekin ve tekerleklerin tamamen kilitlendiğ inden emin olmak için kontrol edin.
- Bir araç üzerinde çalış ırken sigara içmeyin veya çıplak alev kullanmayın.
- Gözlerinizi kirden, tozdan veya metal talaş larından korumak için koruyucu gözlük takın.

EKİ PMANLARIN İ MHA EDİ LMESİ

- Bu ekipmanı çeş itli katı atık olarak atmayın, ayrı olarak toplanmasını sağlayın.
- Elektronik ekipmanların (EEE) yeniden kullanımı veya doğ ru geri dönüş ümü, çevrenin ve insan sağ lığ ının korunması açısından önemlidir.
- Avrupa Direktifi WEEE 2012/16/EU uyarınca, atık elektrikli ve elektronik ekipman için özel imha noktaları mevcuttur.
- Kamu yöneticileri ve elektrikli ve elektronik ekipman üreticileri, bu toplama faaliyetleri ve uygun planlama düzenlemelerinin kullanılması yoluyla atık elektrikli ve elektronik ekipmanların yeniden kullanımını ve geri kazanımını kolaylaşt ırmada yer almaktadır.
- Atık elektrikli ve elektronik ekipmanın yetkisiz imhası, yasalarca uygun cezalarla cezalandırılır.



Pİ LLERİ N İ MHA EDİ LMESİ

TECH600, kullanıcının eriş emeyeceğ i bir Lityum Polimer ş arj edilebilir pil içerir.



UYARI

- Pilin yanlış tipte bir pille değ iş tirilmesi durumunda yangın veya patlama riski.
- Piller geri dönüş türülmeli veya uygun şekilde atılmalıdır. Normal çöp atma iş leminin bir parçası olarak pilleri atmayın.
- Pilleri açık ateş e atmayın.

ARACIN DOĞRU KULLANIMI

- Aleti aşırı ısıya maruz bırakmayın.
- Aleti ısı kaynaklarının veya kirlenici emisyonların (soba, fırın vb.) yakınında kullanmayın.
- Aleti düşürmeyin.
- Aletin su veya diğer sıvılarla temas etmesine izin vermeyin.
- Aleti açmayın veya herhangi bir dahili parça üzerinde bakım veya onarım işlemi yapmaya çalışmayın.
- Ambalajı saklamanız ve alet başka bir yere taşınırsa yeniden kullanmanız tavsiye edilir.
- Aletin arkasına metal etiketler uygulamayın çünkü bu, şarj olurken ısı birikmesine ve olası yangına neden olabilir.

ARACI KULLANIRKEN ŞUNLARI UNUTMAYIN:

Aleti manyetik veya elektriksel parazite maruz bırakmayın.

RESEPSİYON, BAKIM VE GARANTİ:

Aleti teslim edildiğinde inceleyin. Nakliye sırasında meydana gelen hasarlar garanti kapsamında değildir. Bartec, ürünün uygunsuz kullanımından, bakımının yapılmamasından veya yanlış saklama koşullarından kaynaklanan maddi veya bedensel zararlar için hiçbir sorumluluk kabul etmeyecektir. Bartec, ürünlerinin doğru kullanımı için gerekli bilgileri edinmek isteyen müşteriler için eğitim sağlar. Yalnızca Bartec tarafından yetkilendirilmiş personelin gerekli olabilecek onarımları yapmasına izin verilir. Bu alet, yalnızca ürünün doğru şekilde kullanılması durumunda fatura tarihinden itibaren 12 ay boyunca (parça ve işçilik) herhangi bir üretim hatasına karşı garantilidir. Seri numarası okunabilir durumda kalmalı ve talep üzerine sunulmak üzere satın alma belgesi saklanmalıdır.

Bartec Auto ID Ltd

Unit 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 770581

TAKIM DÜZENİ



1	Göstermek
2	Gezinme tuşları
3	Açık/Kapalı: Birkaç saniye basılı tutun. Menü: Bazı ekranlarda Hızlı Menü'den daha fazla seçenek mevcuttur.
4	Giriş/Test: Bir TPM testi başlatın, yalnızca araç denetim ekranında çalışır.
5	Ana Sayfa/Geri/Kaçış i PUCU: Ana ekrana dönmek için herhangi bir yerden 3 saniye boyunca ana ekrana basın.
6	Mini - USB
7	USB kablo konektörü.
8	Kauçuk gövde.

KİT BİLEŞENLERİ

Araç kutusunun içindeki TECH600 kiti şunları içerir:

- TECH600 TPMS etkinleştirme aracı
- Bluetooth (BT) OBDII Modülü
- Qi şarj beş iği
- USB kablosu
- Alet çantası

KİT BİLEŞENLERİNİ VE ÖZELLİKLERİNİ BELİRLEME

TECH600 aleti pille çalış ır ve lastik sensörlerini etkinleştirme için düşük frekanslı bir manyetik alan oluş turur. Lastik sensörlerinden tipik olarak 433MHz'de UHF radyo sinyallerini alır.



ŞARJ ARACI

TECH600, şarjlı bir pil ile birlikte gönderilir. Aletin ilk kullanımdan 2+ saat önce şarj edilmesi önerilir. Optimum performans için her zaman yeterince şarjlı tutun.

TECH600, pilin gücünün düşük olduğunu gösterecek ve pil simgesinin rengi beyazdan kırmızıya değişecektir. Pilde yetersiz miktarda güç kaldığında, TECH600 tüm TPM Verilerini kaydedecek ve ardından kendini kapatacaktır.

Bu aleti şarj etmek için yalnızca TECH600 alet kitinde bulunan güç kaynağını veya USB kablosunu kullanın. Onaylanmamış güç kaynaklarının kullanılması cihaza zarar verebilir ve alet garantisini geçersiz kılar.

GÜÇ AÇMA/KAPAMA SIRASI

Aleti açmak için güç düğmesini iki saniye basılı tutun. Aleti kapatmak için güç düğmesini üç saniye basılı tutun.

Otomatik kapanma, 10 dakika iş lem yapılmadığında gerçekleşir. Bu, Ayarlar menüsünden değiştirilebilir.

Şarj cihazı veya USB bağlantı noktası kullanımdayken ünite otomatik olarak açılır – otomatik kapanma çalış mıyor. Alet prize takılıyken çalış tırılmaz.

Yeni bir hesap oluşturmak için 'Kaydol'u seçin. Aşağıdaki ekran görüntülenecektir:

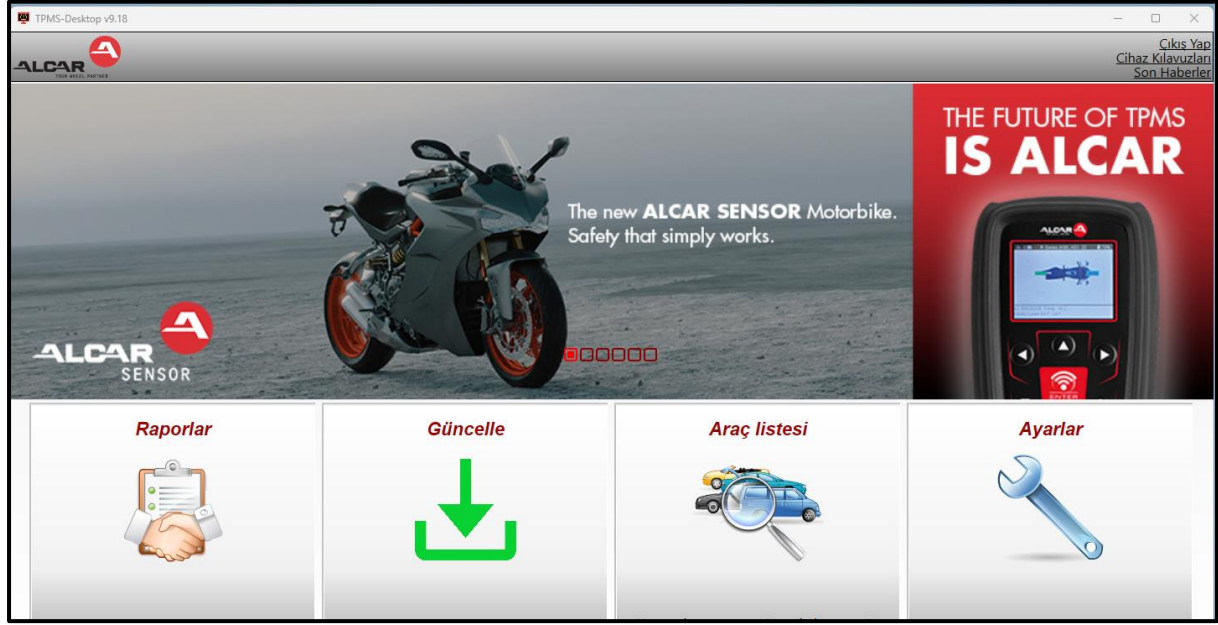
Tüm alanların eksiksiz ve doğru bir şekilde doldurulması önemlidir. Bu bilgiler, Bartec'in güncellemeler ve diğer önemli TPMS bilgileriyle ilgili olarak iletişim halinde kalmasına yardımcı olacaktır. Bir kullanıcı adı (boş lüksüz) ve şifre seçin.

Ayrıntılar kabul edilirse, bu mesaj görüntülenecektir:

Aşağıdaki e-posta birkaç dakika içinde size ulaşacaktır:

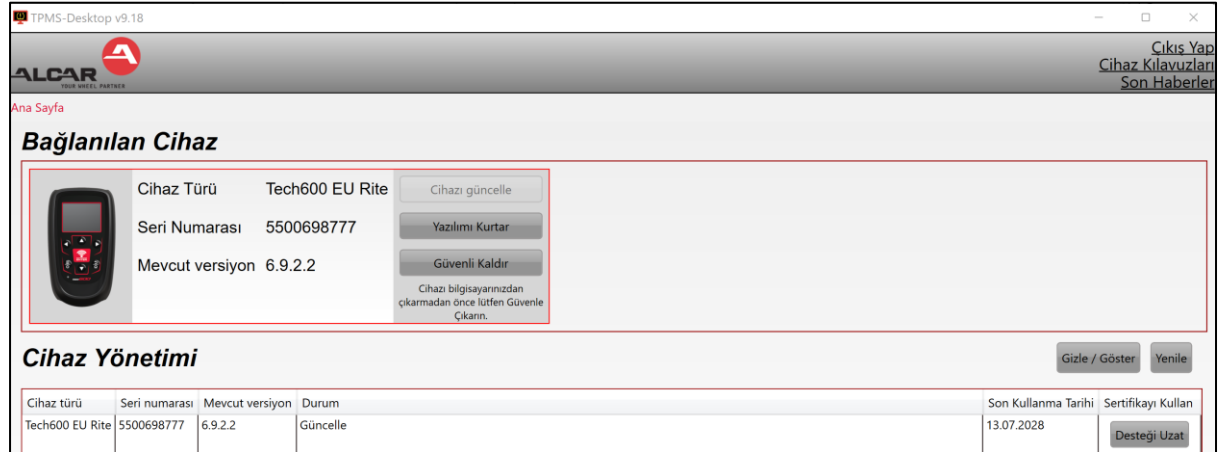
'Hesabı onayla'yı tıkladığınızda, bu web sitesine gidecek ve bir sonraki sayfa kaydın başarılı olduğunu gösterecektir. Giriş yapmak için TPMS Masaüstüne dönün.

Oturum açtıktan sonra, TPMS Masaüstünün ana ekranı görüntülenir.



Verilen USB kablosunu kullanarak TECH600 bilgisayara bağlayın. TPMS Masaüstü, aracı otomatik olarak kaydedecek ve şu mesajı görüntüleyecektir: "Araç başarıyla kaydedildi".

TPMS Masaüstü daha sonra araca uygulanabilecek herhangi bir güncelleme olup olmadığını kontrol edecektir. Alternatif olarak, tüm kayıtlı araçları ve güncelleme durumlarını görüntülemek için 'Güncelle'yi seçin.



Tech600'ü güncellerken lütfen USB kablosunu bağlı tutun.

PC BAĞLANTISI KESİLİYOR

Aleti bir PC'den çıkarmadan önce, lütfen PC ekranının sağ alt tarafındaki "Donanımı Güvenle Kaldır" simgesini bularak "donanımı güvenli bir şekilde çıkardığınızdan" emin olun. Bu, araçtaki verilerin bozulmasını önleyecektir.

WIFI'YE BAĞLANMA

Ayarlar menüsünde bağlantıları seçin, ardından Wi-Fi: Ağa Katıl'ı seçin. Doğru ağı seçin ve parolayı girin.

Otomatik yazılım güncellemelerini almak için Wi-Fi'ye bağlanmak önemlidir. Bu, aracın her zaman en yeni araçlar için desteğe sahip olmasını sağlamak için tercih edilen güncelleme yöntemidir.

Aracın güncellenmesi, Wi-Fi'ye bağlandıktan sonra manuel olarak da yapılabilir. Bunu yapmak için ayarlar menüsünde 'Güncelleme Aracı'na gidin ve enter tuşuna basın.

Wi-Fi'nin tekrar seçilmesi, aracın bağlı olduğu ağdaki bilgileri görüntüler ve 'Unut' düğmesine basılarak bu ağı kaldırılmasına izin vererek farklı bir ağa bağlanmaya izin verir.

BT OBDII MODÜLÜ

BT OBDII Modülü, TPMS arızalarının onarılmasına yardımcı olacak teşhis bilgilerini okumak ve ayrıca bir sensör değiştirildiğinde gerekli TPMS yeniden öğrenmelerini gerçekleştirmek için aletin araçla iletişim kurmasını sağlayan bir kablosuz iletişim arayüzüdür.

OBDII MODÜLÜNE BAĞLANMA

BT OBDII Modülünü bir aracın OBD bağlantı noktasına bağlayın. Ayarlar menüsünde bağlantıları seçin ve ardından BT OBDII Modülü: Cihaz ekle'yi seçin. Araç daha sonra yerleşik Bluetooth'u kullanarak BT OBDII Modülünü arayacaktır.

OBDII MODÜLÜNÜN GÜNCELLENMESİ

Bir araç güncellemesi sırasında BT OBDII Modülünü de güncellemek gerekebilir. Bluetooth OBDII Modülü için bir güncelleme gerekiyorsa, aşağıdaki ekran görüntülenecektir:

OBDII Modül Güncellemesi
Mevcut. OBDII Modülünü OBDII
Bağlantı Noktasına bağlayın ve
kontaklı AÇIK konuma getirin.

OBD_0000000326

OBDII Modülünü bağlamak ve
Güncellemek için Enter tuşuna
basın. Güncellemeyi atlamak için
Geri düğmesine basın

OBDII Modülünü bir araca bağlayın ve kontaklı 'Açık' olarak ayarlayın. Motoru çalıştırmayın. Aracı BT OBDII Modüle bağlamak için 'Enter' tuşuna basın ve güncellemeye devam edin ve ekrandaki talimatları izleyin.

Güncelleme sırasında, talimat verilene kadar BT OBDII Modülünü araçtan ayırmayın, TECH600 kapatmayın veya başka bir şekilde güncellemenin kurulumunu durdurmayın.

Talimat verildiğinde, OBDII Modülünü araçtan ayırın. TECH600 "kurulum tamamlandı" ekranını görüntüler. BT OBDII Modülü artık güncellenmiştir.

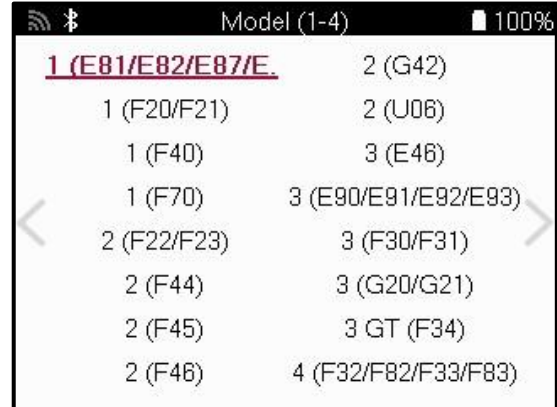
ANA MENÜ



	<p>Yeni Servis</p> <p>Yeni bir hizmet baş latmak için kullanılır, örneğin: TPMS sorunlarını teş his edin ve onarın, DTC'leri okuyun ve lastik diş derinliklerini ölçün.</p>
	<p>Service devam et</p> <p>Son hizmeti sürdürmek için kullanılır.</p>
	<p>Geçmiş</p> <p>Depolanan tüm hizmetleri çağırmak, kayıt veya modele göre arama yapmak için kullanılır. Bu iş lev, servis verilerini yüklemek ve temizlemek için de kullanılabilir.</p>
	<p>Alet takimi</p> <p>Bir sensör tipini veya satış sonrası markayı tanımlamak, bilinen tüm frekansları taramak (RKE Testi) veya UHF sinyallerini algılamak ve görüntülemek (UHF monitörü) için kullanılır.</p>
	<p>Ayarlar</p> <p>Araçta tercihleri ayarlamak için kullanılır – Dil, Wi-Fi/Bluetooth, birimler, otomatik kapanma, ses vb..</p>
	<p>öğretici</p> <p>TPMS ile ilgili ipuçları almak için kullanılır.</p>

YENİ HİZMET

Yeni bir Servise baş larken öncelikle TPMS bakımı gerektiren aracı seçin. Mevcut tüm servis iş levlerini görmek için doğru üreticiyi, modeli ve yılı seçmek için menüler arasında gezinin.



SERVİS MENÜSÜ

Aracı seçtikten sonra, önceden seçilmiş MMY için mevcut tüm seçenekler görüntülenecektir. Bu işlevler araca ve TPMS sisteminin doğrudan mı yoksa dolaylı mı olduğuna bağlı olarak farklılık gösterecektir.



	Kontrol Kontrol menüsü ek alt menüleri barındırır: Aşağıda açıklandığı gibi sensörleri, OBD Teşhisi ve Jant ve Lastiği kontrol edin.
	Sensörleri Kontrol Edin Pil durumu ve kimlikleri de dahil olmak üzere sensörleri okumak ve sensör sorunlarını tanımlamaya ve tanılamaya yardımcı olmak için kullanılır.
	OBD Teşhisi Araç sorunlarını teşhis etmeye, programlanmış sensör kimliklerini okumaya ve araç VIN'ini okumaya yardımcı olmak için kullanılır.
	Jant ve Lastik Lastik sırtı ölçümlerini girmek ve kaydetmek için kullanılır.
	Yeniden Öğren Yeni sensörleri aracın TPMS Sistemiyle eşleştirmek için kullanılır.
	Sensörleri programla OE sensörlerinin yerini alacak satış sonrası sensörleri programlamak için kullanılır.
	Teknik Bilgiler Bu, ayrıntılı sensör ve araç bilgilerinin yanı sıra servis ipuçlarını da listeler.
	Araç Bilgisi Kaydedilen tüm hizmet verilerini gözden geçirmek için kullanılır.

SENSÖRLERİ KONTROL EDİN

Sensörleri Kontrol Et, araç doğrudan bir TPM sistemiye, Servis menüsünün Kontrol iş levinde bulunur. Sonraki adımlara devam etmeden önce kurulu sensörleri okumak için bu hizmeti kullanın.



TIP:



Ekranda bu simge görüntülenirse, daha fazla seçenek için Menü tuşuna basın.

Tüm sensörleri okumanız önerilir. Her bir sensörü seçmek için ok tuşları kullanılabilir.






Bir sensörü test etmek için alet, aşağıda gösterildiği gibi lastik yan duvarına, valf gövdesinin altına yerleş tirilmeli ve metal janta değmemelidir. Araç doğru şekilde yerleş tirildiğinde, okuma islemen başlatmak için 'Test' tuşuna basın.



Bir sensörü okumak için gereken süre, sensör markasına bağlı olarak değişecektir. Araç, sensörün alabileceği mümkün olan maksimum süreyi gösteren bir ilerleme çubuğu görüntüler.

Not: Bazı sensörleri etkinleştirmek için yaklaşık 0.5 bar/10psi'lik hızlı bir basınç düşüşü gerekir, araç bunun ne zaman yapılması gerektiğini gösterecektir.

Bir sensörü okuduktan sonra, alet sensörden geri okunan verileri görüntüleyecektir, buna basınç okuması, pil ömrü ve durumu ve ayrıca sensör durumu dahildir. En yaygın durumlar aşağıda listelenmiştir:

	Baş arılı Sensör Okuma Sensör doğru çalışıyor.
	Baş arısız Sensör Okuması Sensör okuyamadı. Bu, pilin bitmesi nedeniyle artık çalışmayan bir sensörün veya yanlış takılmış bir sensörün bir sonucu olabilir. Bazı durumlarda, sensör devreye girememiş olabilir, bu nedenle, özellikle araçtaki diğer sensörler aynı sonucu gösteriyorsa, ikinci veya üçüncü bir okuma denemesi önerilebilir. Satış sonrası sensörler yakın zamanda kurulmuşsa, programlandıklarından emin olun.
	Mükerrer Kimlik Aynı sensör kimliğine sahip iki veya daha fazla sensör okundu. Araç veya kişi hakkında ek sensör bulunmadığını kontrol edin ve kopya olarak işaretleme tüm konumları yeniden okuyun. Yeni programlanmış bir satış sonrası sensör takılmışsa, bunun şu anda araca takılı olanla aynı kimlikle programlanmadığını kontrol edin.
	Yanlış Sensör Tipi Bir sensör tanımlandı, ancak araçla uyumlu değil. Satış sonrası bir sensör ise, araca programlanabilir.
	Düşük Sensör Pili Sensör pili neredeyse bitmek üzere, sensörü değiştirin.

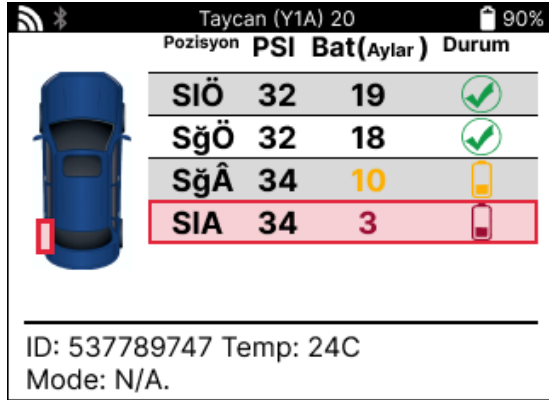
Tüm sensör durumlarının ve ilişkili simgelerinin tam listesi için ek F'ye bakın.

Bir sensör klonlama yapılmadan değiştirilmişse, kılavuzun Yeniden Öğrenme bölümünde açıklandığı gibi bazı yeniden öğrenme prosedürlerinin izlenmesi gerekebilir.

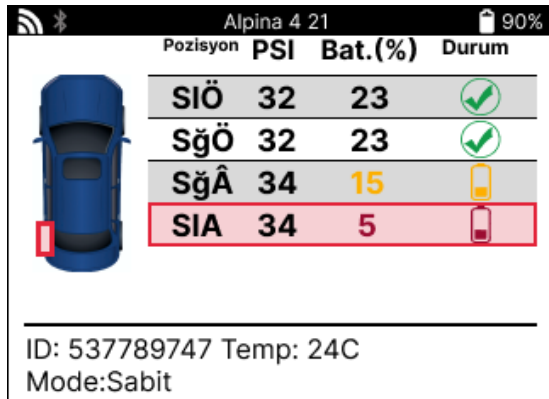
PİL ÖMRÜ

Bazı araçlar için araç, sensörün kalan pil ömrünü hesaplayabilir. Bu, aynı araç için tekrar ziyaretleri önlemek için yaklaşan sorunların erken tespit edilmesini sağlar. PİL ömrü desteklendiğinde, ekranda ek bir sütun görüntülenecektir. PİL ömrü, önceden seçilen araca bağlı olarak yüzde veya kalan ay olarak görüntülenecektir.

Aylar cinsinden pil ömrü



Yüzde olarak pil ömrü



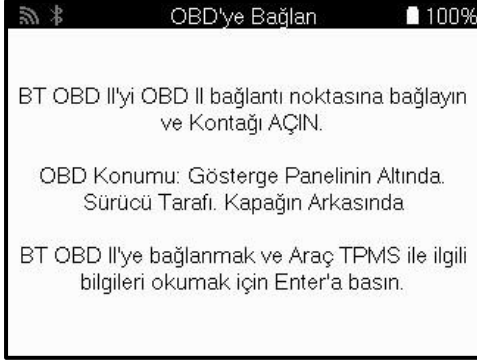
Renk	Aralık ayı	Aralık yüzdesi	Önerilen eylem
Siyah	13 veya üstü	21 veya üstü	Hiç kimse
Kehribar	12 veya daha az	20 veya daha az	Yakında de?i?tirin
Kırmızı	6 veya daha az	10 veya daha az	Hemen de?i?tirin

OBD TEŞHİSİ

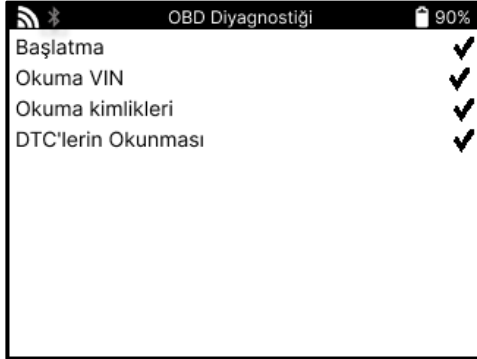
OBD Teşhisi, Servis menüsünün Kontrol işlevinde bulunur.

OBD Diagnostics , araçtan VIN, Diyagnostik Hata Kodları (DTC'ler) ve sensörlerin kimlikleri gibi bilgileri okur.

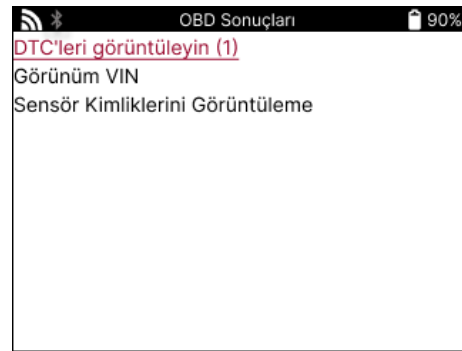
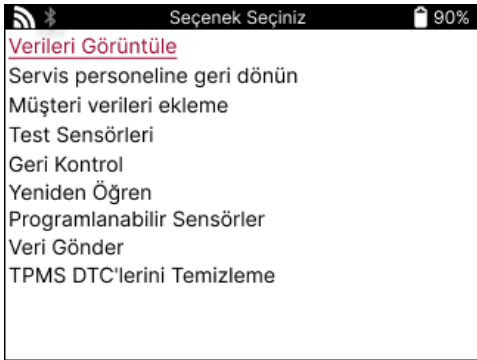
OBD Teşhisini okumak için OBD Teşhisini seçin. Alet, aşağıda gösterildiği gibi BT OBDII Modülünü aracın OBDII'sine bağlamanızı ve kontağı açmanızı isteyecektir. İstem ayrıca OBDII bağlantı noktasının araçta nerede olduğunu da gösterecektir.



Hazır olduğunuzda, okuma işlemini başlatmak için enter tuşuna basın. Araç, araçtan okunan tüm verileri listeleyecektir. Bazı durumlarda, tüm araçlar tüm verileri desteklemeyebilir ve bu bir çarpı işareti ile gösterilebilir.



Okuma işlemi tamamlandıktan sonra, araçtan okunan bilgileri görüntülemek için Verileri Görüntüle'yi seçin.



GÖRÜNÜM DTCs:

DTC'ler		90%
Güncel: 10	Tarih:0	
DTC-FTB	Açıklama	
C1121-51	Düşük Pil	
C1122-51	Düşük Pil	
B1A40-00	Lastik Basıncı	
B1A40-01	TPMS Modülü arızası	
C1111-00	Açıklama Mevcut Değil	
C1A40-00	Açıklama Mevcut Değil	
C2A40-01	Açıklama Mevcut Değil	
C1A40-00	Açıklama Mevcut Değil	

DTC'ler Mevcut DTC'ler ve Geçmiş DTC'ler olarak gruplandırılmıştır, ikisi arasında seçim yapmak için sol ve sağ tuşları kullanın. DTC'ler, DTC Kodu ve Hata Türü Baytı (FTB) ile birlikte bir açıklama (destekleniyorsa) ile listelenir.

Çok sayıda DTC listeleniyorsa, yukarı ve aşağı tuşları kullanılarak liste yukarı ve aşağı kaydırılabilir. Seçilen DTC'nin daha uzun bir açıklamasını görmek için Enter tuşuna basın.

VİN'İ GÖRÜNTÜLE:

VİN, 17 haneli araç kimlik numarasıdır, bu, View VİN seçimi yapıldıktan sonra ekranda basitçe görüntülenir.

SENSÖR KİMLİKLERİNİ GÖRÜNTÜLE:

Programlanan Sensör Kimlikleri, tekerlek konumu ile birlikte listelenir. Kimliklerin formatı, araç seçimine bağlı olarak Onaltılık veya Ondalık olarak listelenebilir.

Sensör Kimlikleri		90%
Pozisyon	ID (Hex)	
SIÖ	6007FFA4	
SqÖ	6007F5FD	
SqÂ	6007F4CF	
SIA	60077F60	

OBDII MODÜLÜNDEN BAĞLANTININ KESİLMESİ

OBDII Modülünü kullandıktan sonra lütfen araçtan çıkarın. OBDII Modülü herhangi bir aktivite olmadan bir süre bırakılırsa veya Bluetooth kapsama alanı dışına çıkarsa, kaybı önlemek için sesli bir alarm verecektir..

JANTLAR & LASTİKLER

Jant ve Lastik, Servis menüsünün Kontrol fonksiyonu içinde yer alır. Bu hizmeti kullanarak: Lastik sırtı ölçümlerini girin.

Lastik diş derinliklerini girmek için, Jant ve Lastik seçeneğini ve ardından lastik tipini seçin: Tüm mevsim, yaz veya kış.

Jant ve Lastik servisini seçtikten sonra, seçilen tekerlek ve sırt konumu ekranda vurgulanacaktır.

Sırt ölçümünü manuel olarak girmek için enter tuşuna basın, geçerli giriş aralığı 0-25 mm'dir.

Bunu her tekerlek ve konum için tekrarlayın: 3 sırt ölçümü kullanılıyorsa dış, merkez ve iç.

Bu, bir TDR100 Aracı kullanılarak da gerçekleştirilebilir.

Girilecek sırt ölçümü sayısı 1'den 3'e değiştirilebilir, varsayılan değer 3'tür. Okuma sayısı ve ölçümler Sırt Ayarlarında yapılandırılabilir.



Sayılar, aşağıda gösterildiği gibi ölçüme bağlı olarak farklı renklerde görünecektir:

Renk	Aralık mm (Yaz ve Tüm Mevsim)	Menzil mm (Kış)	Önerilen eylem
Siyah	3.5 veya üstü	4.5 veya üstü	Hiç kimse
Kehribar	2.5-3.4	3.5 - 4.4	Yakında değiştirin
Kırmızı	2.4 veya altı	3.4 veya altı	Hemen değiştirin

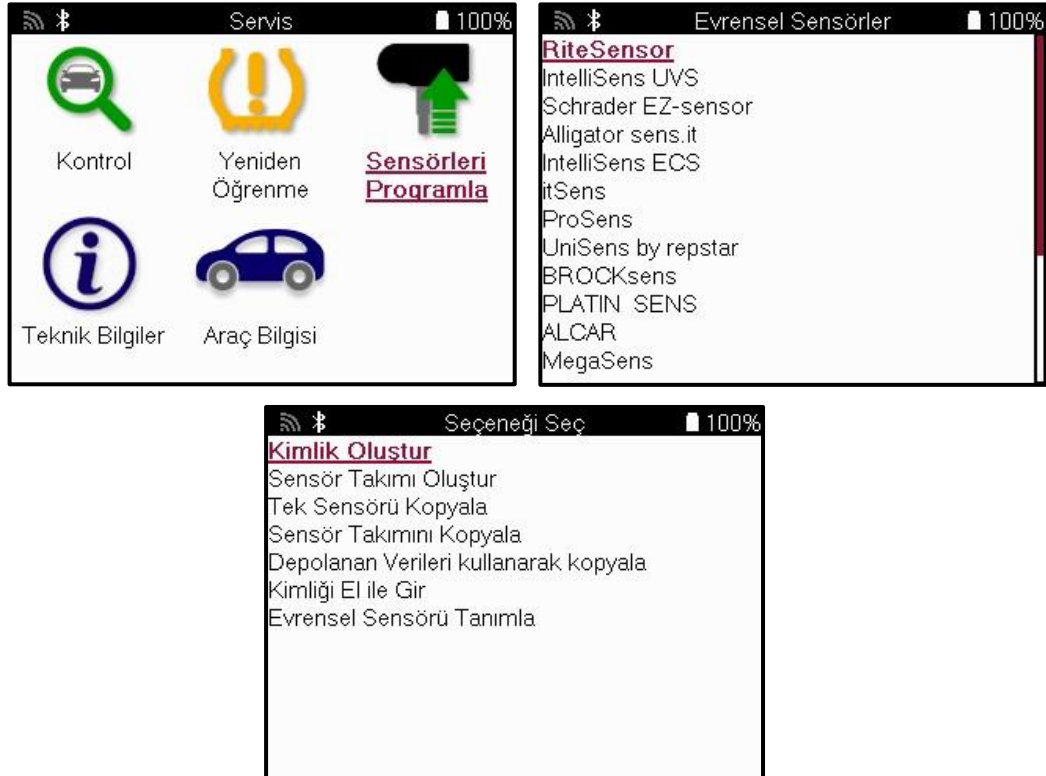
Her tekerlek için ölçümü girdikten sonra, istendiğinde aş aşağıdaki durumlardan birini seçin:

	Hasarlı Lastik		Eskitilmiş Lastik
	Hasarlı tekerlek		Şüpheli durum
	Aşınmış Lastik		OK

PROGRAMLANABİLİR SENSÖR

Servis menüsündeki "Program Sensörleri", Bartec Rite-Sensor, HUF IntelliSens, Alcar Sensors, Alligator Sens.it veya Schrader EZ-sensor gibi satış sonrası yedek sensörlerin programlanması işlevini etkinleştirir. Zaten bir tekerleğe monte edilmiş veya başka bir araca programlanmış olsalar bile.

Önceden seçilmiş MMY ile eşleşen çeşitli sensörler arasından seçim yapın.



Kimlik Oluştur	Yeni bir kimliğe sahip tek bir sensör oluşturmak için kullanılır. İstenildiği kadar tekrarlanabilir. Kimliğin aracın ECU'suna yeniden öğrenilmesi gerekir. İlerleyen sayfalarda bu prosedür açıklanacaktır.
Tek Sensörü Kopyala	Tek bir sensörü kopyalamak için kullanılır.
Sensör Setini Kopyala	Yaz lastiği seti ile aynı kimliklere sahip bir kış lastiği setini kopyalamak/klonlamak için kullanılır. Yeniden öğrenme sürecini önlemek için yedek sensörde aynı kimliği programlamak için eski sensörün okunmasını gerektirir.
Depolanan verileri kullanarak kopyalama	TPMS sensörlerinden veya araç OBD'sinden okunan kimlikleri saklamak için kullanılır
Kimliği manuel olarak girin	Manuel olarak yazılabilen yeni bir kimliğe sahip bir sensör oluşturmak için kullanılır. Bu seçenek yalnızca bazı sensörler için görünür. Kimliği kopyalamak mümkün değilse, sensörün gövdesinde yazılı olan aynı kimliği manuel olarak girin.
Çoklu programlama	Bir seferde 4 sensörü veya belirli araçlar için 5 sensörü programlamak için kullanılır. Bu işlev tüm sensörlerde mevcut değildir.
Üniversal Sensörü Tanımlayın	Aletin önüne yerleştirilen üniversal sensör tipini tanımlamak için kullanılır.

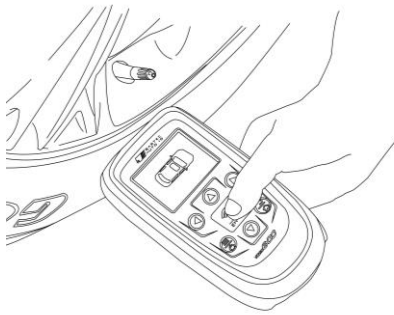
Güncel kapsama listesi şu adreste mevcuttur : www.bartecautoid.com

Bu, kimliği oluşturma veya kopyalama seçeneği sunar.

Uyarı: Tek Sensör/Sensör Setini kopyalamadan önce sensörlerin okunması gerekir.

Alet tarafından programlanabilen sensörler biraz farklı prosedürlere ve sürelerle sahip olabilir.

Programlama için önerilen sensör konumu:



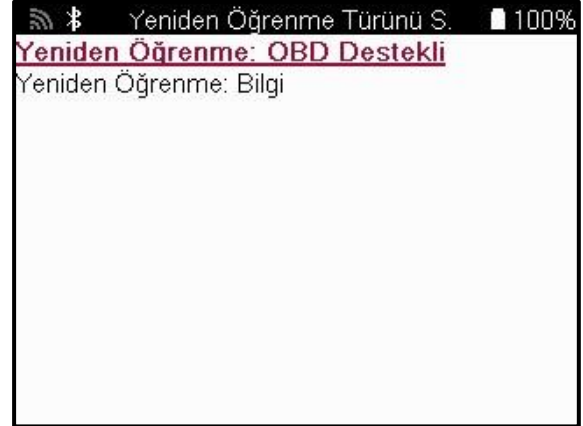
Tek
Sensör



Çoklu
Sensörler



RE-ÖĞRENME



Bir araç için hangi yeniden öğrenme türünün mevcut olduğunu öğrenmek için aracı açmanız ve Yeniden Öğren'i seçmeniz yeterlidir. Alternatif olarak, www.bartecautoid.com > [İndirmeler](#)'deki mevcut kapsama listesine bakın.

Yeniden öğrenme, yeni sensörleri araçla eşleştirmek için kullanılır. Aşağıdaki yeniden öğrenme yöntemlerinden birini seçin ve sensörleri yeniden öğrenmek için araç tarafından verilen talimatları izleyin.

DURAĞAN YENİDEN ÖĞRENMELER

Sabit yeniden öğrenmeler: Araç "Öğrenme Modunda" iken sensörlerden gelen yayınları dinlemek için aracın yerleşik TPMS sistemini kullanır.

Araç Öğrenme Moduna girdikten sonra, sensörleri etkinleştirmek için aracı kullanın. Araç, sensör kimliklerini dinleyecek ve bunları araca yeniden öğrenecektir.

ETKİN (SÜRÜCÜ) YENİDEN ÖĞRENİR

Bazı araçlar sürüş ile sıfırlanabilir. Ne kadar mesafe/uzun sürüş ile ilgili ayrıntılar için ekrandaki yeniden öğrenme prosedürlerine bakın. Sensör kimliklerinin yeniden öğrenilmesi 20 dakika kadar sürebilir.

OBD YENİDEN ÖĞRENİYOR

Önceden seçilmiş araç destekleniyorsa, yeniden öğrenme, TECH600 aracın ECU'sunu sensör kimlikleriyle doğrudan programlamasına olanak tanır.

OBD, tüm sensörler başarıyla okunduğunda ve "Tüm Sensörler Tamam" mesajı görüntülendiğinde bağlanabilir.

BİLGİLERİ YENİDEN ÖĞRENİYİNİZ

Bu, seçilen araç için yeniden öğrenme hakkında herhangi bir soruna yardımcı olabilecek ek bilgiler içerir. Bir örnek, yaz ve kış lastik seti kullanan bazı Toyota ve Lexus araçları için olabilir.

TAMAMLAMAYI YENİDEN ÖĞRENİYİNİZ

Bazı araçlarda, yeniden öğrenme işleminden sonra TPMS ışığı yanık kalır. Bu durumda, TPMS ışığını kapatmak için sonlandırma gereklidir. Bu genellikle sensörlerin yeniden okunmasını içerir, yine araç, ışığı kapatmak için izlenecek özel talimatlar sağlayacaktır.



Basınç ve sıcaklığın yanı sıra, sensörün "modunu" da gösteriyoruz. Bazı durumlarda, mod değiş tirilemez ve önemli değildir, ancak bazı durumlarda, yeniden öğrenmenin çalış ması için değiş tirilmesi gerekecektir.

Örneğin, bir aracın sensörleri "Park Et" veya "Sür" gösteriyorsa, zaten doğru moddadırlar. Aksi takdirde, Hızlı Eriş im Menüsündeki "Mod Değiş ikliği" komutunu kullanın. Sensörler Gönder, Kapalı veya Test modu olarak gösteriliyorsa, Hızlı Eriş im Menüsündeki "Mod Değiş ikliği" komutunu kullanarak bunları Park moduna alın.

Hızlı Menü'ye basın ve yeniden öğrenme gerektiren araç için mevcut seçenekleri görün. Bir araçta gerekli olmayan seçenekler görüntülenmeyecektir.



Toyota Modelleri için özel servis tavsiyesi:

Toyota ECU Sıfırlama

Yeni sensör kimlikleri takılıken herhangi bir zamanda araç TPMS Sıfırlama düğmesine basılırsa, ECU OBD yeniden öğrenmesi, Toyota ECU Sıfırlama seçilene kadar (alet OBD'ye bağlıken) çalış mayacaktır. TPMS Sıfırlama düğmesi yalnızca yeni lastik basınçlarını ayarlamak için ve bazı araçlarda kış ve yaz kimlik setleri arasında geçiş yapmak için kullanılmalıdır.

Kia ve Hyundai Modellerine Özel Servis Tavsiyesi:

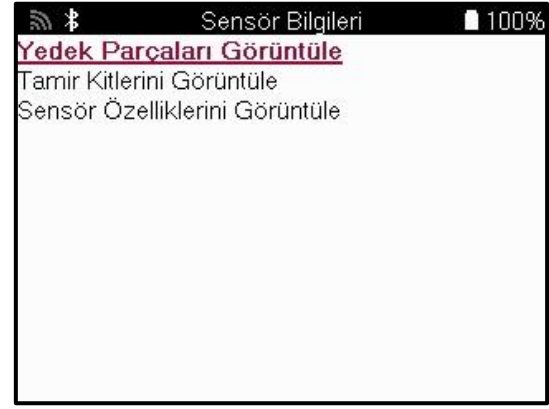
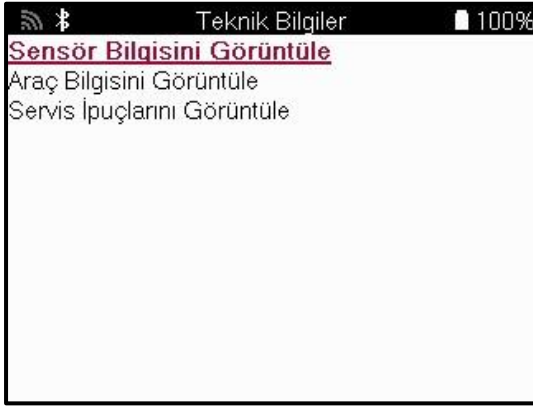
YD Sensörünü Sıfırla

Daha yeni düşük hatlı TRW YD sensörlerine sahip bazı Kia ve Hyundai araçları için bu, sensörlerin araçla çalış mak için doğru moda (Uyku veya Dinlenme) geri getirilmesini sağlar.

Bu özel servis tavsiyesi, yalnızca önceden seçilmiş Marka, Model ve Yıl kombinasyonu için geçerliyse görünecektir.

TEKNİK BİLGİLER

Yedek parçalar, servis kitleri, sensörler, araçlar ve servis ipuçları hakkında ayrıntılı bilgi verir.



Aşağıdaki bilgilere erişmek için sensörlerin okunması gerekmez.

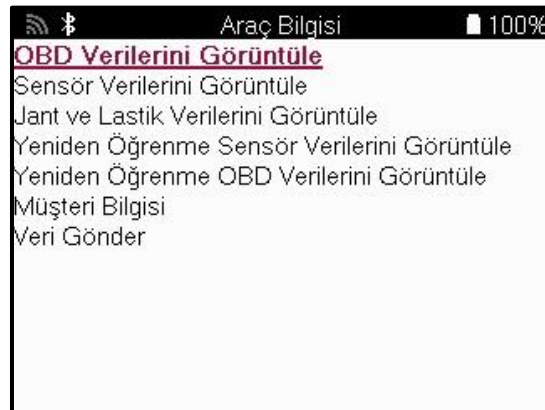
Yedek Parçaları Görüntüle	Önceden seçilmiş MMY'ye takılabilecek tüm yedek sensör parça numaralarını göstermek için kullanılır.
Servis Kitlerini Görüntüleyin	Önceden seçilmiş MMY'ye takılabilecek tüm yedek servis kiti parça numaralarını göstermek için kullanılır.
Sensör özelliklerini görüntüleyin	Takılması gereken sensörün teknik sensör bilgilerini göstermek için kullanılır. örneğin, Somun torku ayarları.
Araç Bilgilerini Görüntüle	Yeniden öğrenme yöntemi, OBD bağlantı noktası konumu ve önceden seçilmiş MMY için programlanabilir sensörler olup olmadığı hakkında bilgi sağlamak için kullanılır.
Servis İpuçlarını Görüntüle	TPMS ışığının özel anlamı ve önceden seçilmiş MMY için yaygın mekanik arızalar hakkında bilgi sağlamak için kullanılır.

ARAÇ VERİ LERİ

Verilerin gösterilmesi için sensörlerin ve OBD'nin okunmuş olması gerekir.



Araç Verileri, Araç Verilerini görüntüleyen ekranlara doğrudan erişim sağlar. Bu, tüm sensör ve OBD verilerini kontrol etmeyi kolaylaştırır. Ayrıca müşteri verilerini içerir ve veri gönderme seçeneği sunar.



AYARLAR



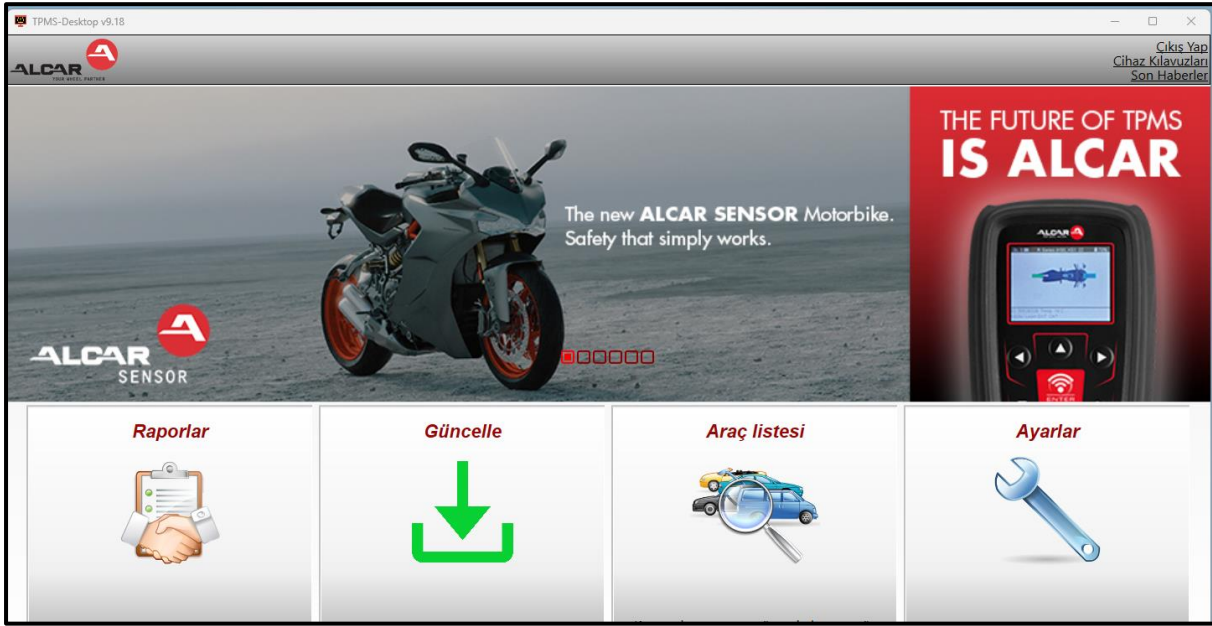
Bağlantılar	Bir Bluetooth OBDII modülüne, TPMS masaüstüne ve Wi-Fi'ye bağlanın.
Genel	Araçtaki saati ve tarihi kontrol edip güncelleyin ve görüntülenen dili değiştirin.
Ses ve Titreşim	Araç seslerini veya titreşimlerini etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
TPMS	Basınç, sıcaklık ve TPMS Kimliği için bir TPMS sensörünü okurken görüntülenen birimleri değiştirin.
Lastik dişi	Diş ölçümü birimlerini değiştirin, her lastikte alınacak ölçüm sayısını yapılandırın ve mevsimsel lastik seçimini değiştirin.
Güç	Alet otomatik olarak kapanmadan önce geçecek süreyi değiştirin.
Cihaz bilgileri	Yazılım sürümü, seri numarası vb. dahil olmak üzere araç bilgilerini görüntüleyin.
Cihaz güncelle	Aleti en son yazılıma güncelleyin (aletin kayıtlı olmasını gerektirir; bkz. sayfa 10).
İş Akışı	Araç seçimi sırasında İş Kimliğini veya araç numarasını etkinleştirin.
Kullanım	Güç döngüleri, sensör aktivasyonları, OBD yeniden öğrenmeleri ve teşhis kodları ile ilgili analitik kullanım verilerini gösterir.
Varsayılanları Geri Yükle	Araç ayarlarını fabrika ayarlarına geri yükleyin.

TPMS MASAÜSTÜ

TPMS Masaüstü, bir PC'de Bartec TPMS araçlarını yönetmeye yardımcı olmak için devrim niteliğinde bir teknoloji sağlar. TPMS Masaüstü, aşağıdaki Bartec araçlarıyla çalışacak şekilde tasarlanmıştır; TECH400, TECH450, TECH500, TECH600, TECH300, TECH 350 ve TAP100/200.

TECH600, Bluetooth teknolojisini kullanarak TPMS Masaüstüne kablosuz olarak bağlanacaktır. Bu, çoğu bilgisayarla kolayca çalışacak olsa da, bazılarının kurulumu zor olabilen yazılımları vardır. Bu nadir durumlarda veya bilgisayar Bluetooth'u desteklemiyorsa, bir Bluetooth adaptörü kullanılabilir. Bir adaptörün nasıl kurulacağı hakkında daha fazla bilgi Bartec destek web sitesinde bulunabilir: tools.bartecautoid.com

şimdi ÜCRETSİ Z bir kopya indirmek için www.tpmsdesktop.eu 'a gidin!



Raporlar	İhtiyaç duyulduğunda kaydedilen ve saklanan iş raporlarını tamamlayın.
Araç Listesi	Bir araç için TPMS bilgilerini hızlı ve kolay bir şekilde arayın.
Güncelle	Güncellenen dosyaları mevcut kayıtlı hesaptan otomatik olarak alın.
Ayarlar	Bluetooth ve Wi-Fi yapılandırması için ayarları yapılandırın.

RAPOR

İş raporlarını arayın, görüntüleyin ve yazdırın. Bu önceden biçimlendirilmiş ve ayrıntılı kayıt, kullanıcılar ve müşteriler için gerekli iş bilgilerini içerir! Raporları tarihe, markaya, modele ve yıla göre sıralamak veya filtrelemek için. Veya bir rapor yazdırmak ve tamamlanan işin kanıtı olarak faturaya eklemek için. Raporlar, müşteri girişleri oluşturmak ve sorumluluğu sınırlamak için kullanılabilir.

GÜNCELLEŞTİRMEK

Bartec Tool'u kaydedin ve en son yazılımla güncelleyin. Bu özellik, kullanımdaki tüm araçların kontrolünün korunmasına yardımcı olur ve bunları mevcut en güncel yazılımla günceller. Aracı TPMS Masaüstü'nün kurulu olduğu bir PC'ye bağlayın ve Güncelle'ye tıklayın. Bu, TECH600 güncellemek için tercih edilen yöntemdir.

ARAÇ LİSTESİ

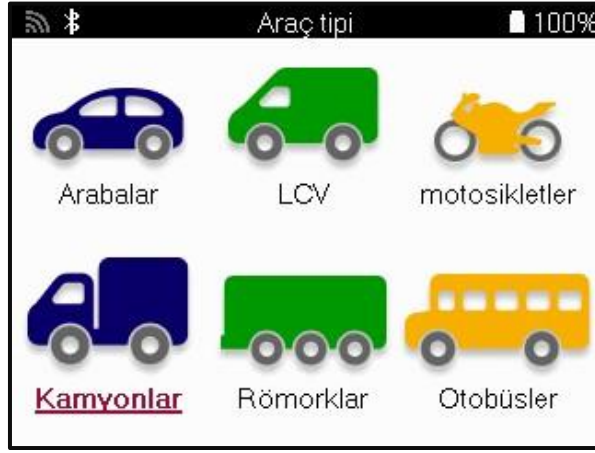
Kapsamlı araç ve sensör veritabanına göz atın. Gerekli verileri hızlı bir şekilde bulmak için markaya, modele ve yıla göre arama yapın: OBD konumu, TPMS yeniden öğrenme, sensör bilgileri - hepsi TPMS Masaüstü ile orada. Ayrıca, veritabanı düzenli olarak güncellenmektedir.

AYARLAR

TPMS Masaüstü Uygulamasını lastik atölyesinin ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yapılandırın. Bluetooth ile bağlanmak istiyorum. TPMS Masaüstü ile bağlantı sadece birkaç tıklama uzaklığınızda.

Tİ CARİ ARAÇLAR

Ticari araçlar isteğe bağlı bir eklenti olarak mevcuttur. Buna otobüsler, kamyonlar ve römorklar dahildir.



Bu seçenek yalnızca <https://www.bartecautoid.eu/lizenzen/nfz-upgradelizenz-tech600>'dan bir yükseltme kodu satın alındıktan sonra kullanılabilir. Satın aldıktan sonra aşağıdaki kupon alınacaktır.

Bartec TECH600 için Ticari Araç Yükseltme Lisansı
-TECH600'ün yeteneklerini ticari araçlara geniş letir-
9B00E856-BAAB-416C-A644-086097B9F3A4

Kuponu kullanmak için:

TPMS Masaüstü www.tpmsdesktop.eu baş latın ve Güncelle'yi seçin.

TPMS Masaüstünden kuponun uygulanacağı aracı seçin ve kupon kodunu girmeden önce Ticari araçların kilidini aç düğmesine basın.

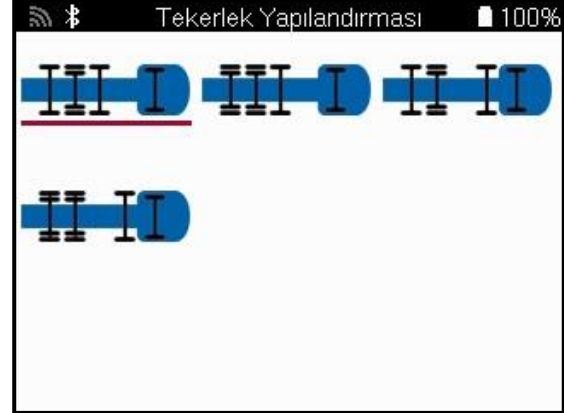
Kupon daha sonra uygulanacak ve yazılım araca indirilmeye hazır olacaktır.

Araçtaki ayarlar menüsünden Cihazı Güncelle'yi seçin ve güncellemeyi çalış tırın. Alternatif olarak, cihazı USB kablosuyla bir PC'ye bağlayın ve güncellemeyi TPMS Masaüstünde çalış tırın.

TİCARİ ARAÇLARIN SERVİSİ

Ticari araçların kilidi açıldıktan sonra yeni bir hizmet başlatılabilir.

Yeni Servis'teki MMY seçimini kullanarak araç seçimini yapın, ardından aks sayısını ve tekerlek konfigürasyonunu girin.



Sensörleri bir araba için gösterildiği gibi test edin, bkz. sayfa 17.

OBD ADAPTÖRÜ

Bir OBD yeniden öğrenme işlemi gerçekleştirmek ve OBD teşhisini okumak için, 24v'yi 12v'ye dönüştürmek için bir OBD adaptörü gerekecektir. Bunun

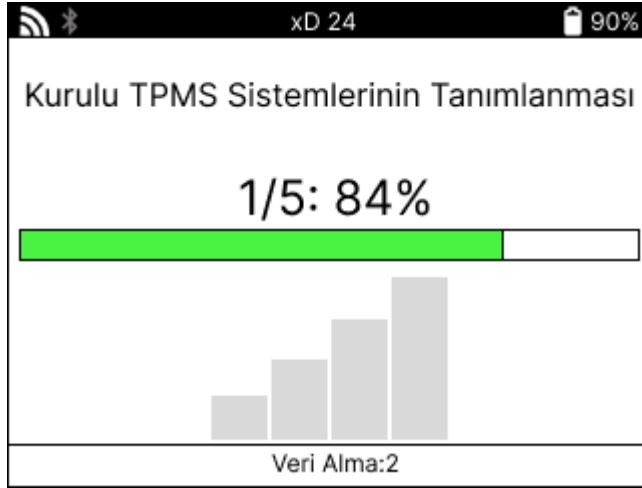
<https://www.bartecautoid.eu/zubehor/tech600-nfz-24v-adapter-obdii-vci> ayrı olarak satın alınması gerekir

Tİ CARİ ARAÇ TARAMASI

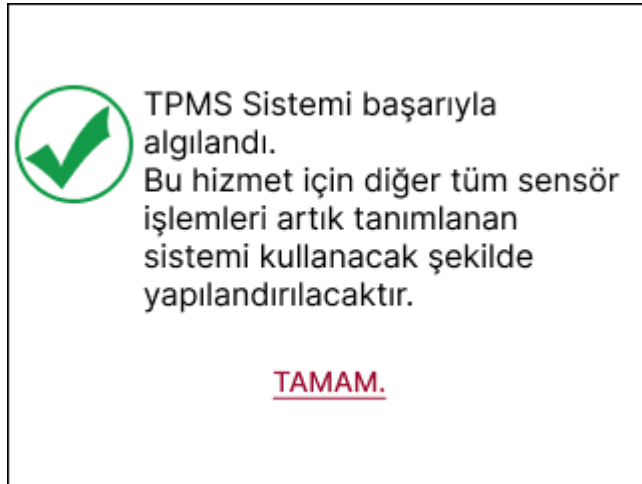
Bazı eski ticari araçlar, herhangi bir sayıda tanımlanamayan satış sonrası TPM Sistemleri ile donatılabilir. Ticari araç taraması, kimlik taramasını kullanarak bunu çözer.

Araç seçildikten sonra, kapsama alanını kullanarak, tüm güçlendirme sensörlerini arayarak TPM Sistemini belirleyecek ve kurulu sistemi tanımlayacaktır. Bunu takiben, sonraki tüm aramalar tanımlanan sisteme göre kalibre edilecektir.

Tanımlayıcı taramayı başlatmak için tarama sensörünü seçin. Bu, TPMS sisteminin tanımlandığını gösterir. Araç ayrıca, taramanın alabileceği mümkün olan maksimum süreyi gösteren bir ilerleme çubuğu da görüntüler..



Arama tamamlandığında, araç sistemi tanımlamada başarılı olduğunu belirtecektir. İletişim kutusunu kapattıktan sonra, servis ekranı görüntülenecek ve araç şimdi Kontrol, Yeniden Öğrenme, Program ve Bilgi dahil olmak üzere belirlenen satış sonrası sensör türü için kendini yapılandıracaktır.



EK

EK A: Araç Kimlik Numarası (VIN)

TECH600 aracını kullanırken, uygun sensörü aramayı ve gerektiğinde uygun araç COM'larını kullanmayı garanti etmeye yardımcı olmak için Model Yılı'nı doğrulamak önemlidir.

Aracın VIN'ini kullanarak ve soldan 10. haneyi bularak, çoğu durumda aracın Model Yılı'nı doğru bir şekilde belirlemek mümkündür. Bu basamağı alın ve bu sayfadaki grafiğe bakın. Bu, araçta seçilmesi gereken Model Yılı olacaktır.



10 TH Rakam Giriş i VIN	Yıl	10 TH Rakam Giriş i VIN	Yıl
W	1998	C	2012
X	1999	D	2013
Y	2000	E	2014
1	2001	F	2015
2	2002	G	2016
3	2003	H	2017
4	2004	J	2018
5	2005	K	2019
6	2006	L	2020
7	2007	M	2021
8	2008	N	2022
9	2009	P	2023
A	2010	R	2024
B	2011	S	2025

EK B: TPMS SİSTEM İNCELEMESİ



Kontaklı çalıştırmak için çeviriye alırken, TPMS anlatısı yanmalı ve sönmelidir. Bu, herhangi bir arıza bulunmayan bir sistemi gösterir.

Sabit Işık: Basınç Sorunu

Lastik basınçlarını kontrol edin ve levhaya göre ayarlayın. NOT: Bazı araçlarda yedek sensörler bulunur. Ayrıca, bazı araçlarda aşırı basınç ışığı açabilir.

Yanıp Sönen Işık: Sistem Sorunu

Sistem sorunları, hatalı sensör(ler)den, araçta bulunan ve o araca öğrenilmemiş sensörlere kadar değişebilir.

EK C: MODLAR ve MOD DEĞİŞTİRME

Sensörler, okunduklarında Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly gibi birçok farklı "moda" sahip olabilir. Bunlardan bazılarını pil ömrünü korumak için uyku modu denir.

Çoğunlukla, bu modlar önemli değildir, çünkü sensör zaten kullanmak için doğru modda sağlanacaktır. Ancak Continental tarafından üretilen bazı sensörler için modun "Park" olarak görüntülenmesi önemlidir, aksi takdirde araçta çalışmayacaktır.

TECH600 aracı, gerekli mod değişikliğini gerçekleştirme yeteneğine sahiptir. Bir sensör "Gönder", "Test" veya "Kapalı" olarak gösteriliyorsa ve yeniden öğrenme araç seti "Sensörü Park Moduna Ayarla" seçeneğini sunuyorsa, sensör modunu doğru moda değiştirmek için lütfen bu seçeneği kullanın:

- "Yeniden Öğren"e gidin ve aracı seçin (MMY).
- Yeniden öğrenme prosedürü gösterildiğinde enter tuşuna basın.
- Yukarı/Aşağı düğmeleriyle sol üst köşedeki anahtarı seçin. Enter tuşuna basın.
- "Sensörü Park Moduna Ayarla"yı seçin ve Enter'a basın.
- Tekerleğe gidin, aleti sensörün yakınında tutun ve "Test" düğmesine basın.
- Her tekerlek için tekrarlayın.
- Yeniden Öğrenme prosedürünü başlatın.

Ayrıca, bazı sensörler, bir tekerlekte basınç uygulanmadıkça alet tarafından okunamayacakları bir moda beslenir. Bazı örnekler, bir Ford bayisinden satın alınan yedek sensörler ve bazı Mitsubishi Continental sensörleri olabilir.

EK D: İ LETİŞİM HATASI GİDERME

İ LETİŞİM işlemi sırasında bir sorun veya hata oluşursa, müşteri desteğini aramadan önce aşağıdaki adımları izleyin.

Aracın kontağını kontrol edin.

Araç İ LETİŞİM işleminin tamamlanması için araç kontağının RUN konumunda olması gerekir.

Kablodan alete bağlantıyı kontrol edin.

Kablonun DB15'e bağlı olduğundan ve kelebek vidaların parmak kadar sıkı olduğundan emin olun.

Araçtaki kablo bağlantısını kontrol edin.

BT OBDII Modülü bağlantısının iyi olduğundan emin olun.

Markayı, modeli ve yılı doğrulayın.

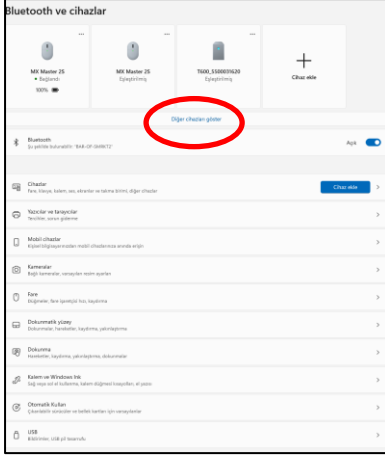
İ LETİŞİM Modelden Modele ve Yıldan Yıla değişebilir. Aracın uygun MMY'ye ayarlandığını doğrulayın.

Takım güç seviyesini doğrulayın.

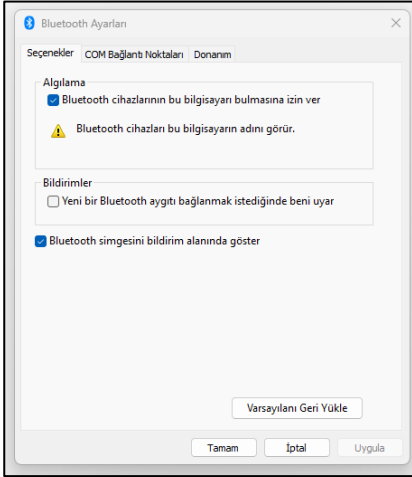
Aletin pil şarjı düşükse, bu durum İ LETİŞİM sürecini etkileyebilir. Aleti şarj edin ve tekrar deneyin.

EK E: BLUETOOTH KULLANARAK TPMS MASAÜSTÜNE BAĞLANMA

Yerleşik Bluetooth'u kullanırken sorun yaşıyorsanız, bir Bluetooth USB dongle kullanın. Ayarlarda Bluetooth ve Cihazlar'ı ve ardından Daha fazla cihaz görüntüle'yi seçin.





Aşağıdaki ekran daha fazla Bluetooth ayarı altında bulunacaktır. Seçenekler sekmesinde görüldüğü gibi kutuları iş aretleysin. Bittiğinde Tamam'a basın.






TPMS Masaüstü uygulamasını baş latın ve Ayarlar'a gidin. Bluetooth bölümünü açın ve PC/Dizüstü bilgisayar adını not edin. Tech600'u kullanarak, gösterilen PC/Dizüstü bilgisayar adını tarayın ve aracın ekrandaki istemlerini izleyerek bağlantı için seçin.



EK F: SENSÖR DURUMLARI VE TANIMLARI

	<p>Baş arısız Sensör Okuması</p> <p>Sensör okuyamadı. Bu, pilin bitmesi nedeniyle artık çalışmayan bir sensörün veya yanlış takılmış bir sensörün bir sonucu olabilir. Bazı durumlarda, sensör devreye girememiş olabilir, bu nedenle, özellikle araçtaki diğer sensörler aynı sonucu gösteriyorsa, ikinci veya üçüncü bir okuma denemesi önerilebilir. Satış sonrası sensörler yakın zamanda kurulmuş sa, programlandıklarından emin olun</p>
	<p>Arızalı sensör</p> <p>Sensörde bir donanım arızası var, aşırı basınçlı veya aşırı ısınmamış olup olmadığını kontrol edin. Sorun çözülemezse, sensör değiştirilmelidir.</p>
	<p>Mükerrer Kimlik</p> <p>Aynı sensör kimliğine sahip iki veya daha fazla sensör okundu. Araç veya kişi hakkında ek sensör bulunmadığını kontrol edin ve kopya olarak işaretlenmiş tüm konumları yeniden okuyun. Yeni programlanmış bir satış sonrası sensör takılmış sa, bunun ş u anda araca takılı olanla aynı kimlikle programlanmadığını kontrol edin.</p>
	<p>Mekanik olarak kırılmış</p> <p>Hızlı menüye basarak, sensörü paslanmış veya kopmuş gövde gibi mekanik hasara sahip olarak manuel olarak kaydetmek mümkündür. Mümkünse arızalı bileşenleri değiştirin veya değilse sensörü değiştirin.</p>
	<p>Yanlış Sensör Tipi</p> <p>Bir sensör tanımlandı, ancak araçla uyumlu değil. Satış sonrası bir sensör ise, araca programlanabilir.</p>
	<p>Yeni sensör</p> <p>Takılan sensör, aracın ECU'suna programlanmamış bir kimliğe sahiptir, yeniden öğrenme gereklidir.</p>
NP	<p>Baskı Yok</p> <p>Sensör aşırı basınçlı ancak bir donanım arızası bildirmedi, basıncı kontrol edin ve sensörün aracın gereksinimlerini karşıladığından emin olun.</p>
	<p>Döndürülmüş</p> <p>Sensör, ECU'da programlandığı konumdan farklı bir tekerlek konumuna kurulur. Araç otomatik konum belirlemiyorsa, kimliği doğru konuma programlamak için yeniden öğrenme yapılmalıdır.</p>

	<p>Biten Pil Sensör pili zayıf, sensörün değıştirilmesi önerilir.</p>
	<p>Yanlış mod Sensör, araç için yanlış çalışma modunda. Sensörü doğru moda yerleştirmek için Menü tuşunu kullanın.</p>
	<p>Başarı Sensör doğru çalışıyor.</p>

TEKNİK ÖZELLİKLER

Güç kaynağı	Lityum Polimer şarj edilebilir pil, kullanıcı tarafından bakımı yapılamaz
Maksimum güç tüketimi	1.5W Schrader TPM, 0.5W diğerleri
Göstermek	LCD 16 bit renk, grafik, çözünürlük 320x240
Klavye	7 keys, dust, water, and grease-resistant
Giriş / çıkış	Üretici yazılımı güncellemesi ve denetim dosyası indirmek için PC'ye bağlanmak için kullanılan mikro USB tarzı USB.
Araç bağlantısı	Bir BT OBDII Modülüne bağlanmak için Bluetooth kullanır
Çalışma ortamı	Sıcaklık 0°C - 40°C, Nem: %20-55
Depolama ortamı	Sıcaklık -10°C - 50°C, Nem: %20-60
Boyutlar	187mm x 107mm x 47mm
Ağırlık (piller dahil)	490g

Bu ekipmanın çalıştığı radyo frekansı bantları:

2.4GHz - 32mW maksimum güç çıkışı.

315-433MHz - yalnızca alma

125KHz - 15uT @ 8cm maksimum manyetik alan

Basitleştirilmiş AB Uygunluk Beyanı

Bartec Auto ID Ltd, iş bu belgeyle, bu cihazın 2014/53/EU (RED) Yönergesinin temel gereklilikleri ve diğer hükümleri ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB Uygunluk Beyanı'nın tam metnine şu adresten ulaşılabilir:

www.bartecautoid.com/pdf/declaration-of-ce-conformity-tech600450-2021-english-signed.pdf

Basitleştirilmiş Birleşik Krallık Uygunluk Beyanı

Bartec Auto ID Ltd, iş bu belgeyle, bu cihazın 2017 Radyo Ekipmanı Düzenlemelerinin temel gereksinimlerine ve diğer hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

Birleşik Krallık Uygunluk Beyanı'nın tam metnine şu adresten ulaşılabilir:

www.bartecautoid.com/pdf/declaration-of-uk-conformity-tech600450-english.pdf