

DIE NEUE EU-GESETZGEBUNG fordert REIFENDRUCK-ÜBERWACHUNGSSYSTEME (TPMS)



Die EU hat festgelegt, dass bis 2014 alle in die Europäische Union eingeführten Fahrzeuge mit TPMS-Systemen ausgestattet sein müssen, wobei bei den meisten ‚direkte‘ Sensoren eingesetzt werden, die Teil des Ventilschafts sind. Diese

Sensoren übertragen ihre eigene Identnummer, zusammen mit dem Druck, der Temperatur und weiteren Daten an die ECU des Fahrzeugs und ein am Armaturenbrett befindliches Warnlicht erscheint in der Anzeige, wenn ein Fehler auftritt. In der Fertigungsstraße sind die Sensoren am Rad zu befestigen, zu prüfen und anschließend ist die ECU mit ihrer ID und Position am Fahrzeug zu programmieren.



Bartec Auto ID Limited ist seit über einem Jahrzehnt im Bereich TPMS-Prüfung und -Diagnose aktiv. So wurden wir zum weltweiten Marktführer bei Originalteil-TPMS-Geräten zur Installation von TPMS-Systemen in Fahrzeugen im Werk bis hin zum Aftermarket-TPMS-Gerät für Händler und Reifenservice-Depots.



TPMS-Prüfsysteme von Bartec sind bereits in 86 Werken in ganz Europa und auf der ganzen Welt installiert – insbesondere in den USA, wo dieselben Anforderungen für den Einbau von TPMS-Systemen in Personenkraftwagen seit 2007 verpflichtend wurden.

Bartec TPMS-Prüfsysteme ermöglichen es den OEMs und Rad- und Reifenherstellern zu prüfen, dass der TPM-Sensor richtig funktioniert, und sie stellen sicher, dass während der Herstellung alle Daten vom TPMS-System an das betreffende Fahrzeug zur Programmierung übertragen werden. Die Prüfung stellt sicher, dass die TPMS-Radbaugruppen funktionieren, bevor das Rad am Auto montiert wird, und die Programmierfunktion ermöglicht, dass das Fahrzeugsystem geprüft wird, bevor es das Werk verlässt. Dies verbessert erstmalig durch Statistik und gewährleistet eine gleichbleibende TPM-Qualität.

ERFAHRUNG – Zu unseren Kunden zählen u.a.





Bartec steht Ihnen zur Unterstützung Ihrer TPM-Aktivitäten zur Erfüllung der gesetzlichen Anforderungen in Ihrem Werk zur Verfügung

Fahrzeug-Produktionsstraßensysteme



TPMS-Prüfsysteme bieten:

- Prüfung und Aufzeichnung für jede TPMS-Rad- und Reifenmontage
- Prüfung des TPMS-Drucks
- Prüfung der TPMS-Temperatur
- Prüfung des TPMS-Batteriestatus
- Prüfung des TPMS-Beschleunigungssensors
- TPMS-Gewährleistung vor Auslieferung ab Werk
- Automatisierungsoption bei größeren Stückzahlen
- Manuelle Option bei kleineren Stückzahlen
- Einbau von mehreren Reifendruck-Sensortypen
- Hochtechnologisches Design
- Erstmals schnelle, aggressive Einleserate
- Prüfung, Aufzeichnung und Gewährleistung absoluter Nachverfolgbarkeit
- Minimale Raumanforderung und flexibles Design
- Direkte Werkskommunikation
- Schlüsselfertige Lösungen möglich
- Installations-, Prüf- und Inbetriebnahmeservice
- Garantiertes zukünftiges Upgrading
- Neue TPM-Varianten können später unterstützt werden
- Bereits in Werken auf der ganzen Welt installiert
- Rufen Sie jetzt an, um Ihre Anforderungen mit uns zu erörtern

Rad- und Reifenmontagesysteme



Handgeräte und OBD-Programmierung



**Info-Hotline für
Fahrzeughersteller sowie Rad-
und Reifenmonteure**

+49 (5147) 9800 18

**oder besuchen Sie unsere
Website**

www.bartecautoid.de